

## Leistungsverzeichnis

## - Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -

Die im Vertrags-Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr) gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme bzw. -einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden. Bei Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Papierversion.

**Projekt:** V01P-2-97-0008      **L20n, OU Bötzw Marwitz Velten**  
**VE:** E-2018-0040      **L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen**  
**LV:** 20180040      **ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..**

LB-Nr.	Leistungsbereich	Ausgabe
15.101	BAUSTELLENEINR., BAUBEGL.LEISTUNGEN	07/15
16.105	VERKEHRSSICHERUNG AN ARBEITSSTELLEN	08/16
12.106	ERDBAU	10/12
11.107	LANDSCHAFTSBAUARBEITEN	10/11
12.108	BAUGRUBEN, LEITUNGSGRÄBEN	10/12
11.109	WASSERHALTUNG	10/11
06.110	ENTWÄSSERUNG FÜR STRASSEN	06/06
06.111	ENTWÄSSERUNG FÜR KUNSTBAUTEN	06/06
16.112	SCHICHTEN OHNE BINDEMITELE	08/16
16.113	ASPHALTBAUWEISEN	08/16
15.114	BETONBAUWEISEN	07/15
16.115	PFLASTER; PLATTENBEL.; EINFASSUNGEN	08/16
17.115	PFLASTER; PLATTENBEL.; EINFASSUNGEN	08/17
13.116	GERÜSTE, BEHELFSBRÜCKEN	09/13
07.117	GRÜNDUNGEN	05/07
13.118	KUNSTBAUTEN AUS BETON U. STAHLBETON	09/13
16.118	KUNSTBAUTEN AUS BETON U. STAHLBETON	08/16
15.119	MAUERWERK FÜR INGENIEURBAUTEN	12/15
03.121	LAGER,ÜBERGÄNGE,GELÄNDER F. KUNSTB.	06/03
15.121	LAGER,ÜBERGÄNGE,GELÄNDER F. KUNSTB.	07/15
12.123	DICHTUNGSSCH. U.FUGEN F. INGENIEURB.	10/12
13.124	SCHUTZ U.INSTANDS. V.BETONBAUTEILEN	09/13
13.129	FRS UND LEITEINRICHTUNGEN	09/13
11.130	VERKEHRSSCHILDER	10/11
05.131	FAHRBAHNMARKIERUNGEN	03/05
11.802	ENTSORGUNG	02/11
17.806	ERDBAU (Homogenbereiche)	08/17
16.807	LANDSCHAFTSBAUARBEITEN	08/16
15.918	INGENIEURBAUTEN AUS BETON U. STAHLBETON	08/15

## Inhaltsverzeichnis

**Projekt:** V01P-2-97-0008      L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
**VE:** E-2018-0040      L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
**LV:** 20180040      ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

Titel	Bezeichnung	Seite
	Langtext-Verzeichnis.....	7
00.	Allgemeines.....	7
00.00.	Baustelle einrichten.....	7
00.01.	Baubüro.....	8
00.02.	Baustelleninformationsschild.....	9
00.03.	SiGeKo.....	9
00.04.	Vorarbeiten.....	10
00.05.	Hilfsleistungen.....	14
00.06.	Suchschacht/ Leitungssichg.....	20
00.07.	Schutzmaßnahmen.....	20
00.08.	Kontrollprüfungen.....	27
00.09.	Bestandsunterlagen.....	27
01.	Verkehrssicherung/-lenkung.....	30
01.00.	Verkehrsrechtliche Anordnung.....	30
01.01.	Umleitungsbeschilderung.....	30
01.02.	Verkehrssicherung L20.....	32
01.03.	Verkehrssicherung Radweg Süd.....	32
01.04.	Verkehrssicherung Radweg Nord.....	36
01.05.	Verkehrssicherung Fernradweg.....	39
01.06.	Markierung.....	40
01.07.	Kontrolle Arbeitsstellensichng.....	40
02.	Abbruch.....	41
02.00.	Verkehrsflächen.....	41
02.01.	Ausstattung.....	48
02.02.	Sonstiges.....	50
03.	Erdbau.....	52
03.00.	Oberboden.....	52
03.01.	Auf- und Abtrag.....	54
04.	Straßen- und Radwegebau.....	60
04.00.	Tragschichten.....	60
04.01.	Binderschichten.....	63
04.02.	Deckschichten.....	64
04.03.	Pflaster, Borde, Rinnen.....	68
05.	Ausstattung.....	73
05.00.	Markierung.....	73
05.01.	Beschilderung.....	76
05.02.	Fahrzeugrückhaltesysteme.....	77
05.03.	Leitpfosten.....	86
05.04.	Sonstiges.....	87
06.	Landschaftsbau.....	88
06.00.	Landschaftsbauarbeiten.....	88
07.	Bauwerk 2 über DB Netz.....	90
07.00.	Ingenieurleistungen.....	90
07.01.	Bahnseitige Belange.....	94
07.02.	Baugruben, Wasserhaltung.....	96
07.03.	Entwässerung.....	104
07.04.	Verbauarbeiten.....	105
07.05.	Beton, Stahlbeton, Spannbeton.....	108
07.06.	Gerüste, Behelfskonstr. Abbruch.....	114
07.07.	Stahlbau, Lager, Überg Gel FRS.....	119

## Inhaltsverzeichnis

**Projekt:** V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
**VE:** E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
**LV:** 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

Titel	Bezeichnung	Seite
07.08.	Fugen, Abdg, Oberf Korrschutz.....	127
07.09.	Sonstiges, Treppen, Pflaster.....	135
08.	Bahnarb. Kabeltief- Oberbau.....	139
08.00.	Technische Bearbeitung.....	139
08.01.	Baustelleneinrichtung.....	139
08.02.	Sicherung.....	141
08.03.	Vermessung.....	142
08.04.	Begleitarbeiten.....	144
08.05.	(Kabel-) Tiefbau - Bauzustand 1.....	145
08.06.	(Kabel-) Tiefbau - Bauzustand 2.....	149
08.07.	(Kabel-) Tiefbau - Endzustand.....	152
08.08.	Oberbau.....	157
09.	Bahnarbeiten LST u. TK.....	159
09.00.	T Bearbeitung LST.....	159
09.01.	Bauzustand 1.....	161
09.02.	Bauzustand 2.....	162
09.03.	Endzustand.....	162
09.04.	T Bearbeitung TK-anlagen.....	163
09.05.	Bauzustand 1.....	165
09.06.	Bauzustand 2.....	166
09.07.	Endzustand.....	166
10.	Bahnarbeiten Oberleitungen.....	167
10.00.	Baustelleneinrichtung.....	167
10.01.	Schlußvermessung.....	167
10.02.	Ausführungsplanung.....	167
10.03.	Revisionsplanung.....	168
10.04.	EbsÜ-Pläne u Planänderungen.....	168
10.05.	Gründung,Maste, Nebenarb.....	168
10.06.	Rammpfahlgründung für Aufsetzmaste.....	169
10.07.	Maste.....	170
10.08.	Einzelausleger.....	170
10.09.	Vogelabwehr.....	171
10.10.	Y-Beiseiltausch.....	171
10.11.	Umbau Längskettenwerk.....	171
10.12.	Erdung, Anschluss, Befestigung.....	172
10.13.	Speise-Verstärkungsleitungsleger.....	173
10.14.	Einfachleiter 1 x E-Al 240.....	173
10.15.	Festpunktschale(240 qmm u625 qmm).....	174
10.16.	Kennzeichnungsschild.....	174
10.17.	Mittelspannungskabel.....	175
10.18.	Kilometer- und Hektometerzeichen.....	176
10.19.	bauzeitliche Zwischenzustände.....	176
10.20.	Sonstige.....	176
10.21.	Rückbau.....	177
10.22.	Besondere Leistungspositionen.....	178
10.23.	Gründungskolonne.....	178
10.24.	Oberleitungskolonne.....	178
11.	Bauwerk 3.....	179
11.00.	Ingenieurleistungen.....	179
11.01.	Baugruben, Wasserhaltung.....	181

## Inhaltsverzeichnis

**Projekt:** V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
**VE:** E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
**LV:** 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

Titel	Bezeichnung	Seite
11.02.	Entwässerung.....	185
11.03.	Verbauarbeiten.....	187
11.04.	Beton, Stahlbeton.....	189
11.05.	Gerüste, Behelfskonst, Abbruch.....	191
11.06.	Stahlbau, Lager, Geländ.FRS.....	192
11.07.	Fugen, Abdichtung, Korr.schutz.....	194
11.08.	Sonstiges, Treppen, Pflaster.....	196
	Kurztext-/Preis-Verzeichnis.....	200
00.	Allgemeines.....	200
00.00.	Baustelle einrichten.....	200
00.01.	Baubüro.....	200
00.02.	Baustelleninformationsschild.....	200
00.03.	SiGeKo.....	200
00.04.	Vorarbeiten.....	201
00.05.	Hilfsleistungen.....	203
00.06.	Suchschacht/ Leitungssichg.....	204
00.07.	Schutzmaßnahmen.....	205
00.08.	Kontrollprüfungen.....	207
00.09.	Bestandsunterlagen.....	207
01.	Verkehrssicherung/-lenkung.....	208
01.00.	Verkehrsrechtliche Anordnung.....	208
01.01.	Umleitungsbeschilderung.....	208
01.02.	Verkehrssicherung L20.....	208
01.03.	Verkehrssicherung Radweg Süd.....	209
01.04.	Verkehrssicherung Radweg Nord.....	210
01.05.	Verkehrssicherung Fernradweg.....	211
01.06.	Markierung.....	212
01.07.	Kontrolle Arbeitsstellensichng.....	212
02.	Abbruch.....	213
02.00.	Verkehrsflächen.....	213
02.01.	Ausstattung.....	215
02.02.	Sonstiges.....	217
03.	Erdbau.....	218
03.00.	Oberboden.....	218
03.01.	Auf- und Abtrag.....	219
04.	Straßen- und Radwegebau.....	221
04.00.	Tragschichten.....	221
04.01.	Binderschichten.....	222
04.02.	Deckschichten.....	223
04.03.	Pflaster, Borde, Rinnen.....	225
05.	Ausstattung.....	227
05.00.	Markierung.....	227
05.01.	Beschilderung.....	228
05.02.	Fahrzeugrückhaltesysteme.....	229
05.03.	Leitpfosten.....	231
05.04.	Sonstiges.....	231
06.	Landschaftsbau.....	233
06.00.	Landschaftsbauarbeiten.....	233
07.	Bauwerk 2 über DB Netz.....	235
07.00.	Ingenieurleistungen.....	235

## Inhaltsverzeichnis

**Projekt:** V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
**VE:** E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
**LV:** 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

Titel	Bezeichnung	Seite
07.01.	Bahnseitige Belange.....	236
07.02.	Baugruben, Wasserhaltung.....	237
07.03.	Entwässerung.....	239
07.04.	Verbauarbeiten.....	240
07.05.	Beton, Stahlbeton, Spannbeton.....	241
07.06.	Gerüste, Behelfskonstr. Abbruch.....	243
07.07.	Stahlbau, Lager, Überg Gel FRS.....	245
07.08.	Fugen, Abdg, Oberf Korrschutz.....	247
07.09.	Sonstiges, Treppen, Pflaster.....	250
08.	Bahnarb. Kabeltief- Oberbau.....	252
08.00.	Technische Bearbeitung.....	252
08.01.	Baustelleneinrichtung.....	252
08.02.	Sicherung.....	252
08.03.	Vermessung.....	252
08.04.	Begleitarbeiten.....	253
08.05.	(Kabel-) Tiefbau - Bauzustand 1.....	253
08.06.	(Kabel-) Tiefbau - Bauzustand 2.....	254
08.07.	(Kabel-) Tiefbau - Endzustand.....	255
08.08.	Oberbau.....	256
09.	Bahnarbeiten LST u. TK.....	258
09.00.	T Bearbeitung LST.....	258
09.01.	Bauzustand 1.....	258
09.02.	Bauzustand 2.....	259
09.03.	Endzustand.....	259
09.04.	T Bearbeitung TK-anlagen.....	259
09.05.	Bauzustand 1.....	260
09.06.	Bauzustand 2.....	260
09.07.	Endzustand.....	261
10.	Bahnarbeiten Oberleitungen.....	262
10.00.	Baustelleneinrichtung.....	262
10.01.	Schlußvermessung.....	262
10.02.	Ausführungsplanung.....	262
10.03.	Revisionsplanung.....	262
10.04.	EbsÜ-Pläne u Planänderungen.....	263
10.05.	Gründung,Maste, Nebenarb.....	263
10.06.	Rammpfahlgründung für Aufsetzmaste.....	263
10.07.	Maste.....	264
10.08.	Einzelausleger.....	264
10.09.	Vogelabwehr.....	265
10.10.	Y-Beiseiltausch.....	265
10.11.	Umbau Längskettenwerk.....	265
10.12.	Erdung, Anschluss, Befestigung.....	266
10.13.	Speise-Verstärkungsleitungsleger.....	266
10.14.	Einfachleiter 1 x E-Al 240.....	267
10.15.	Festpunktschale(240 qmm u625 qmm).....	267
10.16.	Kennzeichnungsschild.....	268
10.17.	Mittelspannungskabel.....	268
10.18.	Kilometer- und Hektometerzeichen.....	269
10.19.	bauzeitliche Zwischenzustände.....	269
10.20.	Sonstige.....	269

## Inhaltsverzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

Titel	Bezeichnung	Seite
10.21.	Rückbau.....	270
10.22.	Besondere Leistungspositionen.....	271
10.23.	Gründungskolonne.....	271
10.24.	Oberleitungskolonne.....	271
11.	Bauwerk 3.....	272
11.00.	Ingenieurleistungen.....	272
11.01.	Baugruben, Wasserhaltung.....	272
11.02.	Entwässerung.....	273
11.03.	Verbauarbeiten.....	274
11.04.	Beton, Stahlbeton.....	275
11.05.	Gerüste, Behelfskonst, Abbruch.....	276
11.06.	Stahlbau,Lager, Geländ.FRS.....	276
11.07.	Fugen, Abdichtung, Korrschutz.....	277
11.08.	Sonstiges, Treppen, Pflaster.....	278
	Zusammenstellung.....	280

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
00.	<b>Allgemeines</b>		
00.00.	<b>Baustelle einrichten</b>		
00.00.0001.	15.101/107.91 TA <b>Baustelle einrichten</b> Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und - soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für 'alle Leistungen dieses LV, ausser Abschnitte 08, 09 und 10' Zufahrt zur Baustelle vorhanden.	1,00	Psch
00.00.0002.	----- <b>Pauschale für Genehmigung BE</b> Einholung der Genehmigung der Unteren Naturschutzbehörde zur Errichtung von Baustelleneinrichtungs- und Zwischenlagerflächen einschließlich Erstellung von Unterlagen für die Antragstellung mit den notwendigen Plänen. Die benötigten Flächen sind ohne zusätzliche Vergütung zu beschaffen, sämtliche Kosten und Gebühren sind mit der Pauschale abgegolten. Die Genehmigung ist dem AG vor Einrichtung der Baustelle vorzulegen.	1,00	Psch
00.00.0003.	----- <b>Erarbeiten u Gebühren für Genehmig.</b> Erarbeiten der Anträge, beantragen der Anträge, Abstimmung mit den zuständigen Erlaubnisgebern, ggf. Überarbeiten der Anträge einschl. Gebühren für die Einholung sämtlicher öffentlich rechtlicher Genehmigungen und Erlaubnisse nach VOB/B §4, Abstimmung	1,00	Psch

...Forts. 00.00.0003.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>00.00.0003. Forts. ...</b>			
	mit zuständigen Behörden, sowie Aufgrabungserlaubnisse (Schachtscheine) für alle Abschnitte des Leistungsverzeichnisses einschl. Wasserrechtliche Genehmigung für alle temporären Bauzustände.		
<b>00.00.0004.</b>	15.101/112.99 TA <b>Baustelle räumen</b> Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für ' alle Leistungen dieses LV, ausser Abschnitte 08, 09 und 10'	1,00	Psch
<b>00.01.</b>	<b>Baubüro</b>		
<b>00.01.0001.</b>	15.101/322.11.10.02.11 <b>Baubüro für AG auf- und abbauen</b> Baubüro (Baracke oder Container) für den AG, doppelwandig, mit einem Fenster je Arbeitsplatz, antransportieren und nach Unterlagen des AG aufbauen. Jeden Arbeitsplatz mit Schreibtisch, Stuhl, Aktenbock und Akten-/Kleiderschrank, jeden Raum zusätzlich mit Ablagetisch, zwei weiteren Stühlen (bzw. Sitzbank) und verschließbarem Aktenschrank ausstatten. Raum- und Arbeitsplatzbeleuchtung entsprechend den Vorschriften für die Beleuchtung von Arbeitsplätzen herstellen. Elektrische Beleuchtung, Waschgelegenheit mit fließend kaltem und warmen Wasser, Heizgelegenheit sowie Toilette einrichten, für Abwasserbeseitigung sorgen. Baubüro mit allen Einrichtungen abbauen und abtransportieren. Benutzte Flächen entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. 70 v.H. der Pauschale werden nach Übernahme des Baubüros durch den AG, der Rest nach Erfüllung der Leistung vergütet. Bürofläche ca. 15 m2 (ohne Flure und Toiletten) mit 1 Arbeitsplatz. Zusätzliches Besprechungszimmer, ca. 30 m2 mit 5 Tischen (0,80 x 1,60 m) und 12 Stühlen, einrichten. Aktenschrank aus Stahlblech, Breite mind. 0,80 m, Höhe mind. 1,80 m, mit hitzedämmender Auskleidung, Feuerfestigkeitsklasse F 30. Aufstellfläche stellt AN zur Verfügung. Aufstellfläche herrichten. Zufahrt und Platzbefestigung nach Wahl des AN ausführen. Einstellplatz für 2 PKW.	1,00	Psch



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
00.01.0002.	15.101/327 <b>Baubüro für AG vorhalten</b> Baubüro für den AG mit allen Einrichtungen vor- und unterhalten. Ver- und Entsorgung sicherstellen. Baubüro heizen. 2 mal wöchentlich reinigen. Zufahrt und befestigte Plätze unterhalten. Teilzeiten nach Tagen werden zu 1/30 des Einheitspreises vergütet.	13,00	Mt
00.02.	<b>Baustelleninformationsschild</b>		
00.02.0001.	15.101/407.01 <b>Baustellenschild anfert. und aufst.</b> Baustelleninformationsschild einschließlich Aufstellvorrichtung nach Unterlagen des AG anfertigen und beschriften, zur Baustelle anfahren und standsicher aufstellen. Notwendige Erdarbeiten ausführen, Fundamente herstellen. Statischen Nachweis erbringen. Bauschild während der Bauzeit unterhalten und säubern. Verkehrszeichenfolie Typ 1, voll retroreflektierend.	2,00	St
00.02.0002.	15.101/417.21 <b>Baustellenschild abbauen</b> Baustelleninformationsschild und Aufstellvorrichtung abbauen, Fundamente abbrechen. Abbruchgut nach Wahl des AN verwerten. Benutzte Fläche entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Größe = 2,70/2,00 m. Baustelleninformationsschild und Aufstellvorrichtung nach Wahl des AN verwerten.	2,00	St
00.03.	<b>SiGeKo</b>		
00.03.0001.	15.101/508 <b>Vorankündigung erstellen</b> Vorankündigung gemäß Baustellenverordnung erstellen und spätestens zwei Wochen vor Einrichten der Baustelle der zuständigen Behörde übermitteln. Vorankündigung sichtbar und witterungsgeschützt auf der Baustelle aushängen. Bei erheblichen Änderungen während der Bauzeit anpassen.	1,00	Psch
00.03.0002.	15.101/528 <b>SiGe-Koordinator stellen.</b> Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator während der Ausführung des Bauvorhabens nach RAB 30 und Unterlagen des AG stellen.	1,00	Psch
00.03.0003.	15.101/513 <b>SiGe-Plan erstellen</b> Sicherheits- und Gesundheitsschutzplan (SiGe-Plan) nach	1,00	Psch

...Forts. 00.03.0003.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 00.03.0003. Forts. ...

RAB 31 erstellen und mit dem Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator dieser und weiterer berührter Baustellen abstimmen. Bei erheblichen Änderungen in der Ausführung des Bauvorhabens anpassen. Den SiGe-Plan für jeden Beschäftigten einsehbar auf der Baustelle vorhalten.

00.03.0004.	15.101/523	1,00	Psch
-------------	------------	------	------

**Unterlage für spät. Arb. erstellen**

Unterlage für spätere Arbeiten nach RAB 32 auf der Grundlage der vorhandenen Unterlagen erstellen.

## 00.04. Vorarbeiten

00.04.0001.	12.106/005.11.11.55.01	1,00	Psch
-------------	------------------------	------	------

**Baugelände abräumen**

Baugelände abräumen. Baugelände nach Unterlagen des AG. Auf dem Baugelände vorhanden.

Busch-, Hecken und Baumbestand sowie sonstiger Aufwuchs bis zu 0,1 m Durchmesser, 1 m über dem Erdboden gemessen, einschließlich Wurzelwerk.

Wurzelstöcke anderweitig gefällter Bäume bis zu 0,1 m Durchmesser an der Schnittstelle.

Astwerk gefällter Bäume, Holzreste.

Steine, Betonreste, Mauerreste und abgängige Zäune.

Wurzelstöcke der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Schlagabraum der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Übriges Räumgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

00.04.0002.	-----	10,00	St
-------------	-------	-------	----

**Lichtraumprofil herstellen**

Lichtraumprofil einschließlich Totholzbeseitigung herstellen.

Lichtraumprofil auf lichte Höhe über Geländeoberkante bis 4,50 m für Asphalteinbau herstellen.

Totholz am Baum beseitigen. Tote und gebrochene Äste ab 3 cm Durchmesser abschneiden, vorhandene Überwallungen erhalten.

Baumhöhe bis 10 m.

Kronendurchmesser über 5,00 m bis 10,00 m.

Schnittflächen über 3 bis 10 cm DU vollflächig mit Wundbehandlungsmittel versehen.

Bei Schnittflächen über 10 cm DU Wundbehandlungsmittel nur auf den Wundrand und das angrenzende Splintholz (ca. 2 cm) auftragen.

Einsatz von Zugangstechnik (Hebebühne, Steiger usw.)

ist mit dem Einheitspreis abgegolten. Anfallendes

Schnittgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
00.04.0003.	12.106/030.16.50 <b>Bäume fällen ohne Roden</b> Bäume fällen, höchstens 0,25 m über dem Erdboden absägen. Gemessen wird der Durchmesser 1 m über dem Erdboden. Wurzelstöcke roden bzw. ausfräsen wird gesondert vergütet. Durchmesser über 0,1 bis 0,3 m. Gesamtes Holz der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Schlagabraum der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	112,00	St
00.04.0004.	----- <b>Zulage zu vorheriger Position</b> Zulage zu vorheriger Position Bäume im Böschungsbereich Böschungsneigung zwischen 1:1,5 und 1:2,0.	19,00	St
00.04.0005.	----- <b>Zulage zu vorvorheriger Position</b> Zulage zu vorvorheriger Position: Baumkrone und Stamm stufenweise mittels Hubsteiger/Hubarbeitsbühne abtragen. Alle Kosten für den Einsatz des Hubsteigers, Hebewerkzeuge und Geräte für das Lagenweise abtragen sind in die Position mit einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.	3,00	St
00.04.0006.	12.106/030.26.50 <b>Bäume fällen ohne Roden</b> Bäume fällen, höchstens 0,25 m über dem Erdboden absägen. Gemessen wird der Durchmesser 1 m über dem Erdboden. Wurzelstöcke roden bzw. ausfräsen wird gesondert vergütet. Durchmesser über 0,3 bis 0,5 m. Gesamtes Holz der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Schlagabraum der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	266,00	St
00.04.0007.	----- <b>Zulage zu vorheriger Position</b> Zulage zu vorheriger Position Bäume im Böschungsbereich Böschungsneigung zwischen 1:1,5 und 1:2,0.	1,00	St
00.04.0008.	----- <b>Zulage zu vorvorheriger Position</b> Zulage zu vorvorheriger Position: Baumkrone und Stamm stufenweise mittels Hubsteiger/Hubarbeitsbühne abtragen. Alle Kosten für den Einsatz des Hubsteigers,	3,00	St

...Forts. 00.04.0008.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 00.04.0008. Forts. ...

Hebewerkzeuge und Geräte für das Lagenweise abtragen sind in die Position mit einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.

00.04.0009.	12.106/030.36.50	20,00	St
-------------	------------------	-------	----

**Bäume fällen ohne Roden**

Bäume fällen, höchstens 0,25 m über dem Erdboden absägen. Gemessen wird der Durchmesser 1 m über dem Erdboden. Wurzelstöcke roden bzw. ausfräsen wird gesondert vergütet.  
Durchmesser über 0,5 bis 0,75 m.  
Gesamtes Holz der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.  
Schlagabraum der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

00.04.0010.	-----	1,00	St
-------------	-------	------	----

**Zulage zu vorheriger Position**

Zulage zu vorheriger Position:  
Baumkrone und Stamm stufenweise mittels Hubsteiger/Hubarbeitsbühne abtragen.  
Alle Kosten für den Einsatz des Hubsteigers, Hebewerkzeuge und Geräte für das Lagenweise abtragen sind in die Position mit einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.

00.04.0011.	12.106/020.12.50	144,00	St
-------------	------------------	--------	----

**Wurzelstöcke roden**

Wurzelstöcke roden. Abgerechnet wird der Durchmesser der Schnittstelle des Wurzelstocks vor dem Roden.  
Durchmesser über 0,1 bis 0,3 m.  
Wurzellöcher mit geeignetem Boden verfüllen. Boden liefern.  
Wurzelstöcke der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

00.04.0012.	-----	10,00	St
-------------	-------	-------	----

**Zulage zu vorheriger Position**

Zulage zu vorheriger Position  
Wurzelstöcke im Böschungsbereich  
Böschungsneigung zwischen 1:1,5 und 1:2,0.

00.04.0013.	12.106/025.12.24.00	42,00	St
-------------	---------------------	-------	----

**Wurzelstöcke ausfräsen**

Wurzelstöcke einschließlich Wurzelansätze ausfräsen. Abgerechnet wird der Durchmesser der Schnittstelle des Wurzelstocks.  
Durchmesser über 0,1 bis 0,3 m.  
Frästiefe über 30 bis 60 cm.  
Wurzellöcher mit geeignetem Boden verfüllen. Boden liefern.  
Fräsgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

## Langtext-Verzeichnis

**Projekt:** V01P-2-97-0008      L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
**VE:** E-2018-0040      L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
**LV:** 20180040      ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
00.04.0014.	12.106/020.22.50 <b>Wurzelstöcke roden</b> Wurzelstöcke roden. Abgerechnet wird der Durchmesser der Schnittstelle des Wurzelstocks vor dem Roden. Durchmesser über 0,3 bis 0,5 m. Wurzellöcher mit geeignetem Boden verfüllen. Boden liefern. Wurzelstöcke der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	186,00	St
00.04.0015.	--- <b>Zulage zu vorheriger Position</b> Zulage zu vorheriger Position Wurzelstöcke im Böschungsbereich Böschungsneigung zwischen 1:1,5 und 1:2,0.	2,00	St
00.04.0016.	12.106/025.22.24.00 <b>Wurzelstöcke ausfräsen</b> Wurzelstöcke einschließlich Wurzelansätze ausfräsen. Abgerechnet wird der Durchmesser der Schnittstelle des Wurzelstocks. Durchmesser über 0,3 bis 0,5 m. Frästiefe über 30 bis 60 cm. Wurzellöcher mit geeignetem Boden verfüllen. Boden liefern. Fräsgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	130,00	St
00.04.0017.	12.106/020.32.50 <b>Wurzelstöcke roden</b> Wurzelstöcke roden. Abgerechnet wird der Durchmesser der Schnittstelle des Wurzelstocks vor dem Roden. Durchmesser über 0,5 bis 0,75 m. Wurzellöcher mit geeignetem Boden verfüllen. Boden liefern. Wurzelstöcke der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	55,00	St
00.04.0018.	--- <b>Zulage zu vorheriger Position</b> Zulage zu vorheriger Position Wurzelstöcke im Böschungsbereich Böschungsneigung zwischen 1:1,5 und 1:2,0.	3,00	St
00.04.0019.	12.106/025.32.24.00 <b>Wurzelstöcke ausfräsen</b> Wurzelstöcke einschließlich Wurzelansätze ausfräsen. Abgerechnet wird der Durchmesser der Schnittstelle des Wurzelstocks. Durchmesser über 0,5 bis 0,75 m. Frästiefe über 30 bis 60 cm.	15,00	St

...Forts. 00.04.0019.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
00.04.0019. Forts. ...			
	Wurzellöcher mit geeignetem Boden verfüllen. Boden liefern. Fräsgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
00.04.0020.	12.106/020.42.50	6,00	St
	<b>Wurzelstöcke roden</b> Wurzelstöcke roden. Abgerechnet wird der Durchmesser der Schnittstelle des Wurzelstocks vor dem Roden. Durchmesser über 0,75 bis 1 m. Wurzellöcher mit geeignetem Boden verfüllen. Boden liefern. Wurzelstöcke der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
00.04.0021.	12.106/020.92.50 TA	10,00	St
	<b>Wurzelstöcke roden</b> Wurzelstöcke roden. Abgerechnet wird der Durchmesser der Schnittstelle des Wurzelstocks vor dem Roden. Durchmesser 'über 1m ' Wurzellöcher mit geeignetem Boden verfüllen. Boden liefern. Wurzelstöcke der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
00.04.0022.	12.106/010.92.55.00 TA	600,00	m2
	<b>Hecken und Buschwerk roden</b> Hecken und Buschwerk jeder Art mit Wurzelwerk roden. Abgerechnet wird die Fläche in 1 m Höhe über dem Erdboden, bei niedrigeren Hecken die größte Ausdehnung. Mittlere Höhe 'über 2 bis 5 m. ' Wurzellöcher mit geeignetem Boden verfüllen. Boden liefern. Wurzelstöcke der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Schlagabraum der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
00.05.	<b>Hilfsleistungen</b>		
00.05.0001.	-- -- -- -- --	1,00	Psch
	<b>Beweissicherung</b> Durchführung der Beweissicherung zur Feststellung des Zustandes der im Bau- und Zufahrtsbereich vorhandenen Grundstücke und baulichen Anlagen. Das Beweissicherungsverfahren ist vor Beginn und vor Beendigung der Bauarbeiten durchzuführen und dem AG vorzulegen. Sämtliche besondere Maßnahmen zur Beweissicherung in Abstimmung mit den jeweiligen Anliegern bzw. Eigentümern und dem AG durchführen. Feststellung des Zustandes der baulichen Anlagen im gesamten Baustellen- und Zufahrtsbereich (Straßen, Wege, Gebäude etc.), Versorgungs- und Entsorgungsleitungen, Geländeoberflächen, Hecken, Zäune, Mauern, Gärten, Grünflächen u. dgl. durch Lichtbildaufnahmen		
...Forts. 00.05.0001			

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>00.05.0001. Forts. ...</b>			
	und ggf. lage- bzw. höhenmäßige Vermessung der Anlagen und von Kontrollpunkten (Gips- oder Höhenmarken einschließlich deren Herstellung). Sind bereits Risse oder andere Schädigungen vorhanden, so sind diese zu dokumentieren. Die Befestigungsart der Zufahrtswege und Straßen ist zu benennen, die Markierung zu dokumentieren. Zustand der Straßenbefestigungen im Zuge der Umleitungsstrecken dokumentieren. Alle erforderlichen Leistungen zu Feststellung und Dokumentation von Schäden an gefährdeten bzw. beeinträchtigten baulichen Anlagen, Leitungen, Schächte, befestigter Flächen o. dgl. sowie benachbarter Grundstücke während der gesamten Bauzeit durchführen. Abschlussaufnahme mit Abschlussbericht einschließlich Auswertung durchführen. Ausführung durch einen öffentlich bestellten bzw. gerichtlich zugelassenen Sachverständigen. Dem AG ist durch den AN nach Beendigung der Bauarbeiten eine Unbedenklichkeitserklärung der Grundstückseigentümer, Anlieger usw. vorzulegen.		
<b>00.05.0002.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Koordinierung</b> Erforderliche Koordinierung für gleichzeitig laufende Arbeiten von Dritten vornehmen und Bauablauf entsprechend abstimmen. Durchführung von Abstimmungsterminen ist Sache des AN. Für Leitungsverlegungen, archäologische Arbeiten, ökologische Arbeiten sowie weitere Arbeiten von Dritten.		
<b>00.05.0003.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Eigenüberwachungsprüfplan</b> Eigenüberwachungsprüfplan aufstellen und mit dem AG und der Bauüberwachung abstimmen (siehe dazu auch Baubeschreibung) . In diesem Plan sind alle Leistungen der Eigenüberwachung des AN aufzulisten.		
<b>00.05.0004.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Bauzeitenpläne</b> Erstellung von detaillierten Bauzeitenplänen gemäß Baubeschreibung, Pkt. 4.2.3 einschließlich Fortschreibung bei wesentlichen zeitlichen Abweichungen oder Änderungen des Bauablaufes. Bauabschnitte, eventuelle Winterpause und Vertragstermine berücksichtigen. Einschließlich Erläuterungen des Bauablaufs. Gilt für alle Leistungen/Abschnitte des Leistungs-		

...Forts. 00.05.0004.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
00.05.0004.	<b>Forts. ...</b>  verzeichnisses. Vorlage in 3-facher Ausführung spätestens 20 Tage nach Zuschlagserteilung.		
00.05.0005.	----- <b>Baumschau</b> Der AN lädt zu einer gemeinsamen Baumschau mit dem AG ein und protokolliert die Ergebnisse. Zeitpunkt des Termins: nach Achsabsteckung und vor Beginn der Bauarbeiten. Der AG ist rechtzeitig, eine Woche vorher, einzuladen.	1,00	Psch
00.05.0006.	----- <b>Anliegerinformation</b> Anliegerinformation inklusive erforderlicher Fortschreibungen erstellen. Im Text enthalten sind Angaben über den Baubeginn, Bauablauf, Bauabschnitte, Sperrungen, zuständige Ansprechpartner des AG und des AN. Informationsschreiben mit dem AG abstimmen und vor Beginn jeder Bauphase sowie bei Änderungen der Verkehrsführung, Einschränkungen der Anlieger ect. an alle Anlieger verteilen.	1,00	Psch
00.05.0007.	----- <b>Zulage für Einbau</b> Zulage für Einbau / Ausführung mit erschütterungsarmen Aufbruch- und Einbaugeräten für alle maßgeblichen Bauarbeiten, wie Straßenaufbruch, Verbau, Bodenaushub, Bodeneinbau, Planum, Leitungsgräben verfüllen, Tragschichten ohne Bindemittel, Asphalteinbau etc. Die Zulage gilt für alle vorgenannten Arbeiten im Bereich von Baubeginn bis Bau-km 0+300 der L20.	1,00	Psch
00.05.0008.	----- <b>Schwingungstechnische Untersuchung</b> Zur Feststellung von Schwingungsanregungen aufgrund des Einsatzes von Baugeräten in den umliegenden Gebäuden bei unterschiedlichen Leistungen vor und während der Leistungserbringung ausführen. Die Anordnung der Messstandorte und der einzuhaltenden Grenzwerte beziehen sich auf besonders erhaltenswerte und schützenswerte Gebäude im Sinne der DIN 4150. Die Messungen sind durch einen Fachingenieur für Bauphysik durchzuführen und unter Hinzuziehung eines Sachverständigen auszuwerten. Hinweise zur anzuwendenden Arbeitstechnologien und der Arbeitsgeräte, um Schädigungen an der umliegenden Bausubstanz zu vermeiden, sind in der Auswertung zu formulieren. Die Schwingungsmessungen betreffen sowohl die Aufbruch-, Verbau- und Erdarbeiten wie auch die Schotter- und Asphaltarbeiten. Die Messung und	2,00	St
...Forts. 00.05.0008.			



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>00.05.0008. Forts. ...</b>			
	Bewertung erfolgt auf der Grundlage der Erschütterungs-Leitlinie, der DIN 45 669, T1/2 sowie der DIN 4150 T1-3. Ausführen bei Arbeiten im Bereich von 100 m längs zur vorhandenen Bebauung. Schutzmassnahmen zur Vermeidung von Schäden am Bestand, soweit erforderlich, in Abstimmung mit dem Sachverständigen durchführen. Abstimmungen mit Auftraggeber und Gebäudeeigentümer führen.		
<b>00.05.0009.</b>	-----	2,00	St
	<b>Messeinsätze für Schwingungsmessung</b> Schwingungsmessungen an der Baumaßnahme zur Feststellung der Arbeitstechnologien und Arbeitsgeräte an jeweils drei Messtandorten mit mehreren Messpunkten (außerhalb des Baubereiches an der umliegenden Bebauung) während der Bauzeit durchführen. Die Bereitstellung und der Einsatz der notwendigen Baumaschinen als Schwingungserreger ist mit dem Einheitspreis abgegolten. Abgerechnet wird nach Messeinsätzen.		
<b>00.05.0010.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Freistellungserklärungen</b> Beibringen der Freistellungserklärungen über den ordnungsgemäßen Zustand zurückgegebener Flächen Dritter. Übergabe an den AG vor Abnahme der Baumaßnahme.		
<b>00.05.0011.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Grundstücksbefahrbarkeit</b> Gewährleistung der ständigen Begeh- und Befahrbarkeit der anliegenden Grundstücke für die Anlieger, Versorgungsfahrzeuge, Krankenwagen und Feuerwehr während des Bauzeitraumes. Material = Schotter mit Zuordnungswert Z0 nach LAGA. Baustoffgemisch = gebrochene natürliche Mineralstoffe. Die provisorischen Zufahrten und Zuwegungen sind für den Nutzungszeitraum zu unterhalten. Täglicher Auf- und Abbau der Provisorien nach Disposition des AN. Dazu verwendetes Material ist Eigentum des AN einschl. Rückbau nach Nutzungsende, Material von der Baustelle entfernen. Aktenkundige Benachrichtigung der Anlieger 3 Tage vor Sperrung bzw. bei stunden- oder tageweiser Nichterreichbarkeit der Grundstücke.		
<b>00.05.0012.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Entsorgung während Bauzeit</b> Mülltonnen, Blaue, Braune und Gelbe Tonnen oder Säcke		

...Forts. 00.05.0012.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>00.05.0012. Forts. ...</b>			
	der Grundstückseigentümer entsprechend dem gültigen Abfallkalender aus den jeweiligen Sperrabschnitten grundstücksbezogen kennzeichnen, an den Abholungstagen (wöchentlich) zu den vom AN eingerichteten und mit dem Entsorger abgestimmten Sammelplätzen transportieren und nach Entleerung zu den jeweiligen Grundstücken zurück transportieren. Der Abtransport von Sperrmüll u.dgl. ist während der gesamten Bauzeit sicher zu stellen. Die Kennzeichnung der Behälter ist zu prüfen und ggf. sind die Anwohner aufzufordern diese durchzuführen.		
<b>00.05.0013.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Unterhaltung Buswendestelle Süd</b> Provisorische Buswendestelle bauzeitlich unterhalten. Buswendestelle südlich Bötzow Ausbau im Parkplatzbereich. Buswendestelle aus 30 cm STS und 10 cm ATDS. Befestigte, zu unterhaltende Fläche ca. 120 m <sup>2</sup> . Erforderliche Flickungen und Ausbesserungen zur Sicherstellung eines gefahrlosen Betriebs vornehmen.		
<b>00.05.0014.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Unterhaltung Buswendestelle Nord</b> Provisorische Buswendestelle bauzeitlich unterhalten. Buswendestelle in der Ortslage Bötzow. Buswendestelle aus 30 cm STS und 10 cm ATDS. Befestigte, zu unterhaltende Fläche ca. 300 m <sup>2</sup> . Erforderliche Flickungen und Ausbesserungen zur Sicherstellung eines gefahrlosen Betriebs vornehmen.		
<b>00.05.0015.</b>	-----	2,00	St
	<b>prov. Haltestelle herstellen</b> Provisorische Bushaltestelle herstellen, während der Bauzeit warten, unterhalten und rückbauen. Abmaße = 15 m x 2,5 m. Herstellung fester Auftritt am Fahrbahnrand nach Wahl des AN. Schicht ohne Bindemittel = Schotter 0/32 (Dicke = 25 cm), Verdichtungsgrad/Verformungsmodul mind. 120 MPa. Unterlage = Geotextil nach Wahl des AN, (Geotextilrobustheitsklasse 4). Geotextil über die gesamte Fläche verlegen zuzüglich 50 cm ins vorhandene Gelände umschlagen (Schneidleistungen einkalkulieren). Einschließlich erforderlicher Erdarbeiten. Zwischenlagerung von Erdstoffen auf Flächen des AN werden nicht gesondert vergütet. Nach Beendigung der Baumaßnahme Befestigungen und Geotextil aufnehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen und Verwertung nachweisen.		

...Forts. 00.05.0015.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>00.05.0015. Forts. ...</b>			
	Ursprünglichen Zustand wieder herstellen. Handeinbau ist einzukalkulieren. Abgerechnet wird die Grundfläche der prov. Befestigung.		
<b>00.05.0016.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Einbau- und Logistikkonzept</b> Einbau- und Logistikkonzept als Grundlage für die Planung eines kontinuierlichen Einbauprozesses der Asphaltschichten erstellen. Angaben die enthalten sein müssen siehe Baubeschreibung. Anpassung des Konzeptes nach Aufforderung des AG wird nicht gesondert vergütet.		
<b>00.05.0017.</b>	16.113/968.02.99 TA	1.100,00	m
	<b>Asphaltaufkantung herstellen</b> Asphaltaufkantung zur Wasserführung als Erosionsschutz herstellen. Asphaltmischgut trapezförmig einbauen. Breite mindestens 15 cm, Höhe mindestens 7 cm. Ausführung in nicht zusammenhängenden Abschnitten. Ableitungen 'ca. alle 15 m mit Rohrleitungen nach Wahl des AN. '		
<b>00.05.0018.</b>	16.113/973.29 TA	1.100,00	m
	<b>Asphaltaufkantung ausbauen</b> Asphaltaufkantung ausbauen. Ausbaustoffe der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Zeitpunkt des Ausbaus nach Unterlagen des AG. Ausführung in nicht zusammenhängenden Abschnitten. Ableitungen 'ca. alle 15 m mit Rohrleitungen nach Wahl des AN. '		
<b>00.05.0019.</b>	----- TA	40,00	h
	<b>Gerätestillstand</b> Stillstand des Gerätes und des eingesetzten Personals auf Anweisung des AG. Vergütet wird ein Verrechnungssatz, der alle Aufwendungen für den Stillstand des Gerätes, ggf. davon abhängige Geräte sowie die Kosten für das hierfür eingesetzte Personal einschließlich sämtlicher Zuschläge enthält. Abgerechnet wird nach angeordneten Stillstandszeiten. Bei 'Bodenaushub/Planumsherstellung.'		
<b>00.05.0020.</b>	----- TA	100,00	m3
	<b>Zulage bei Bodenaushub</b> Zulage für Erschwernisse beim Bodenaushub. Der Aushub hat besonders vorsichtig zu erfolgen. Die Ausführung erfolgt nach gesonderter Anweisung durch den AG. Im Bereich einer archäologischen Fundstelle. Bei 'Bodenaushub und Herstellung des Planums '		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
00.06.	<b>Suchschacht/ Leitungssichg</b>		
00.06.0001.	----- <b>Suchgraben herstellen</b> Boden für Suchgraben nach Vorschriften der Versorgungsunternehmen ausheben, zur Wiederverwendung seitlich lagern, nach Ortung und Sicherung der Leitung wieder einbauen und verdichten. Bodenabtrag in Maschinenschachtung. Straßenaufbruch wird gesondert vergütet. Zum Verfüllen nicht verwendeten Aushub einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Homogenbereiche E3 / E4. Grabentiefe bis 1,25 m.	40,00	m3
00.06.0002.	----- <b>Suchgraben herstellen</b> Boden für Suchgraben nach Vorschriften der Versorgungsunternehmen ausheben, zur Wiederverwendung seitlich lagern, nach Ortung und Sicherung der Leitung wieder einbauen und verdichten. Bodenabtrag in Handschachtung Straßenaufbruch wird gesondert vergütet. Zum Verfüllen nicht verwendeten Aushub einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Homogenbereiche E3 / E4. Grabentiefe bis 1,25 m.	20,00	m3
00.06.0003.	----- <b>Leitungsbestand einmessen</b> Leitungsbestand erkunden und einmessen. Erkunden und Einmessen von in Lage bzw. Höhe nicht exakt bekannten und durch Suchschachtungen freigelegten Leitungen. Dokumentation als Feldriss.	200,00	m
00.06.0004.	----- <b>Kabel sichern Telekom</b> Freileitung während der Bauzeit bei den Arbeiten des AN im Bereich des Bauwerkes 3 sichern/schützen. Kabel bleibt während des Sicherns in Betrieb. Eigene Arbeiten an Kabellage anpassen.	1,00	Psch
00.07.	<b>Schutzmaßnahmen</b>		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<i>Hinweis zur OZ 00.07.0001.            Zaunrassen vor Aufstellung der Zäune grob planieren            und mähen werden nicht gesondert vergütet</i>			
00.07.0001.	15.101/207.33	300,00	m
	<b>Bauzaun aufstellen und entfernen</b> Bauzaun nach Unterlagen des AG einschl. der erforderlichen Tore und Pfosten standsicher aufstellen, während der Bauzeit vorhalten und unterhalten sowie nach Beendigung der Bauzeit entfernen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Entfernen des Bauzaunes vergütet. Zaunhöhe = 2,00 m. Zaun aus Stahlgitter-Fertigteilen.		
00.07.0002.	15.101/212.33	200,00	m
	<b>Bauzaun umsetzen</b> Bauzaun innerhalb der Baustelle umsetzen. Nicht wiederverwertbare Teile ersetzen. Zaunhöhe = 2,00 m. Zaun aus Stahlgitter-Fertigteilen.		
00.07.0003.	11.107/003.12.12.01	1,00	St
	<b>Schutz für Baumstamm herstellen</b> Schutz für Baumstamm durch Mantel mit Polsterung herstellen und während der Bauzeit vor- und unterhalten. Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren. Stammumfang bis 50 cm. Polsterung des Stammes nach Wahl des AN. Mantel aus Brettern, 24 mm dick, lückenlos befestigen. Mantelhöhe mindestens 2,50 m. Schutz nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen und entfernen.		
00.07.0004.	11.107/003.22.12.01	2,00	St
	<b>Schutz für Baumstamm herstellen</b> Schutz für Baumstamm durch Mantel mit Polsterung herstellen und während der Bauzeit vor- und unterhalten. Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren. Stammumfang über 50 bis 100 cm. Polsterung des Stammes nach Wahl des AN. Mantel aus Brettern, 24 mm dick, lückenlos befestigen. Mantelhöhe mindestens 2,50 m. Schutz nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen und entfernen.		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
00.07.0005.	11.107/003.32.12.01 <b>Schutz für Baumstamm herstellen</b> Schutz für Baumstamm durch Mantel mit Polsterung herstellen und während der Bauzeit vor- und unterhalten. Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren. Stammumfang über 100 bis 150 cm. Polsterung des Stammes nach Wahl des AN. Mantel aus Brettern, 24 mm dick, lückenlos befestigen. Mantelhöhe mindestens 2,50 m. Schutz nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen und entfernen.	8,00	St
00.07.0006.	11.107/003.42.12.01 <b>Schutz für Baumstamm herstellen</b> Schutz für Baumstamm durch Mantel mit Polsterung herstellen und während der Bauzeit vor- und unterhalten. Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren. Stammumfang über 150 bis 200 cm. Polsterung des Stammes nach Wahl des AN. Mantel aus Brettern, 24 mm dick, lückenlos befestigen. Mantelhöhe mindestens 2,50 m. Schutz nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen und entfernen.	15,00	St
00.07.0007.	11.107/003.92.12.01 TA <b>Schutz für Baumstamm herstellen</b> Schutz für Baumstamm durch Mantel mit Polsterung herstellen und während der Bauzeit vor- und unterhalten. Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren. Stammumfang 'über 200 cm ' Polsterung des Stammes nach Wahl des AN. Mantel aus Brettern, 24 mm dick, lückenlos befestigen. Mantelhöhe mindestens 2,50 m. Schutz nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen und entfernen.	6,00	St
	<i>Hinweis zur OZ 00.07.0008. Schutzzaun für Einzelbäume an provisorischer Buswendeschleife errichten.</i>		
00.07.0008.	----- <b>Schutzzaun f.Pflanzenbestand herst.</b> Schutzzaun für Pflanzenbestand, einschließlich der erforderlichen Verstrebungen, zur Verhinderung von Schäden im Wurzelbereich vor Beginn der Bauarbeiten entsprechend RAS-LP 4 herstellen und während der	3,00	St

...Forts. 00.07.0008.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>00.07.0008. Forts. ...</b>			
	Bauzeit vor- und unterhalten. Schutzzaun um Einzelbaum. Verlauf nach Unterlagen des AG. Zaunhöhe = 1,50 m. Zaun = Bretter unbesäumt, mind. 24 mm dick, Zwischenabstand max. 20 cm. Schutzzaun nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen und entfernen.		
	<i>Hinweis zur OZ 00.07.0009.</i> <i>Schutzzaun bzw. Flutterband aufbauen bzw. anbringen.</i> <i>Bauanfang bis 0+280 (im Waldbereich teilweise beidseitig), 0+410-0+500 (beidseitig des Grabens, Verlauf analog zum Amphibienschutzzaun); nach Anweisung der Umweltbaubegleitung.</i>		
<b>00.07.0009.</b>	-----	650,00	m
	<b>Schutzzaun f. Pflanzenbestand herst.</b> Schutzzaun oder Flutterband für Pflanzenbestand, einschließlich der erforderlichen Verstrebungen, vor Beginn der Bauarbeiten herstellen und während der Bauzeit vor- und unterhalten. Schutzzaun oder Flutterband zur Abgrenzung gegenüber Biotop. Verlauf nach Unterlagen des AG. Schutzzaun nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen und entfernen bzw. Flutterband entfernen.		
<b>00.07.0010.</b>	-----	410,00	m
	<b>Schutzzaun f. Habitat herst.</b> Schutzzaun einschließlich der erforderlichen Verstrebungen vor Beginn der Bauarbeiten herstellen und während der Bauzeit vor- und unterhalten. Schutzzaun vor den Reptilienschutzzaun bei Bau-km 1+150-1+360 sowie beidseitig der Bahnlinie. Verlauf nach Unterlagen des AG. Zaunhöhe = 2,00 m Zaun = Bauzaun Schutzzaun nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen und entfernen.		
	<i>Hinweis zur OZ 00.07.0011.</i> <i>Amphibienschutzzaun wird am Graben (Ritzlaake) aufgebaut:</i> <i>östliche Seite 100 m</i> <i>nach Unterlagen des AG</i>		
<b>00.07.0011.</b>	-----	100,00	m
	<b>Temp. Amphibienschutzzaun herst.</b> Temporären Amphibienschutzzaun nach Unterlagen des AG mit lückenlosem Fugen- und Bodenschluss sowie		

...Forts. 00.07.0011.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>00.07.0011. Forts. ...</b>			
	<p>Übersteigenschutz standfest herstellen, einschließlich Pfosten und erforderlicher Querstreben. Zaun vorhalten, unterhalten und abbauen.          Zauntrasse ca. 1,00 m breit bodennah mähen, Schnittgut seitlich lagern.          Zauntrasse vor Einbau grob planieren, Zaun mind. 10 cm tief in Erdreich einbinden und Lauffläche planieren.          Pfosten = Stahl, 0,80 m lang, Durchmesser = 2 cm.          Zaun 'Amphibienschutzzaun nach "Merkblatt für Amphibienschutz an Straßen" mit undurchsichtigem, witterungsfestem Material (Polyesterträgernetz) ausführen. Die Oberkante muss jeweils in Anwanderrichtung umgebogen oder mit seitlich überstehenden Abdichtungen versehen sein. Die beiden Enden der Sperreinrichtung sind u-förmig auszubilden. '          Zaunhöhe '0,5-0,7m in uneingegrabenem Zustand; gebrauchsfertige Zaunhöhe 0,4 m '          Vorhaltungsdauer = gesamte Bauzeit.</p> <p><i>Hinweis zur OZ 00.07.0012.</i>  <i>ca. alle 10 m auf der Baufeldseite einen Eimer einbauen; nach Anweisung der Umweltbaubegleitung</i></p>		
<b>00.07.0012.</b>	-----	10,00	St
	<p><b>Fanggefäß für Amphibien einbauen</b>          Fanggefäß für Amphibien in der Lauffläche dicht am Amphibienschutzzaun bodenbündig einbauen, Wasserableitung absichern.          Bodenaushub seitlich einplanieren.          Fanggefäß mit Holzstab als Aussteighilfe für Mäuse, Käfer etc. ausstatten. Fanggefäß vorhalten, unterhalten und abbauen.          Gefäß = Kunststoffeimer, Durchmesser ca. 30 cm, Tiefe ca. 30 cm.          Boden des Fanggefäßes mit Schwamm ca. 20/15/5 cm bestücken.          Vorhaltungsdauer 'gesamte Bauzeit. Deckel o.ä. zum Verschließen der Eimer vorhalten.          Nach Anweisung der Umweltbaubegleitung ggf. Eimer verschließen. '</p> <p><i>Hinweis zur OZ 00.07.0013.</i>  <i>Amphibien umtragen an der Ritzlaake im Waldbereich bei Bau-km 0+460</i></p>		
<b>00.07.0013.</b>	-----	1,00	Psch
	<p><b>Amphibien umtragen</b>          Die Fanggefäße werden mindestens einmal morgendlich bis spätestens 9.00 Uhr, bei starken Populationsbewegungen auch abends entleert.</p>		

...Forts. 00.07.0013.



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>00.07.0013. Forts. ...</b>			
	Die gefangenen Amphibien sind in Wanderrichtung jenseits der Baustelle auszusetzen. Schwämme regelmäßig befeuchten. Zeitraum: gesamte Bauzeit		
	<i>Hinweis zur OZ 00.07.0014.</i> <i>Aufgebauter Amphibienschutzzaun am Graben L 082</i> <i>bei Bau-km 0+900 (Zaun steht beidseitig der Straße!)</i>		
<b>00.07.0014.</b>	-----	200,00	m
	<b>Temp. Amphibienzaun unterhalten</b> Bereits gestellten Amphibienschutzzaun während der gesamten Bauzeit unterhalten und nach Beendigung der Baumaßnahme abbauen. Zaun kontrollieren und ggf. Instandsetzen. Losen Zaun wieder befestigen. Ausrichten, Befestigen, Antreten von Haltestäben. Schutzstreifen beidseitig entlang des Zaunes gegen das Überklettern durch Amphibien in das Baufeld von höherwüchsigen Kraut- und Grasfluren freihalten. Durchführung bei Bedarf. Zaun ist Eigentum des AG und wird diesem nach Abbau übergeben.		
	<i>Hinweis zur OZ 00.07.0015.</i> <i>Amphibien umtragen am Graben L 082 bei Bau-km 0+900</i>		
<b>00.07.0015.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Amphibien umtragen</b> Die Fanggefäße werden mindestens einmal morgendlich bis spätestens 9.00 Uhr, bei starken Populationsbewegungen auch abends entleert. Die gefangenen Amphibien sind in Wanderrichtung jenseits der Baustelle auszusetzen. Schwämme regelmäßig befeuchten. Zeitraum: gesamte Bauzeit		
	<i>Hinweis zur OZ 00.07.0016.</i> <i>Temporären Reptilienschutzzaun von Bau-km 0+650 bis Bau-km 0+790</i> <i>(an der Bahnlinie beidseitig!) nach Unterlagen des AG</i>		
<b>00.07.0016.</b>	-----	350,00	m
	<b>Temp. Reptilienzaun unterhalten</b> Bereits gestellten Reptilienschutzzaun während der gesamten Bauzeit unterhalten und nach Beendigung der Baumaßnahme abbauen. Zaun kontrollieren und ggf. Instandsetzen. Losen Folienzaun wieder befestigen. Ausrichten, Befestigen, Antreten von Haltestäben. Schutzstreifen beidseitig entlang des Folienzaunes gegen das		

...Forts. 00.07.0016.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>00.07.0016. Forts. ...</b>			
	Überklettern durch Reptilien in das Bau Feld von höherwüchsigen Kraut- und Grasfluren freihalten. Durchführung bei Bedarf. Zaun ist Eigentum des AG und wird diesem nach Abbau übergeben.		
<b>00.07.0017.</b>	-----	2,00	St
	<b>Wurzelschutzfolie einbauen</b> Wurzelschutzfolie im Wurzelbereich zu schützender Bäume nach Unterlagen des AG einbauen. Folie 'Kunststoffbahn aus HDPE, Wanddicke 2 mm, Breite 1,25 m, Länge 4 m/Standort.' Einbautiefe '1,25 ' Bei Bau-km 0+580 und bei Bau-km 0+720. Herstellung in Handschachtung gemäß DIN 18920. Graben in Handschachtung ausheben, Aushub seitlich lagern und nach dem Einsetzen der Wurzelfolie wieder verfüllen und lagenweise verdichten. Homogenbereiche E3 / E4. Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.		
<b>00.07.0018.</b>	-----	14,00	St
	<b>Handschachtung im Wurzelbereich</b> Im Wurzelbereich der Bäume bei Bau-km 0+367 bis Anschluss an Parkplatzbefestigung sowie der Allee bäume bei Bau-km 1+910 bis Bau-km 2+130 ist in Handschachtung gemäß DIN 18920 zu arbeiten.		
	<i>Hinweis zur OZ 00.07.0019.</i> <i>2 zu schützende Ameisennester-Standorte:</i> <i>1 Stk. im Waldbereich</i> <i>4 Stk. im Wiesenbereich</i> <i>Nach Unterlagen des AG.</i>		
<b>00.07.0019.</b>	-----	2,00	St
	<b>Schutzzaun f. Ameisennester herst.</b> Schutzzaun für Ameisennester, einschließlich der erforderlichen Verstreibungen, zur Verhinderung von Schäden vor Beginn der Bauarbeiten herstellen und während der Bauzeit vor- und unterhalten. Schutzzaun '= 4 Bauzaunelemente ' Verlauf 'Mindestabstand zum Nestkörper 0,5 m. Zusätzlich werden die Bauzaunelemente umlaufend zweireihig mit sich farblich von der Umgebung deutlich abhebendem Absperrband gekennzeichnet. ' Zaunhöhe = 2,00 m. Schutzzaun nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen und entfernen.		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
00.07.0020.	----- <b>Arbeitsstreifen aufreißen</b> Technologischen Arbeitsstreifen mit Bodenfräse oder Scheibenegge min. 25 cm tief aufreißen und einebnen.	2.400,00	m2
00.08.	<b>Kontrollprüfungen</b>		
00.08.0001.	15.101/707 <b>Belastungsfahrzeug bereitstellen</b> Belastungsfahrzeug als Gegengewicht (z.B. ausreichend beladener Lkw) für Plattendruckversuch bei Kon- trollprüfungen bereitstellen.	23,00	h
00.08.0002.	15.101/712.11 <b>Probegefäß liefern</b> Probegefäß zur Aufnahme von Baustoffproben, für Kon- trollprüfungen und für Rückstellproben des AG liefern. Probegefäß = sauberer 10-l-Blecheimer mit dicht schlie- ßendem Deckel. Mithilfe bei der Probennahme im Baubereich nach Angaben des AG.	17,00	St
00.08.0003.	15.101/712.41 <b>Probegefäß liefern</b> Probegefäß zur Aufnahme von Baustoffproben, für Kon- trollprüfungen und für Rückstellproben des AG liefern. Probegefäß = Aluminium-Schale, 25 x 25 x 4 cm. Mithilfe bei der Probennahme im Baubereich nach Angaben des AG.	6,00	St
00.08.0004.	15.101/727.22.02 <b>Probekörper herstellen</b> Probekörper für Kontrollprüfungen aus Beton, Einpress- mörtel oder hydraulisch gebundenem Tragschichtmaterial herstellen und nach Lagerung im Baubereich dem AG über- geben. Abmessung = 15 x 15 x 15 cm. Lagerungsdauer auf der Baustelle 7 Tage. Lagerung in Klimakiste trocken.	6,00	St
00.09.	<b>Bestandsunterlagen</b>		
00.09.0001.	----- <b>Bestandsunterlagen</b> Übergabe der Bestandsunterlagen durch ein zugelassenes, unabhängiges Vermessungsbüro. Die Unterlagen sind zum Einen 4-fach in Papierform, mehrfarbig und zum Anderen in digitaler Form im Datenformat DA 001, E 01, T0 1 oder OKSTRA ( *.cte; *.xml ) (Festlegung einheitlicher Daten-	1,00	Psch

...Forts. 00.09.0001.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 00.09.0001. Forts. ...

/Datenaustauschformate von 2/14) auf der Basis  
 der Betriebskilometer (Netzknoten angeben) zu erstellen.  
 Folgende Unterlagen sind zu übergeben:  
 - Lagepläne M 1:500  
 - Angabe aller Straßennamen  
 - Lagesystem ETRS 89, Nordpfeil nach oben oder rechts  
 - Festpunktfeld mit Einmessungen  
 - Deckenhöhenplan mit Soll- und Isthöhen,  
 Höhensystem DHHN 16  
 - Erfassung sämtlicher baulicher Anlagen, Dokumentation  
 der unterschiedlichen Baustoffe (Asphalt, Geh- und  
 Radwege, Schächte, Abläufe, Borde,  
 Einbauten, Schilder und dergleichen, Netzknoten und  
 Stationszeichen)  
 - Darstellung der Entwässerungsanlagen nach  
 DIN 2425, Teil 5  
 - Darstellung der Markierung  
 - Darstellung der repräsentativen Querschnitte im  
 Lageplan  
 - Abrechnungspläne, M 1:500, mehrfarbig, einschl.  
 zugehörige Flächen- und Längenermittlungen und deren  
 Zuordnung zu den Positionen des Leistungsverzeichnisses  
 - Die Details zur Abrechnung mit DV-Programmen werden  
 im Rahmen einer Abrechnungsvereinbarung mit dem AG  
 schriftlich fixiert.

00.09.0002. ----- 1,00 Psch

**Digitale Lichtbilder**

Lichtbilder über den wesentlichen Bauablauf, von allen  
 wichtigen Bauzuständen bis zur Beendigung der Bau-  
 arbeiten sowie der fertiggestellten Bauwerke in digi-  
 talisierter Form (Auflösung mindestens 1024x678 Pixel,  
 Farbtiefe 24 Bit) mit Digitalkamera herstellen und als  
 Fotodokumentation zusammenstellen.  
 Das Komprimierungsverhältnis bzw. die Bildqualität ist  
 so zu wählen, dass durch die Komprimierung keine für  
 den Sachverhalt wesentlichen Bildinformationen verloren  
 gehen.  
 Beschreibung der Fotos mit Datum, Bauteil / Bauzustand  
 etc. mit zugehörigem Bilddateinamen in Textdatei  
 erfassen.  
 Beschreibung und Fotos auf mit dem AG abgestimmten  
 Datenträger (CD oder DVD) liefern.

00.09.0003. ----- 1,00 Psch

**Festpunktfeld**

Erhalten, Pflegen und Fortführen des vom AG übergebenen  
 Festpunktfeldes. Erneuerung vernichteter Festpunkte.  
 Vorlage von Auswerte- und Berechnungsnachweisen der

...Forts. 00.09.0003.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt:	V01P-2-97-0008	L20n, OU Bötzow Marwitz Velten
VE:	E-2018-0040	L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen
LV:	20180040	ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge AE
----	--------	----------

## 00.09.0003. Forts. ...

Lage- und Höhenbestimmung unter Einhaltung der Anforderungen der RAS-Verm. bei der Punktbestimmung. Die neu angelegten Festpunkte werden unterirdisch wie folgt vermarktet: (Kreuz)Anker, AP-Platten oder -Pfeiler (z. B. Soester Bodenplatte, Polygonstein aus Beton), DuoBloc- oder Vario-Köpfe etc..

Nach Abschluss der Baumaßnahme Übergabe des vollständigen und wiederhergestellten Festpunktfeldes im amtlichen Lage- und Höhenbezugssystem.

Folgende Festpunktabstände sind zwingend einzuhalten:

- Außerorts: maximal 200 Meter Punktabstand
- Innerorts und in Knotenpunktbereichen: maximal 150 Meter Punktabstand

Folgende Unterlagen sind dem AG analog und digital (im pdf) zur Verfügung zu stellen:

- Festpunktübersicht, Einmessungsskizzen und Koordinatenverzeichnisse
- Berechnungsnachweise, aus denen die erreichte Genauigkeit zu entnehmen sind (z. B. Qualitätsreport der DGNSS-Messung, Protokoll der Mittelbildung, Polygonzugsberechnung, Netzausgleichung, Nivellementsrechnung etc.)

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
01.	<b>Verkehrssicherung/-lenkung</b>		
01.00.	<b>Verkehrsrechtliche Anordnung</b>		
01.00.0001.	----- <b>Verkehrsrechtliche Anordnung</b> Erstellen der Unterlagen zur Beantragung der Verkehrsrechtlichen Anordnung entsprechend dem Bauvertrag (einschließlich erstellen aller Planunterlagen. Gebühren für Genehmigungen einschließlich Ergänzungen sind mit der Pauschale abgegolten. Zusätzliche Aufwendungen infolge von durch den AN veranlassten Abweichungen im Bauablauf werden nicht gesondert vergütet. Diese Position gilt auch für die Erstellung der Unterlagen und Antragserstellung für die großräumige Umleitung. Mehrmaliges Ergänzen, Einreichen und Anpassen entsprechend Baufortschritt.	1,00	Psch
01.00.0002.	----- <b>Koordinierung/Abstimmung</b> Koordinierung/Abstimmung/Anpassung der Leistungen für die Verkehrssicherung mit anderen Auftragnehmern, sowie mit der zuständigen Verkehrsbehörde, dem zuständigen Straßenverkehrsamt und Polizeidienststelle, der zuständigen Busverkehrsgesellschaft.	1,00	Psch
01.01.	<b>Umleitungsbeschilderung</b>		
01.01.0001.	16.105/202.99.00.92.00 TA <b>Verkehrsschild aufstellen</b> Verkehrsschild aufstellen und beseitigen, für die Bauzeit vorhalten und warten. Aufstellvorrichtung nach stat. Erfordernissen. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Verkehrsschild '= Z 458 (Planskizze). Verkehrsschild = Rechteck H x B 1600 x 1.250 mm. Planskizze vom Lagerplatz des AG Straßenmeisterei Nassenheide laden und transportieren, ' Retroreflektierend mit Folie 'Folie der Reflexionsklasse RA2, Aufbau C nach DIN 67520. ' Aufstellvorrichtung nach Wahl des AN aufstellen.	6,00	St
01.01.0002.	16.105/202.99.10.92.00 TA <b>Verkehrsschild aufstellen</b> Verkehrsschild aufstellen und beseitigen, für die Bauzeit vorhalten und warten. Aufstellvorrichtung nach	20,00	St

...Forts. 01.01.0002.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>01.01.0002. Forts. ...</b>			
	stat. Erfordernissen. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Verkehrsschild '= Zeichen 455, 457 und dgl.' Größe 2. Retroreflektierend mit Folie 'Folie der Reflexionsklasse RA2, Aufbau C nach DIN 67520. ' Aufstellvorrichtung nach Wahl des AN aufstellen.		
<b>01.01.0003.</b>	16.105/202.99.10.92.00 TA	5,00	St
	<b>Verkehrsschild aufstellen</b> Verkehrsschild aufstellen und beseitigen, für die Bauzeit vorhalten und warten. Aufstellvorrichtung nach stat. Erfordernissen. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Verkehrsschild '= Zusatzschilder.' Größe 2. Retroreflektierend mit Folie 'Folie der Reflexionsklasse RA2, Aufbau C nach DIN 67520. ' Aufstellvorrichtung nach Wahl des AN aufstellen.		
<b>01.01.0004.</b>	16.105/202.01.10.92.00 TA	5,00	St
	<b>Verkehrsschild aufstellen</b> Verkehrsschild aufstellen und beseitigen, für die Bauzeit vorhalten und warten. Aufstellvorrichtung nach stat. Erfordernissen. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Verkehrsschild = Ronde, Dreieck, Quadrat. Größe 2. Retroreflektierend mit Folie 'Folie der Reflexionsklasse RA2, Aufbau C nach DIN 67520. ' Aufstellvorrichtung nach Wahl des AN aufstellen.		
<b>01.01.0005.</b>	16.105/222.92.90.99 TA	20,00	St
	<b>Verkehrsschild verändern</b> Vorhandenes Verkehrsschild verändern. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Verkehrsschild 'Pfeil- und Vorwegweiser. ' Neben der Fahrbahn. Aufstellhöhe über 2,00 m. Verkehrsschild 'teilweise außer Kraft setzen durch das Auskreuzen von Einzelzielen. ' Verkehrsschild außer Kraft setzen mit 'berührungslosen Auskreuzleisten mit Folie RA 3. Nach Beendigung der Umleitung Schilder wieder in Kraft setzen. '		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
01.02.	<b>Verkehrssicherung L20</b>		
01.02.0001.	16.105/122.19.10.01 TA	2,00	St
	<b>Verkehrssicherung läng.Dauer durchf</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer aufstellen, beseitigen, vorhalten, warten und betreiben. Einsatzzeit nach Unterlagen des AG. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. 70 v.H. der Pauschale werden nach betriebsfertigem Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'BI/17. ' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen. Kontrolle gem. ZTV-SA für die gesamte Arbeitsstellensicherung wird gesondert vergütet.		
01.02.0002.	16.105/402.16.99.07.01 TA	4,00	St
	<b>Absperrg.o.Warneinricht. aufstellen</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung aufstellen und beseitigen, für die Bauzeit vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Absperrschranke Größe 250x2400 mm mit Aufstellvorr. Mit Folie 'Folie der Reflexionsklasse RA2, Aufbau C. ' Mit 5 Richtstrahlern einseitig, rotes Dauerlicht. Energieversorgung nach Wahl des AN.		
01.03.	<b>Verkehrssicherung Radweg Süd</b>		
01.03.0001.	16.105/102.19.10.91 TA	1,00	Psch
	<b>Verkehrssicherung läng.Dauer aufst.</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer aufstellen und beseitigen. Vorhalten, Warten und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. 70 v.H. der Pauschale werden nach betriebsfertigem Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'CI/1. ' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen.		

...Forts. 01.03.0001.



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>01.03.0001. Forts. ...</b>			
	Für Bauphase 'Radwegbau Süd. ' Kontrolle gem. ZTV-SA für die gesamte Arbeitsstellensicherung wird gesondert vergütet.		
<b>01.03.0002.</b>	16.105/107.19.00 TA	60,00	d
	<b>Verkehrssicherung läng. Dauer vorh.</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Die Vergütung erfolgt nach der vom AG festgelegten Einsatzzeit. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'CI/1. '		
<b>01.03.0003.</b>	16.105/102.19.10.91 TA	1,00	Psch
	<b>Verkehrssicherung läng. Dauer aufst.</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer aufstellen und beseitigen. Vorhalten, Warten und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. 70 v.H. der Pauschale werden nach betriebsfertigem Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'CI/4. ' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen. Für Bauphase 'Zufahrtenanschluss bei Bau-km 0+150. ' Kontrolle gem. ZTV-SA für die gesamte Arbeitsstellensicherung wird gesondert vergütet.		
<b>01.03.0004.</b>	16.105/107.19.00 TA	5,00	d
	<b>Verkehrssicherung läng. Dauer vorh.</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Die Vergütung erfolgt nach der vom AG festgelegten Einsatzzeit. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'CI/4. '		
<b>01.03.0005.</b>	16.105/102.19.10.91 TA	1,00	Psch
	<b>Verkehrssicherung läng. Dauer aufst.</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer aufstellen und beseitigen. Vorhalten, Warten und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement und transportable Schutzeinrichtung werden ge-		

...Forts. 01.03.0005.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>01.03.0005. Forts. ...</b>			
	sondert vergütet. 70 v.H. der Pauschale werden nach betriebsfertigem Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'CI/4. ' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen. Für Bauphase 'Zufahrtenanschluss bei Bau-km 0+507. ' Kontrolle gem. ZTV-SA für die gesamte Arbeitsstellensicherung wird gesondert vergütet.		
<b>01.03.0006.</b>	16.105/107.19.00 TA	5,00	d
	<b>Verkehrssicherung läng. Dauer vorh.</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Die Vergütung erfolgt nach der vom AG festgelegten Einsatzzeit. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'CI/4. '		
<b>01.03.0007.</b>	16.105/102.19.10.91 TA	1,00	Psch
	<b>Verkehrssicherung läng.Dauer aufst.</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer aufstellen und beseitigen. Vorhalten, Warten und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. 70 v.H. der Pauschale werden nach betriebsfertigem Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'CI/4. ' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen. Für Bauphase 'Anschluss Bushaltestelle. ' Kontrolle gem. ZTV-SA für die gesamte Arbeitsstellensicherung wird gesondert vergütet.		
<b>01.03.0008.</b>	16.105/107.19.00 TA	30,00	d
	<b>Verkehrssicherung läng. Dauer vorh.</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Die Vergütung erfolgt nach der vom AG festgelegten Einsatzzeit. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'CI/4. '		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
01.03.0009.	16.105/402.01.99.01.01 TA <b>Absperrg.o.Warneinricht. aufstellen</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung aufstellen und beseitigen, für die Bauzeit vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Leitbake Größe 1000x250 mm einseitig. Mit Folie 'Reflexionsklasse RA2, Aufbau C. ' Mit 1 Richtstrahler einseitig, gelbes Dauerlicht. Energieversorgung nach Wahl des AN.	30,00	St
01.03.0010.	16.105/402.02.99.00.00 TA <b>Absperrg.o.Warneinricht. aufstellen</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung aufstellen und beseitigen, für die Bauzeit vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Leitbake Größe 1000x250 mm beidseitig. Mit Folie 'Reflexionsklasse RA2, Aufbau C. '	26,00	St
01.03.0011.	16.105/402.02.99.03.01 TA <b>Absperrg.o.Warneinricht. aufstellen</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung aufstellen und beseitigen, für die Bauzeit vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Leitbake Größe 1000x250 mm beidseitig. Mit Folie 'Reflexionsklasse RA2, Aufbau C. ' Mit 1 Richtstrahler zweiseitig, Dauerlicht. Energieversorgung nach Wahl des AN.	38,00	St
01.03.0012.	16.105/333.11.60.11.03 <b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b> Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen und warten. Vormarkieren. Sicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Markierungssystem aus Folie, Gewebe-/Kunststoffträger, als profiliertes System. Verkehrsklasse mindestens P 5. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierungsfolie entfernen. Markierungsabfall aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	150,00	m

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
01.04.	<b>Verkehrssicherung Radweg Nord</b>		
01.04.0001.	16.105/102.19.10.91 TA <b>Verkehrssicherung läng.Dauer aufst.</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer aufstellen und beseitigen. Vorhalten, Warten und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. 70 v.H. der Pauschale werden nach betriebsfertigem Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'CI/1. ' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen. Für Bauphase 'Radwegbau Süd. ' Kontrolle gem. ZTV-SA für die gesamte Arbeitsstellensicherung wird gesondert vergütet.	1,00	Psch
01.04.0002.	16.105/107.19.00 TA <b>Verkehrssicherung läng. Dauer vorh.</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Die Vergütung erfolgt nach der vom AG festgelegten Einsatzzeit. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'CI/1. '	60,00	d
01.04.0003.	16.105/102.19.10.91 TA <b>Verkehrssicherung läng.Dauer aufst.</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer aufstellen und beseitigen. Vorhalten, Warten und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. 70 v.H. der Pauschale werden nach betriebsfertigem Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'CI/4. ' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen. Für Bauphase 'Zufahrtenanschluss bei Bau-km 1+808. ' Kontrolle gem. ZTV-SA für die gesamte Arbeitsstellensicherung wird gesondert vergütet.	1,00	Psch

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
01.04.0004.	16.105/107.19.00 TA <b>Verkehrssicherung läng. Dauer vorh.</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Die Vergütung erfolgt nach der vom AG festgelegten Einsatzzeit. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'CI/4. '	5,00	d
01.04.0005.	16.105/102.19.10.91 TA <b>Verkehrssicherung läng.Dauer aufst.</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer aufstellen und beseitigen. Vorhalten, Warten und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. 70 v.H. der Pauschale werden nach betriebsfertigem Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'BI/5. ' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen. Für Bauphase 'Zufahrtenanschluss bei Bau-km 2+160. ' Kontrolle gem. ZTV-SA für die gesamte Arbeitsstellensicherung wird gesondert vergütet.	1,00	Psch
01.04.0006.	16.105/107.19.00 TA <b>Verkehrssicherung läng. Dauer vorh.</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Die Vergütung erfolgt nach der vom AG festgelegten Einsatzzeit. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'CI/4. '	5,00	d
01.04.0007.	16.105/102.19.10.91 TA <b>Verkehrssicherung läng.Dauer aufst.</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer aufstellen und beseitigen. Vorhalten, Warten und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. 70 v.H. der Pauschale werden nach betriebsfertigem Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'BI/5. '	1,00	Psch

...Forts. 01.04.0007.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>01.04.0007. Forts. ...</b>			
	Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen. Für Bauphase 'Herstellung Aufleitung Radweg Bauende. ' Kontrolle gem. ZTV-SA für die gesamte Arbeitsstellensicherung wird gesondert vergütet.		
<b>01.04.0008.</b>	16.105/107.19.00 TA	20,00	d
	<b>Verkehrssicherung läng. Dauer vorh.</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Die Vergütung erfolgt nach der vom AG festgelegten Einsatzzeit. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'CI/4. '		
<b>01.04.0009.</b>	16.105/402.01.99.01.01 TA	20,00	St
	<b>Absperrg.o.Warneinricht. aufstellen</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung aufstellen und beseitigen, für die Bauzeit vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Leitbake Größe 1000x250 mm einseitig. Mit Folie 'Reflexionsklasse RA2, Aufbau C. ' Mit 1 Richtstrahler einseitig, gelbes Dauerlicht. Energieversorgung nach Wahl des AN.		
<b>01.04.0010.</b>	16.105/402.02.99.00.00 TA	21,00	St
	<b>Absperrg.o.Warneinricht. aufstellen</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung aufstellen und beseitigen, für die Bauzeit vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Leitbake Größe 1000x250 mm beidseitig. Mit Folie 'Reflexionsklasse RA2, Aufbau C. '		
<b>01.04.0011.</b>	16.105/402.02.99.03.01 TA	21,00	St
	<b>Absperrg.o.Warneinricht. aufstellen</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung aufstellen und beseitigen, für die Bauzeit vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Leitbake Größe 1000x250 mm beidseitig. Mit Folie 'Reflexionsklasse RA2, Aufbau C. ' Mit 1 Richtstrahler zweiseitig, Dauerlicht. Energieversorgung nach Wahl des AN.		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
01.04.0012.	16.105/402.16.99.01.01 TA <b>Absperrg.o.Warneinricht. aufstellen</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung aufstellen und beseitigen, für die Bauzeit vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Absperrschranke Größe 250x2400 mm mit Aufstellvorr. Mit Folie 'Reflexionsklasse RA2, Aufbau C. ' Mit 1 Richtstrahler einseitig, gelbes Dauerlicht. Energieversorgung nach Wahl des AN.	1,00	St
01.04.0013.	16.105/333.11.60.11.03 <b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b> Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen und warten. Vormarkieren. Sicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Markierungssystem aus Folie, Gewebe-/Kunststoffträger, als profiliertes System. Verkehrsklasse mindestens P 5. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierungsfolie entfernen. Markierungsabfall aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	150,00	m
01.05.	<b>Verkehrssicherung Fernradweg</b>		
01.05.0001.	16.105/122.19.10.01 TA <b>Verkehrssicherung läng.Dauer durchf</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer aufstellen, beseitigen, vorhalten, warten und betreiben. Einsatzzeit nach Unterlagen des AG. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. 70 v.H. der Pauschale werden nach betriebsfertigem Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'BI/17. ' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen. Kontrolle gem. ZTV-SA für die gesamte Arbeitsstellensicherung wird gesondert vergütet.	2,00	St



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
01.05.0002.	16.105/402.16.99.07.01 TA <b>Absperrg.o.Warneinricht. aufstellen</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung aufstellen und beseitigen, für die Bauzeit vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Absperrschranke Größe 250x2400 mm mit Aufstellvorr. Mit Folie 'Folie der Reflexionsklasse RA2, Aufbau C. ' Mit 5 Richtstrahlern einseitig, rotes Dauerlicht. Energieversorgung nach Wahl des AN.	2,00	St
01.06.	<b>Markierung</b>		
01.06.0001.	16.105/132.92.00.19 TA <b>Verk.sich. kürzerer Dauer durchf.</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer aufstellen, beseitigen, vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'CII/3. ' Für bewegliche Arbeitsstelle. Bei Tageslicht. Fahrbare Absperrtafel 'stellt der AN. '	2,00	St
01.06.0002.	16.105/132.92.00.19 TA <b>Verk.sich. kürzerer Dauer durchf.</b> Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer aufstellen, beseitigen, vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'CII/4. ' Für bewegliche Arbeitsstelle. Bei Tageslicht. Fahrbare Absperrtafel 'stellt der AN. '	1,00	St
01.07.	<b>Kontrolle Arbeitsstellensichng</b>		
01.07.0001.	16.105/802.11 <b>Kontrolle der Arbeitsstellensicher.</b> Kontrolle der Arbeitsstellensicherung gem. ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. Kontrolle zweimal täglich, an arbeitsfreien Tagen einmal täglich. Kontrolle durch schriftliche Dokumentation nach Unterlagen des AG.	400,00	d



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>02.</b>	<b>Abbruch</b>		
<b>02.00.</b>	<b>Verkehrsflächen</b>		
<b>02.00.0001.</b>	16.113/039.10.02 <b>Asphaltbefestigung trennen</b> Asphaltbefestigung geradlinig trennen. Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 3 bis 6 cm.	15,00	m
<b>02.00.0002.</b>	16.113/039.10.03 <b>Asphaltbefestigung trennen</b> Asphaltbefestigung geradlinig trennen. Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 6 bis 12 cm.	40,00	m
<b>02.00.0003.</b>	16.113/039.10.05 <b>Asphaltbefestigung trennen</b> Asphaltbefestigung geradlinig trennen. Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 18 bis 24 cm.	25,00	m
<b>02.00.0004.</b>	16.113/006.10.90.10.90 TA <b>Asphalt fräsen</b> Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Asphaltdeckschicht. Frästiefe '= 3 bis 6 cm.' Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt 'der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Verwertungsklasse A nach Unterlagen des AG. Verwertung nachweisen (s. Anlage 2 der Baubeschreibung).'	10.550,00	m2
<b>02.00.0005.</b>	16.113/006.10.31.10.90 TA <b>Asphalt fräsen</b> Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Asphaltdeckschicht. Frästiefe über 2,5 bis 4 cm. Auf Bauwerk. Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt 'der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Verwertungsklasse A nach Unterlagen des AG. Verwertung nachweisen (s. Anlage 2 der Baubeschreibung).'	365,00	m2
<b>02.00.0006.</b>	16.113/006.20.31.10.90 TA <b>Asphalt fräsen</b> Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Asphaltbinderschicht.	365,00	m2

...Forts. 02.00.0006.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>02.00.0006. Forts. ...</b>			
	Frästiefe über 2,5 bis 4 cm. Auf Bauwerk. Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt 'der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Verwertungsklasse A nach Unterlagen des AG. Verwertung nachweisen (s. Anlage 2 der Baubeschreibung).' 		
<b>02.00.0007.</b>	16.113/006.20.60.10.90 TA	4.900,00	m2
	<b>Asphalt fräsen</b> Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Asphaltbinderschicht. Frästiefe über 8 bis 10 cm. Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt 'der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Verwertungsklasse A nach Unterlagen des AG. Verwertung nachweisen (s. Anlage 2 der Baubeschreibung).' 		
<b>02.00.0008.</b>	16.113/006.40.60.90.90 TA	960,00	m2
	<b>Asphalt fräsen</b> Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Asphalttragdeckschicht. Frästiefe über 8 bis 10 cm. Fläche 'Radfernweg. ' Fräsasphalt 'der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Verwertungsklasse A. Verwertung nachweisen (s. Anlage 2 der Baubeschreibung).' 		
<b>02.00.0009.</b>	16.113/006.40.60.90.90 TA	420,00	m2
	<b>Asphalt fräsen</b> Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Asphalttragdeckschicht. Frästiefe über 8 bis 10 cm. Fläche 'bauzeitliche Buswendestellen südlich Bötzw Ausbau und innerhalb der Ortslage Bötzw. ' Fräsasphalt 'der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Verwertungsklasse A. Verwertung nachweisen (s. Anlage 2 der Baubeschreibung).' 		
<b>02.00.0010.</b>	16.113/029.16.03.11.03	390,00	m2
	<b>Asphaltbefestigung aufnehmen</b> Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen. Fläche = Fahrbahn. Einschließlich Unterlage = Abdichtung. Dicke der Asphaltbefestigung über 6 cm bis 12 cm.		

...Forts. 02.00.0010.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>02.00.0010. Forts. ...</b>			
	Dicke der gebundenen Befestigung über 5 bis 10 cm. Gesamtaufbruchtiefe bis 10 cm. Aufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>02.00.0011.</b>	16.113/029.90.09.03.03 TA	60,00	m2
	<b>Asphaltbefestigung aufnehmen</b> Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen. Fläche 'Zufahrten. ' Dicke der Asphaltbefestigung '22 bis 27 cm. ' Gesamtaufbruchtiefe über 20 bis 30 cm. Aufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>02.00.0012.</b>	-----	5.500,00	m2
	<b>Pechh.Mat. fräs, aufn., lagern, B/C</b> Pechhaltige Asphaltbefestigung (Verwertungsklasse B/C) fräsen und aufnehmen. Fläche reinigen, Kehrgut zum Fräsgut übernehmen. Aufgenommenes Material zum Zwischenlager des AN transportieren, abladen und zwischenlagern. Zwischenlagerung wird nicht gesondert vergütet. Lagerfläche des AN mit gebundenem, befestigten Untergrund. Gesamthaufwerke Asphalt bis maximal 500 m3 anlegen. Abdeckung der Haufwerke mit witterungsbeständiger, reißfester, gasdichter und gegen Verwehung gesicherter Folie. Folie nach Entsorgung der Asphaltbefestigung einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Schicht = Asphaltbinder-/tragschicht. Unterlage = Asphalt mit Einstufung als gefährlicher Abfall. Frästiefe über 3 bis 6 cm. Fläche = Fahrbahn. Material nach Deklarationsergebnis nach Unterlage des AG. Transport zur Entsorgungsanlage wird gesondert vergütet.		
<b>02.00.0013.</b>	-----	620,00	t
	<b>Pechh. Mat. laden, B/C</b> Pechhaltiges Material (Verwertungsklasse B/C) von den Zwischenlagerflächen aufnehmen, laden und für den Transport zur Entsorgungsanlage sichern.		
<b>02.00.0014.</b>	-----	620,00	t
	<b>Pechh. Material transportieren, B/C</b> Pechhaltiges Material (Verwertungsklasse B/C) transportieren. Material gemäß Deklarationsergebnis nach Unterlage des AG. Abstimmung der Menge und Lieferzeiten mit der benannten Entsorgungsanlage eigenverantwortlich durchführen. Mittl. Länge des Transportweges 150 km. Bei Änderung der Transportentfernung ändert sich der Einheitspreis im Verhältnis zur ausgeschriebenen		

...Forts. 02.00.0014.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 02.00.0014. Forts. ...

Transportentfernung.  
 Abgerechnet wird nach Wiegeschein in t gem. Lieferschein.  
 Annahmekosten werden vom AG direkt übernommen.

02.00.0015.	-----	6.100,00	m2
-------------	-------	----------	----

**Pechh.Mat. lö aufn., lag, gef. A**

Pechhaltige Asphaltbefestigung (gefährlicher Abfall)  
 einschließlich anhaftender Bestandteile der unterlagernden  
 SoB lösen und aufnehmen.  
 Aufgenommene Material zum Zwischenlager des AN  
 transportieren, abladen und zwischenlagern.  
 Zwischenlagerung wird nicht gesondert vergütet.  
 Lagerfläche des AN mit gebundenem, befestigten  
 Untergrund.  
 Gesamthaufwerke Asphalt bis maximal 500 m3 anlegen.  
 Abdeckung der Haufwerke mit witterungsbeständiger, reißfester,  
 gasdichter und gegen Verwehung gesicherter Folie.  
 Folie nach Entsorgung der Asphaltbefestigung einer  
 Verwertung nach Wahl des AN zuführen.  
 Schicht = Asphaltbinder-/tragschicht.  
 Unterlage = Schicht ohne Bindemittel.  
 Dicke = 4 bis 10 cm.  
 Fläche = Fahrbahn.  
 Material nach Deklarationsergebnis nach Unterlage des AG.  
 Abfallschlüssel 170301\*.  
 Transport zur Entsorgungsanlage wird gesondert vergütet.

*Hinweis zur OZ 02.00.0016.*

*Eine Beförderungserlaubnis ist für gefährliche Abfälle  
 zur Verwertung und zur Beseitigung entsprechend § 54  
 KrWG zusätzlich erforderlich.  
 Fahrzeuge sind lt. § 55 KrWG zu kennzeichnen.*

02.00.0016.	-----	1.070,00	m2
-------------	-------	----------	----

**Pechh.Mat. lösen, aufn., lag, gef.**

Pechhaltige Asphaltbefestigung (gefährlicher Abfall)  
 einschließlich anhaftender Bestandteile der unterlagernden  
 SoB lösen und aufnehmen.  
 Aufgenommene Material zum Zwischenlager des AN  
 transportieren, abladen und zwischenlagern.  
 Zwischenlagerung wird nicht gesondert vergütet.  
 Lagerfläche des AN mit gebundenem, befestigten  
 Untergrund.  
 Gesamthaufwerke Asphalt bis maximal 500 m3 anlegen.  
 Abdeckung der Haufwerke mit witterungsbeständiger, reißfester,  
 gasdichter und gegen Verwehung gesicherter Folie.  
 Folie nach Entsorgung der Asphaltbefestigung einer  
 Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

...Forts. 02.00.0016.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>02.00.0016. Forts. ...</b>			
	Schicht = Asphaltdeck-/tragschicht. Unterlage = Schicht ohne Bindemittel. Dicke = 10 bis 15 cm. Fläche = Radfernweg. Transport zur Entsorgungsanlage wird gesondert vergütet.		
<b>02.00.0017.</b>	-----	1.235,00	t
	<b>Pechh. Material laden, gef. Abfall</b> Pechhaltiger Asphalt (gefährlicher Abfall) von den Zwischenlagerflächen aufnehmen, laden und für den Transport zur Entsorgungsanlage sichern.		
<b>02.00.0018.</b>	-----	1.235,00	t
	<b>Pechh. Material transp, gef. Abfall</b> Pechhaltiger Asphalt (gefährlicher Abfall) zu einer zugelassenen Entsorgungsanlage transportieren. Material gemäß Deklarationsergebnis nach Unterlage des AG. Abfallschlüssel 170301*. Abstimmung der Menge und Lieferzeiten mit der benannten Mischanlage oder Lagerplatz eigenverantwortlich durchführen. Mittl. Länge des Transportweges 150 km. Bei Änderung der Transportentfernung ändert sich der Einheitspreis im Verhältnis zur ausgeschriebenen Transportentfernung. Abgerechnet wird nach Wiegeschein. Lieferscheine sind dem AG sofort nach Ablieferung zum Nachweis zu übergeben. Bearbeitung der Entsorgungsnachweise einschl. Transport im ZEDAL-System durchführen. Die Befähigung des Transportbetriebes ist durch den AN zum Bauanlauf nachzuweisen. Annahmekosten werden vom AG direkt übernommen.		
<b>02.00.0019.</b>	15.121/203.02	16,00	m
	<b>Fahrbahnabschlußprofil ausbauen</b> Fahrbahnabschlußprofil für Abdichtung einschließlich Anker nach Unterlagen des AG ausbauen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Abgerechnet wird in der Profilachse horizontal. Belag aufnehmen wird gesondert vergütet.		
<b>02.00.0020.</b>	-----	1.460,00	m
	<b>Betonrandstreifen aufnehmen</b> Betonrandstreifen aus Einzelplatten aufnehmen. Dicke der Platten ca. 10 bis 15 cm. Streifenbreite = 50 cm. Plattenformat ca. 20 x 50 cm. Einschließlich Unterlage = Tragschicht ohne Bindemittel.		

...Forts. 02.00.0020.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>02.00.0020. Forts. ...</b>			
	Gesamtaufbruchtiefe bis 45 cm. Randstreifen mit Asphalt überbaut. Ausbaustoffe der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>02.00.0021.</b>	15.114/001.91.81.06.09 TA	15,00	m2
	<b>Betondecke aufnehmen</b> Betondecke aufnehmen. Dicke der Betondecke nach Unterlagen des AG. Fläche 'in Zufahrtsanpassung. ' Befestigung = Betondecke. Einschließlich Unterlage = Tragschicht o. Bindemittel. Decke ohne Bewehrung, Dübel und Anker. Gesamtausbautiefe über 35 bis 40 cm. Ausbaustoffe 'einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. '		
<b>02.00.0022.</b>	17.115/005.01.01.19.91 TA	90,00	m2
	<b>Pflasterdecke mit Unterl. aufnehmen</b> Pflasterdecke mit Unterlage aufbrechen und aufnehmen, Die Aufbruchtiefe gilt ab Oberkante Pflasterdecke. Art = Großpflaster. Mit Fugenfüllung aus Baustoffgemisch ohne Bindemittel. Bettung aus Baustoffgemisch ohne Bindemittel. Unterlage 'aus Schicht ohne Bindemittel. ' Aufbruchtiefe 'bis 40 cm. ' Steine und übriges Aufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>02.00.0023.</b>	17.115/005.01.01.19.99 TA	10,00	m2
	<b>Pflasterdecke mit Unterl. aufnehmen</b> Pflasterdecke mit Unterlage aufbrechen und aufnehmen, Die Aufbruchtiefe gilt ab Oberkante Pflasterdecke. Art = Großpflaster. Mit Fugenfüllung aus Baustoffgemisch ohne Bindemittel. Bettung aus Baustoffgemisch ohne Bindemittel. Unterlage 'aus Schicht ohne Bindemittel. ' Aufbruchtiefe 'bis 50 cm. ' Steine 'aus Berliner Kissen säubern und auf Flächen des AN zum Wiedereinbau lagern. Übriges Aufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. '		
<b>02.00.0024.</b>	17.115/020.99.02.32.11 TA	65,00	m2
	<b>Plattenbelag mit Unterl. aufnehmen</b> Plattenbelag mit Unterlage aufbrechen und aufnehmen, Die Aufbruchtiefe gilt ab Oberkante Plattenbelag. Art 'Böschungsbefestigung ' Mit Fugenfüllung aus Baustoffgemisch mit hydraulischen Bindemitteln. Bettung aus Beton. Unterlage = Tragschicht aus gebrochener natürlicher Ge-		

...Forts. 02.00.0024.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>02.00.0024. Forts. ...</b>			
	steinskörnung.. Aufbruchtiefe bis 15 cm. Platten und übriges Aufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>02.00.0025.</b>	17.115/025.85.02.00 <b>Bordsteine aufnehmen.</b> Bordsteine aufnehmen. Bordsteine aus Naturstein, Größe B6 und B7. Fundament aus Beton, über 10 bis 20 cm dick, und Rückenstütze aus Beton aufbrechen. Sämtliche Steine und übriges Aufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	680,00	m
<b>02.00.0026.</b>	16.112/043.43.09 TA <b>Bankett abtragen</b> Bankett abtragen einschließlich Vegetationsdecke. Er- schwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Mittlere Breite = 1,50 m. Dicke über 25 bis 35 cm. Ausbaugut 'der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Material nach Deklarationsergebnis nach Unterlage des AG. Zuordnung nach LAGA =< Z2. '	690,00	m3
<b>02.00.0027.</b>	16.112/004.99.11.99 TA <b>Schicht ohne Bindemittel aufnehmen</b> Schicht ohne Bindemittel aufnehmen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Schicht 'aus Schotter-Sand-Gemisch. ' Dicke 'über 25 bis 35 cm. ' Fläche = Fahrbahn. Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen. Baustoff 'der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Material nach Deklarationsergebnis nach Unterlage des AG. Zuordnung nach LAGA =< Z2. '	5.400,00	m2
<b>02.00.0028.</b>	16.112/004.99.91.99 TA <b>Schicht ohne Bindemittel aufnehmen</b> Schicht ohne Bindemittel aufnehmen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Schicht 'aus ungebundenem, unklassifizierten Material. ' Dicke 'über 25 bis 35 cm. ' Fläche 'Radfernweg. ' Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen. Baustoff 'der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Material Zuordnung nach LAGA =< Z2. '	1.100,00	m2

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
02.00.0029.	16.112/004.39.91.99 TA <b>Schicht ohne Bindemittel aufnehmen</b> Schicht ohne Bindemittel aufnehmen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Schicht aus Baustoffgemisch für Schottertragschichten. Dicke 'über 25 bis 35 cm. ' Fläche 'bauzeitliche Buswendestellen südlich Bötzow Ausbau und innerhalb der Ortslage Bötzow. ' Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen. Baustoff 'der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Material Zuordnung nach LAGA =< Z2. '	450,00	m2
02.01.	<b>Ausstattung</b>		
02.01.0001.	13.129/006.01.22.19.03 TA <b>AEK aus Stahl abbauen</b> Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Schutzplanke. Holm Profil B. Kurzabsenkung 4,37 m mit Zusatzpfosten. Pfosten im Boden. Pfosten 'in Boden mit Homogenbereich nach Unterlagen des AG. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. ' Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen.	2,00	St
02.01.0002.	13.129/006.01.21.19.03 TA <b>AEK aus Stahl abbauen</b> Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Schutzplanke. Holm Profil B. Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten im Boden. Pfosten 'in Boden mit Homogenbereich nach Unterlagen des AG. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. ' Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen.	2,00	St
02.01.0003.	13.129/002.12.10.01.03 <b>SE aus Stahl abbauen</b> Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Schutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 4,00 m. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen.	1.320,00	m



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
02.01.0004.	13.129/002.22.20.01.03 <b>SE aus Stahl abbauen</b> Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	56,00	m
02.01.0005.	13.129/002.92.30.05.03 TA <b>SE aus Stahl abbauen</b> Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE 'Einfache Distanzschutzplanke auf BW. ' Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 1,33 m. Pfosten mit Fußplatte, einschließlich Entfernen der Ausgleichsschicht. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	106,00	m
02.01.0006.	--- <b>Berührschutz abbauen</b> Berührschutz abbauen	30,00	m
02.01.0007.	15.121/303.11.02 <b>Geländer abbauen</b> Geländer nach Unterlagen des AG abbauen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Abgerechnet wird nach Länge des Handlaufs zwischen den Achsen der Endpfosten bzw. Endstäbe. Geländer für Brücke. Material = Stahl. Pfosten abtrennen.	106,00	m
02.01.0008.	13.129/056.73 <b>Leitpfosten abbauen</b> Leitpfosten abbauen einschließlich der erforderlichen Erdarbeiten. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Abbauteil = Aufsatzleitpfosten. Abbauteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	56,00	St
02.01.0009.	13.129/056.13 <b>Leitpfosten abbauen</b> Leitpfosten abbauen einschließlich der erforderlichen Erdarbeiten. Pfostenlöcher entsprechend der sie umge-	21,00	St

...Forts. 02.01.0009.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>02.01.0009. Forts. ...</b>			
	benden Fläche schließen. Abbauteil = Eingrableitpfosten. Abbauteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>02.01.0010.</b>	05.131/003.11.11.09.01 TA	1.675,00	m
	<b>Längsu. Quermarkierung entfernen</b> Längsu. Quermarkierung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehender Strich. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = Farbe. auf Asphaltdeckschicht. Durch 'Verfahren nach Wahl des AN. ' Markierungsabfall aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>02.01.0011.</b>	05.131/003.21.11.09.01 TA	300,00	m
	<b>Längsu. Quermarkierung entfernen</b> Längsu. Quermarkierung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochener Strich. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = Farbe. auf Asphaltdeckschicht. Durch 'Verfahren nach Wahl des AN. ' Markierungsabfall aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>02.01.0012.</b>	11.130/012.10.05.11.22	2,00	St
	<b>Verkehrsschild abbauen</b> Verkehrsschild ggf. mit Aufstellvorrichtung abbauen. Schildgröße bis 1,1 m <sup>2</sup> . Aufstellvorrichtung = Rohrpfeiler, DU bis 76,1 mm abbauen. Fundament entfernen. Schild neben der Fahrbahn. Abgebaute Stoffe der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Fundamentlöcher mit geeignetem Boden des AN verfüllen und verdichten.		
<b>02.02.</b>	<b>Sonstiges</b>		
<b>02.02.0001.</b>	06.110/504.11.20.04	13,00	St
	<b>Straßenablauf ausbauen</b> Straßenablauf einschließlich Aufsatz vollständig ausbauen. Anschlussleitungen, die bestehen bleiben, soweit		

...Forts. 02.02.0001.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>02.02.0001. Forts. ...</b>			
	erforderlich abdichten. Das Ausbauen von Rohrleitungen wird gesondert vergütet. Straßenablauf aus Betonfertigteilen. Ausbautiefe ab OK Aufsatz bis 1,25 m. Straßenablauf liegt in befestigter Fläche. Aufbruch- und Erdarbeiten ausführen. Sämtliche Stoffe und Aushub der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>02.02.0002.</b>	06.110/305.21.10.01	40,00	m
	<b>Entwässerungsrohrleitung verfüllen.</b> Entwässerungsrohrleitung verfüllen. Rohrleitung an den Enden abdichten. Rohr DN über 150 bis 250. Verfüllmaterial = fließfähiger Beton mit Quellzusatz. Rohrleitung reinigen. Räumgut nach Wahl des AN verwerten.		
<b>02.02.0003.</b>	-----	1,00	St
	<b>Werbeschild abbauen</b> Schild mit Aufstellvorrichtung abbauen. Schildgröße bis 1,1 m <sup>2</sup> . Schild = privates Werbeschild. Aufstellvorrichtung = Zweibeiniger Rohrrahmen abbauen. Fundament entfernen. Schild neben der Fahrbahn. Abgebaute Stoffe der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Fundamentlöcher mit geeignetem Boden des AN verfüllen und verdichten.		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
03.	<b>Erdbau</b>		
03.00.	<b>Oberboden</b>		
03.00.0001.	12.106/116.09.30.11.01 TA <b>Oberboden abtragen und lagern</b> Oberboden ggf. einschließlich Vegetationsdecke abtragen und lagern. Ansaat und Mähen einer Decksaat werden gesondert vergütet. Dicke '15 bis 45 cm. ' Oberboden fördern und außerhalb der Baustelle auf Flächen des AN, die mit LKW erreichbar sind, lagern. Lagerflächen während der Bauzeit bereitstellen. Oberboden in regelmäßig geformten Mieten locker aufsetzen. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.	3.565,00	m3
03.00.0002.	12.106/125.29.11 TA <b>Oberboden abtragen</b> Oberboden ggf. einschließlich Vegetationsdecke abtragen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Oberboden auf Waldflächen. Dicke '15 bis 30 cm. ' Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Verwertung nach Unterlagen des AG nachweisen.	765,00	m3
03.00.0003.	12.106/125.09.11 TA <b>Oberboden abtragen</b> Oberboden ggf. einschließlich Vegetationsdecke abtragen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Dicke '15 bis 45 cm. ' Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Verwertung nach Unterlagen des AG nachweisen.	4.140,00	m3
03.00.0004.	12.106/135.01 <b>Oberbodenlager ansäen</b> Oberbodenlager für die Decksaat vorbereiten und ansäen. Das Saatgut einarbeiten und andrücken. Ansaat unzureichend begrünter Flächen wiederholen. Saatgut-Menge = 25 g/m2. 50 v.H. einjährige Lupinen (Div. Lupinus), 30 v.H. Sommerwicke (Vicia sativa), 20 v.H. Weißklee (Trifolium repens).	2.800,00	m2
03.00.0005.	12.106/140.03 <b>Oberbodenlager mähen</b> Aufwuchs auf Oberbodenlager und unmittelbar angrenzenden Flächen nach Angabe des AG mähen. Mähgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Verwertung nach Unterlagen des AG nachweisen.	2.800,00	m2

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
03.00.0006.	----- <b>Oberboden aufbereiten</b> Oberboden für die Andeckung aufbereiten Oberboden von Pflanzenresten, Wurzel, Steinen usw. trennen. Trennung durch Siebung. Ausgesiebtes Restgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	3.565,00	m3
03.00.0007.	12.106/130.01 <b>Böschung mit Stufen versehen</b> Böschung mit 10 bis 15 cm tiefen, schräg verlaufenden Stufen versehen. Abgerechnet wird nach mit Stufen ver- sehener Böschungsfläche in der Neigung. Abstand der Stufen 0,5 m.	11.700,00	m2
03.00.0008.	----- TA <b>Oberboden des AG andecken, 10 cm</b> Gelagerten Oberboden des AG profilgerecht andecken. Andeckung auf Böschungen, Seitenstreifen, Trennstrei- fen, Mulden u.ä. Einbau 3 cm unter Fahrbahnrand. Dicke der Andeckung '10 cm. ' Oberboden außerhalb der Baustelle auf Flächen des AN aufnehmen und fördern. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.	1.600,00	m3
03.00.0009.	----- TA <b>Oberboden des AG andecken, 20 cm</b> Gelagerten Oberboden des AG profilgerecht andecken. Andeckung auf Mulden. Dicke der Andeckung '20 cm. ' Oberboden außerhalb der Baustelle auf Flächen des AN aufnehmen und fördern. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.	425,00	m3
03.00.0010.	----- TA <b>Oberboden des AG andecken, 30 cm</b> Gelagerten Oberboden des AG profilgerecht andecken. Andeckung auf Mulden. Dicke der Andeckung '30 cm. ' Oberboden außerhalb der Baustelle auf Flächen des AN aufnehmen und fördern. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.	340,00	m3
03.00.0011.	----- <b>Arbeitsstreifen aufreißen</b> Technologischen Arbeitsstreifen mit Bodenfräse oder Scheibenegge vor Oberbodenwiederandeckung min. 25 cm tief aufreißen und eibnen. Arbeitsstreifen in Flächen und schmalen Streifen.	2.400,00	m2

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
03.00.0012.	----- TA <b>Oberboden des AG and, 25 bis 30 cm</b> Gelagerten Oberboden des AG profilgerecht andecken. Andeckung auf zu renaturierenden BE-Flächen. Dicke der Andeckung '25 bis 30 cm. ' Oberboden außerhalb der Baustelle auf Flächen des AN aufnehmen und fördern. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.	615,00	m3
03.01.	<b>Auf- und Abtrag</b>		
03.01.0001.	17.806/202.91.00.01.01 TA <b>Boden bzw. Fels lösen und einbauen</b> Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen profilgerecht lösen und in den Auftragsbereichen profilgerecht ein- bauen und verdichten einschließlich ggf. erforderlicher Wasserzugabe. Beschreibung der Homogenbereiche nach Un- terlagen des AG. Die Herstellung von Mulden und Gräben wird gesondert vergütet. Homogenbereich 'E3 / E4 ' Erforderlich werdende Verbesserung des Bodens mit Bin- demitteln oder durch Lüften nach Wahl des AN durchfüh- ren. Bindemittel wird nicht gesondert vergütet. Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.	1.220,00	m3
03.01.0002.	17.806/242.50.12.02 <b>Baustoff liefern und einbauen</b> Geeigneten Baustoff liefern, profilgerecht einbauen und verdichten. Baustoff = grobkörniger Boden. Einbaustelle = Auftragsbereich nach Unterlagen des AG. Das Herstellen des Planums wird gesondert vergütet. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen, abzüglich in- nerhalb der Baustelle gewonnener, eingebauter und nach Abtragsprofilen ermittelter Mengen. Lagerungsdichten als Dichten des feuchten Bodens im Auf-u.Abtrag berück- sichtigen.	42.900,00	m3
<i>Hinweis zur OZ 03.01.0003.</i> <i>Die folgende Position ist teilweise im anstehenden Grundwasser aus-</i> <i>zuführen. Mehraufwendungen und Erschwernisse sind in die Pos.</i> <i>einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.</i>			
03.01.0003.	----- TA <b>Boden bzw. Fels lösen und verwerten</b> Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen lösen, laden und der Wiederverwendung/Verwertung nach Wahl des AN zufüh-	250,00	m3

...Forts. 03.01.0003.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>03.01.0003. Forts. ...</b>			
	ren. Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG. Die Herstellung von Mulden und Gräben wird gesondert vergütet. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Homogenbereich 'E4. ' Mehraushub unterhalb des Dammauflagers über 0,50 m bis 1,00 m Tiefe lösen. Das Herstellen des Planums wird gesondert vergütet. Zuordnungswert nach LAGA = Z 2. Wiederverwendung/Verwertung nach Unterlagen des AG nachweisen.		
<b>03.01.0004.</b>	12.106/425.01.99.10.01 TA	250,00	m3
	<b>Untergrundverbesserung durchführen</b> Untergrundverbesserung durchführen. Material in Auskofferrung einbauen und verdichten. Material 'SE-Sande für Unterwasserschüttung geeignet. ' Material liefern. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen über der Auskofferrungssohle.		
<b>03.01.0005.</b>	-----	4.020,00	m
	<b>Abtreppung herstellen</b> Abtreppung, mind. 0,60 m hoch, in geneigter Grundfläche für Anschüttung nach Unterlagen des AG herstellen, Sohle der Abtreppung verdichten einschließlich ggf. erforderlicher Wasserzugabe. Boden bzw. Fels innerhalb der Baustelle einbauen und verdichten einschließlich ggf. erforderlicher Wasserzugabe. Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.		
<b>03.01.0006.</b>	12.106/405.02	3.900,00	m2
	<b>Boden verdichten</b> Boden verdichten. Untergrund in Einschnitten.		
<b>03.01.0007.</b>	12.106/405.01	17.000,00	m2
	<b>Boden verdichten</b> Boden verdichten. Untergrund in Auftragsbereichen (Dammauflager).		
<b>03.01.0008.</b>	12.106/405.04	25,00	m2
	<b>Boden verdichten</b> Boden verdichten. Untergrund in vertieften schmalen Streifen.		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
03.01.0009.	12.106/255.19 TA <b>Planum herstellen</b> Planum herstellen. Max. Abweichung von der Sollhöhe +3/-3 cm. Verformungsmodul 'mindestens 45 MPa. '	17.000,00	m2
03.01.0010.	----- <b>Mulde herstellen, 1,2 m</b> Mulde nach Unterlagen des AG herstellen. In gewachsenem Boden. Homogenbereiche nach Unterlagen des AG. Mulde am Dammfuß bzw. geländegleich. Muldenbreite = 1,20 m. Tiefe über 0,20 bis 0,30 m. Sohlgefälle 1 : 3 und flacher. Boden bzw. Fels der Wiederverwendung/Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	50,00	m
03.01.0011.	----- <b>Mulde herstellen, 2,1 m</b> Mulde nach Unterlagen des AG herstellen. In gewachsenem Boden. Homogenbereiche nach Unterlagen des AG. Mulde am Dammfuß bzw. geländegleich. Muldenbreite = 2,10 m. Tiefe über 0,50 bis 0,60 m. Sohlgefälle 1 : 3 und flacher. Boden bzw. Fels der Wiederverwendung/Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	610,00	m
03.01.0012.	----- <b>Mulde herstellen, 2,2 m</b> Mulde nach Unterlagen des AG herstellen. In gewachsenem Boden. Homogenbereiche nach Unterlagen des AG. Mulde am Dammfuß bzw. geländegleich. Muldenbreite = 2,20 m. Tiefe über 0,40 bis 0,50 m. Sohlgefälle 1 : 3 und flacher. Boden bzw. Fels der Wiederverwendung/Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	230,00	m
03.01.0013.	----- <b>Mulde herstellen, 2,4 m</b> Mulde nach Unterlagen des AG herstellen. In gewachsenem Boden. Homogenbereiche nach Unterlagen des AG. Mulde am Dammfuß bzw. geländegleich. Muldenbreite = 2,40 m. Tiefe über 0,50 bis 0,60 m.	885,00	m

...Forts. 03.01.0013.



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>03.01.0013. Forts. ...</b>			
	Sohlgefälle 1 : 3 und flacher. Boden bzw. Fels der Wiederverwendung/Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>03.01.0014.</b>	-----	50,00	m
	<b>Mulde herstellen, 2,6 m</b> Mulde nach Unterlagen des AG herstellen. In gewachsenem Boden. Homogenbereiche nach Unterlagen des AG. Mulde im Einschnitt. Muldenbreite = 2,60 m. Tiefe über 0,60 bis 0,70 m. Sohlgefälle 1 : 3 und flacher. Boden bzw. Fels der Wiederverwendung/Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>03.01.0015.</b>	-----	1.520,00	m
	<b>Bankett herstellen, 1,5 m</b> Bankett profilgerecht nach Unterlagen des AG herstellen. Erschwernisse durch Einbauten wie Bäume, Schächte und FRS etc. werden nicht gesondert vergütet. Bankettbreite = 1,50 m. Material = Baustoffgemisch für Schottertragschichten = Z1.1 Einbau '3 cm Oberboden auf 20 cm Schottertragschicht 0/32. Prüfung Verformungsmodul EV2 mindestens 80 MPa auf OK Schottertragschicht. ' Verdichtungsgrad DPR mindestens 100 v. H. Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand. Oberkante 3 cm tiefer als Fahrbahnrand. Saatgut 'für Landschaftsrasen Standard mit Kräutern nach RSM 7.1.2, Saatgutmenge 10 g/m2.		
<b>03.01.0016.</b>	16.112/912.12.21.91.99 TA	560,00	m
	<b>Bankett profilgerecht herstellen</b> Bankett profilgerecht herstellen. Erschwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßenabläufe werden gesondert vergütet. Baustoff = Baustoffgemisch 0/32 für Deckschichten ohne Bindemittel. Mit mindestens 40 M.-v.H. Kornanteil über 2 mm für die untere Schicht. Oberboden für die obere Schicht. Oberboden liefern. Einbau zweischichtig. Breite = 1,00 m. Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand. Einbau '3 cm tiefer als Radwegkante, 3 cm Oberboden auf bis zu 7 cm Baustoffgemisch 0/32 '		

...Forts. 03.01.0016.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
03.01.0016. Forts. ...			
	Verdichtungsgrad DPR mindestens 100 v. H. Saatgut 'für Landschaftsrasen Standard mit Kräutern nach RSM 7.1.2, Saatgutmenge 10 g/m2. '		
	<i>Hinweis zur OZ 03.01.0017. In Waldbereichen</i>		
03.01.0017.	-- -- -- -- --	930,00	m
	<b>Seitenstreifen Geh-/Radweg</b> Seitenstreifen neben gem. Geh-/Radwegen profilgerecht herstellen. Erschwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßenabläufe werden nicht gesondert vergütet. Material = Sand-Oberbodengemisch. Standfest einbauen. Dicke bis 10 cm. Einbaubreite = 0,50 m. Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand. Oberkante 3 cm tiefer als Fahrbahnrand. Saatgut 'für Landschaftsrasen im Halbschatten ohne Kräuter nach RSM 7.4, Saatgutmenge 10 g/m2.		
03.01.0018.	-- -- -- -- --	2.550,00	m
	<b>Seitenstreifen Geh-/Radweg</b> Seitenstreifen neben gem. Geh-/Radwegen profilgerecht herstellen. Erschwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßenabläufe werden nicht gesondert vergütet. Material = Sand-Oberbodengemisch. Standfest einbauen. Dicke bis 10 cm. Einbaubreite = 0,50 m. Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand. Oberkante 3 cm tiefer als Fahrbahnrand. Saatgut 'für Landschaftsrasen Standard mit Kräutern nach RSM 7.1.2, Saatgutmenge 10 g/m2.		
03.01.0019.	-- -- -- -- --	680,00	m
	<b>Seitenstreifen Geh-/Radweg</b> Seitenstreifen neben gem. Geh-/Radwegen profilgerecht herstellen. Erschwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßenabläufe werden nicht gesondert vergütet. Material = Sand-Oberbodengemisch.		
...Forts. 03.01.0019			

## Langtext-Verzeichnis

<b>Projekt:</b>	<b>V01P-2-97-0008</b>	<b>L20n, OU Bötzw Marwitz Velten</b>
<b>VE:</b>	<b>E-2018-0040</b>	<b>L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen</b>
<b>LV:</b>	<b>20180040</b>	<b>ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..</b>

<b>OZ</b>	<b>StL-Nr</b>	<b>Menge AE</b>
-----------	---------------	-----------------

**03.01.0019. Forts. ...**

Standfest einbauen.  
 Dicke bis 10 cm.  
 Einbaubreite = 0,75 m.  
 Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am  
 hochliegenden Fahrbahnrand.  
 Oberkante 3 cm tiefer als Fahrbahnrand.  
 Saatgut 'für Landschaftsrassen Standard mit Kräutern  
 nach RSM 7.1.2,  
 Saatgutmenge 10 g/m2.

<b>03.01.0020.</b>	-----	410,00	m3
--------------------	-------	--------	----

**Untere Schicht der Bankette herst.**

Untere Schicht des Banketts profilgerecht herstellen.  
 Erschwernisse durch Einbauten, Schächte und  
 Straßenabläufe werden gesondert vergütet.  
 Querneigung wie obere Schicht des Banketts.  
 Material: grobkörniger Boden nach DIN 18316.  
 Einbaubreite und Einbauhöhe nach Unterlagen des AG.  
 Verformungsmodul Ev2 mindestens 45 MPa,  
 Verdichtungsgrad DPR mindestens 97 v. H.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
04.	<b>Straßen- und Radwegebau</b>		
04.00.	<b>Tragschichten</b>		
	<i>Hinweis zur OZ 04.00.0001.</i> <i>Allgemein:</i> <i>Bei allen nachfolgenden Positionen sind Erschwernisse durch Einbauten und Einfassungen einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.</i>		
04.00.0001.	16.112/108.12.09.11.01 TA	2.560,00	m3
	<b>Frostschuttschicht herstellen</b> Frostschuttschicht herstellen. In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk1,0 bis Bk100. Baustoffgemisch 0/32. Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 'Verformungsmodul Ev2 auf der Oberfläche mind. 120 MPa. ' Einbaudicke nach Unterlagen des AG. Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.		
04.00.0002.	16.112/113.92.09.91 TA	1.300,00	m2
	<b>Frostschuttschicht herstellen</b> Frostschuttschicht herstellen. In Verkehrsflächen 'des Radfernweges. ' Baustoffgemisch 0/32. Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 'Verformungsmodul Ev2 auf der Oberfläche mind. 100 MPa. ' Einbau- 'dicke = 30 cm. ' Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen.		
04.00.0003.	16.112/113.92.09.91 TA	10,00	m2
	<b>Frostschuttschicht herstellen</b> Frostschuttschicht herstellen. In Verkehrsflächen 'der Berliner Kissen. ' Baustoffgemisch 0/32. Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 'Verformungsmodul Ev2 auf der Oberfläche mind. 100 MPa. ' Einbau- 'dicke = 30 cm. ' Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen.		
04.00.0004.	16.112/219.11.91.10 TA	6.740,00	m2
	<b>Schottertragschicht herstellen</b> Schottertragschicht herstellen. In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk1,0 bis Bk100. Baustoffgemisch 0/32. Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 'Verformungsmodul		

...Forts. 04.00.0004.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>04.00.0004. Forts. ...</b>			
	Ev2 auf der Oberfläche mind. 150 MPa. ' Einbaudicke = 15 cm. Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen		
<b>04.00.0005.</b>	16.112/219.91.91.10 TA	1.110,00	m2
	<b>Schottertragschicht herstellen</b> Schottertragschicht herstellen. In Verkehrsflächen 'des Radfernweges. ' Baustoffgemisch 0/32. Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 'Verformungsmodul Ev2 auf der Oberfläche mind. 120 MPa. ' Einbaudicke = 15 cm. Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen		
<b>04.00.0006.</b>	16.112/219.91.91.10 TA	10,00	m2
	<b>Schottertragschicht herstellen</b> Schottertragschicht herstellen. In Verkehrsflächen 'der Berliner Kissen. ' Baustoffgemisch 0/32. Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 'Verformungsmodul Ev2 auf der Oberfläche mind. 120 MPa. ' Einbaudicke = 15 cm. Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen		
<b>04.00.0007.</b>	16.112/219.91.99.11 TA	56,00	m2
	<b>Schottertragschicht herstellen</b> Schottertragschicht herstellen. In Verkehrsflächen 'für Wartefläche und Zuwegung Haltestelle sowie Podeste vor Böschungstreppe. ' Baustoffgemisch 0/32. Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 'Verformungsmodul Ev2 auf der Oberfläche mind. 80 MPa. ' Einbaudicke '18 cm. ' Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen Ungleichförmigkeitszahl U mindestens 13. Die Filtersta- bilität gegenüber dem Bettungssstoff muss eingehalten werden.		
<b>04.00.0008.</b>	16.112/219.31.92.10 TA	6.900,00	m2
	<b>Schottertragschicht herstellen</b> Schottertragschicht herstellen. In Verkehrsflächen für Rad- und Gehwege. Baustoffgemisch 0/32. Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 'Verformungsmodul Ev2 auf der Oberfläche mind. 100 MPa. ' Einbaudicke = 20 cm. Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
04.00.0009.	16.112/219.31.99.10 TA <b>Schottertragschicht herstellen</b> Schottertragschicht herstellen. In Verkehrsflächen für Rad- und Gehwege. Baustoffgemisch 0/32. Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 'Verformungsmodul Ev2 auf der Oberfläche mind. 120 MPa. ' Einbaudicke '26 cm. ' Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen	205,00	m2
04.00.0010.	16.112/219.91.94.10 TA <b>Schottertragschicht herstellen</b> Schottertragschicht herstellen. In Verkehrsflächen 'für Zufahrten. ' Baustoffgemisch 0/32. Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 'Verformungsmodul Ev2 auf der Oberfläche mind. 120 MPa. ' Einbaudicke = 30 cm. Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen	570,00	m2
04.00.0011.	16.112/219.91.94.10 TA <b>Schottertragschicht herstellen</b> Schottertragschicht herstellen. In Verkehrsflächen 'für Pendelrinne und unter Kassler Bord an Bushaltestelle. Einbau in schmalen Streifen ' Baustoffgemisch 0/32. Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 'Verformungsmodul Ev2 auf der Oberfläche mind. 120 MPa. ' Einbaudicke = 30 cm. Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen	24,00	m2
04.00.0012.	16.113/119.35.90.03 TA <b>Asphalttragsch. aus AC 22 T S herst</b> Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T S herstellen. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10. Einbaudicke = 10 cm. Bindemittel '50/70. Seitliche Abböschungen mit Neigung 2 zu 1 herstellen. ' Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern und Einbau mit Beschicker.	6.630,00	m2
04.00.0013.	16.113/149.29.90.00 TA <b>Asphalttragsch. aus AC 22 T N herst</b> Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T N herstellen. In Verkehrsflächen für Rad- und Gehwege.	5.350,00	m2

...Forts. 04.00.0013.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>04.00.0013. Forts. ...</b>			
	Einbau 'dicke = 7 cm. ' Bindemittel '70/100. Seitliche Abböschungen mit Neigung 2 zu 1 herstellen. '		
<b>04.01.</b>	<b>Binderschichten</b>		
	<i>Hinweis zur OZ 04.01.0001.</i> <i>Allgemein:</i> <i>Bei allen nachfolgenden Positionen sind Erschwernisse durch Einbauten und Einfassungen einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.</i>		
<b>04.01.0001.</b>	16.113/064.11.11.32	6.600,00	m2
	<b>Bitumenemulsion aufsprühen</b> Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2 bis Bk100. Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Mit Rampenspritzgerät. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau Asphaltbinderschicht.		
<b>04.01.0002.</b>	16.113/908.22.01.04	15,00	m
	<b>Naht in Asphalttschicht herst.</b> Naht in Asphalttschicht herstellen. Naht in Asphaltbinderschicht. Quernaht. Heiß aufzubringendes Polymermodifiziertes Bitumen auf die Nahtflanke volldeckend auftragen oder anspritzen, Menge 50 g/m je cm Schichtdicke. Dicke der Schicht über 7,5 bis 9,0 cm.		
<b>04.01.0003.</b>	16.113/220.32.91.10.03 TA	6.560,00	m2
	<b>Asphaltbindersch.a. AC 16 B S herst</b> Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S herstellen. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10. Einbaudicke = 8 cm. Bindemittel '25/55-55 A. Seitliche Abböschungen mit Neigung 2 zu 1 herstellen. ' Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 100/0. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie SZ 18. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern und Einbau mit Beschicker.		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
04.02.	<b>Deckschichten</b>		
	<i>Hinweis zur OZ 04.02.0001.</i> <i>Allgemein:</i> <i>Bei allen nachfolgenden Positionen sind Erschwernisse durch Einbauten und Einfassungen einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.</i>		
04.02.0001.	16.113/064.11.11.13 <b>Bitumenemulsion aufsprühen</b> Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2 bis Bk100. Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Mit Rampenspritzgerät. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 200 g/m2. Vor Einbau Asphaltdeckschicht.	6.540,00	m2
04.02.0002.	16.113/409.31.91.93.03 TA <b>Asphaltdecksch. aus SMA 11 S herst.</b> Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 11 S herstellen. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10. Einbaudicke = 4 cm. Bindemittel '25/55-55 A. Seitliche Abböschungen mit Neigung 2 zu 1 herstellen. ' Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 100/0. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie PSV '51. ' Fremdfüller = Kalksteinfüller Kategorie CC 90. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern und Einbau mit Beschicker.	6.520,00	m2
04.02.0003.	16.113/953.21.21 <b>Abstumpfungsmaßnahme durchführen</b> Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Abstreukörnung = Lieferkörnung 2/5. Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeckschicht. Abstreumenge = 2 kg/m2. Maschinell abstreuen.	6.500,00	m2
04.02.0004.	16.113/923.11.06 <b>Randabdichtung herstellen</b> Flankenfläche des hochliegenden Randes der Asphalt-	670,00	m

...Forts. 04.02.0004.



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>04.02.0004. Forts. ...</b>			
	schichten abdichten durch heiß aufzubringendes Binde- mittel. Auftragsmenge von mindestens 40 g/m je cm Schichtdicke. Bindemittel = 25/55-55 A. Herstellung für alle Schichten in einem Arbeitsgang. Dicke der abzudichtenden Asphaltbefestigung über 18 bis 22 cm.		
<b>04.02.0005.</b>	16.113/823.92.10.02 TA	910,00	m2
	<b>Asphalttragd. aus AC 16 TD herst.</b> Asphalttragdeckschicht aus Asphalttragdeckschichtmisch- gut AC 16 TD herstellen. In Verkehrsflächen 'des Radfernweges. ' Einbaudicke = 10 cm. Bindemittel = 70/100. Seitliche Abböschungen 2 zu 1 herstellen.		
<b>04.02.0006.</b>	16.113/823.92.10.02 TA	400,00	m2
	<b>Asphalttragd. aus AC 16 TD herst.</b> Asphalttragdeckschicht aus Asphalttragdeckschichtmisch- gut AC 16 TD herstellen. In Verkehrsflächen 'für Zufahrten. ' Einbaudicke = 10 cm. Bindemittel = 70/100. Seitliche Abböschungen 2 zu 1 herstellen.		
<b>04.02.0007.</b>	16.113/064.31.12.23	5.290,00	m2
	<b>Bitumenemulsion aufsprühen</b> Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen für Rad- und Gehwege. Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Mit Rampenspritzgerät. Bindemittel = C40B5-S. Bindemittelmenge = 250 g/m2. Vor Einbau Asphaltdeckschicht.		
<b>04.02.0008.</b>	16.113/349.93.90.00.00 TA	5.255,00	m2
	<b>Asphaltdecksch. aus AC 8 D N herst.</b> Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeck- schichten AC 8 D N herstellen. In Verkehrsflächen 'für Rad- und Gehwege ' Einbaudicke = 3 cm. Bindemittel '70/100. Seitliche Abböschungen mit Neigung 2 zu 1 herstellen. '		
<b>04.02.0009.</b>	16.113/953.10.10	440,00	m2
	<b>Abstumpfungsmaßnahme durchführen</b> Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffig-		

...Forts. 04.02.0009.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 04.02.0009. Forts. ...

keit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3.

Abstreumenge = 1 kg/m<sup>2</sup>.

04.02.0010.	16.113/953.10.11	6.050,00	m <sup>2</sup>
-------------	------------------	----------	----------------

**Abstumpfungsmaßnahme durchführen**

Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3.

Abstreumenge = 1 kg/m<sup>2</sup>.

Maschinell abstreuen.

04.02.0011.	16.113/923.21.02	2.370,00	m
-------------	------------------	----------	---

**Randabdichtung herstellen**

Flankenfläche des hochliegenden Randes der Asphalt-schichten abdichten durch heiß aufzubringendes Binde-mittel. Auftragsmenge von mindestens 40 g/m je cm Schichtdicke.

Bindemittel = 70/100.

Herstellung für alle Schichten in einem Arbeitsgang.

Dicke der abzudichtenden Asphaltbefestigung über 5 bis 10 cm.

04.02.0012.	16.113/913.31.43.91 TA	120,00	m
-------------	------------------------	--------	---

**Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.**

Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen.

Längs- und Querfuge.

In der Asphaltdeckschicht ausbilden.

Fugenspalttiefe = 40 mm.

Fugenspaltbreite = 15 mm.

Fugenraum verfüllen 'Fugenraum verfüllen mit 1lg.

Unterfüllstoff, Flanken mit Fugenvoranstrich versehen.

Das Schneiden des Fugenspaltes wird nicht

gesondert vergütet. '

Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N 2, einschließ-lich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrich-mittel.

04.02.0013.	16.113/913.51.43.91 TA	65,00	m
-------------	------------------------	-------	---

**Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.**

Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen.

Randfuge vor Borden, Übergängen, Abläufen u.ä.

In der Asphaltdeckschicht ausbilden.

...Forts. 04.02.0013.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>04.02.0013. Forts. ...</b>			
	Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 15 mm. Fugenraum verfüllen 'Fugenraum verfüllen mit 1lg. Unterfüllstoff, Flanken mit Fugenvoranstrich versehen. Das Schneiden des Fugenspaltes wird nicht gesondert vergütet. ' Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N 2, einschließ- lich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrich- mittel.		
<b>04.02.0014.</b>	16.113/913.61.43.91 TA	60,00	m
	<b>Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.</b> Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen. Randfuge an Brückenkappen. In der Asphaltdeckschicht ausbilden. Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 15 mm. Fugenraum verfüllen 'Fugenraum verfüllen mit 1lg. Unterfüllstoff, Flanken mit Fugenvoranstrich versehen. Das Schneiden des Fugenspaltes wird nicht gesondert vergütet. ' Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N 2, einschließ- lich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrich- mittel.		
<b>04.02.0015.</b>	16.113/913.61.22.91 TA	12,00	m
	<b>Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.</b> Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen. Randfuge an Brückenkappen. In der Asphaltdeckschicht ausbilden. Fugenspalttiefe = 30 mm. Fugenspaltbreite = 12 mm. Fugenraum verfüllen 'Fugenraum verfüllen mit 1lg. Unterfüllstoff, Flanken mit Fugenvoranstrich versehen. Das Schneiden des Fugenspaltes wird nicht gesondert vergütet. ' Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N 2, einschließ- lich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrich- mittel.		
<b>04.02.0016.</b>	16.113/913.21.22.91 TA	60,00	m
	<b>Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.</b> Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen. Querfuge. In der Asphaltdeckschicht ausbilden. Fugenspalttiefe = 30 mm. Fugenspaltbreite = 12 mm. Fugenraum verfüllen 'Fugenraum verfüllen mit 1lg. Unterfüllstoff, Flanken mit Fugenvoranstrich versehen.		

...Forts. 04.02.0016.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
04.02.0016. Forts. ...			
	Das Schneiden des Fugenspaltes wird nicht gesondert vergütet. ' Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N 2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.		
04.02.0017.	16.112/308.12.91 TA	155,00	m2
	<b>Deckschicht ohne Bindem. herst.</b> Deckschicht ohne Bindemittel herstellen. In Verkehrsflächen für Rad- und Gehwege. Baustoffgemisch 0/11. Einbaudicke '4 cm. ' Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen.		
04.03. Pflaster, Borde, Rinnen			
	<i>Hinweis zur OZ 04.03.0001.</i> <i>Für alle Positionen mit Pflaster aus Naturstein ist das passgerechte Zuarbeiten in die Einheitspreise einzukalkulieren.</i>		
04.03.0001.	17.115/310.03.00.06.99 TA	20,00	m
	<b>Bordsteine aus Beton setzen</b> Bordsteine aus Beton setzen. Bordstein HB 150 x 300. Übergangsstein/Absenkungsstein. Rückenstütze 'aus Beton C20/25 herstellen, bis 10 cm unter OF Bordstein, 15 cm breit. ' Fundamentbeton 'C20/25, 20 cm dick, herstellen, Erforderliche Erdarbeiten ausführen. '		
04.03.0002.	17.115/310.99.09.11.99 TA	18,00	m
	<b>Bordsteine aus Beton setzen</b> Bordsteine aus Beton setzen. Bordstein 'Haltestellenformstein "Kasseler Sonderbord". Einstiegshöhe = 18 cm. ' Fugen 'Borde mit 10 bis 15 mm breiten Fugen setzen. Fugen verfüllen mit Werkmörtel mit erhöhtem, Frost- und Tausalzstand. Dehnungsfugen im Abstand von 8 m herstellen, mit kompressibler plattenähnlicher Fugeneinlage aus Gummigranulat, PU-gebunden, Raumdichte 750 Kg/m3 und umlaufend dicht verschließen. ' Bordstein an Rinne. Gerader Stein. Rückenstütze 'aus Beton C20/25 herstellen, bis 10 cm unter OF Bordstein, 20 cm breit. ' Fundamentbeton 'C20/25, 25 cm dick, herstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. '		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
04.03.0003.	17.115/310.99.09.16.99 TA <b>Bordsteine aus Beton setzen</b> Bordsteine aus Beton setzen. Bordstein 'Absenkungssteine Haltestellenformstein "Kasseler Sonderbord" von Einstiegshöhe = 18 cm auf 0 cm. ' Fugen 'Borde mit 10 bis 15 mm breiten Fugen setzen. Fugen verfüllen mit Werkmörtel mit erhöhtem, Frost- und Tausalzwidestand. Dehnungsfugen im Abstand von 8 m herstellen, mit kompressibler plattenähnlicher Fugeneinlage aus Gummigranulat, PU-gebunden, Raumdichte 750 Kg/m3 und umlaufend dicht verschließen. ' Bordstein an Rinne. Übergangsstein/Absenkungsstein. Rückenstütze 'aus Beton C20/25 herstellen, bis 10 cm unter OF Bordstein, 20 cm breit. ' Fundamentbeton 'C20/25, 25 cm dick, herstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. '	6,00	m
04.03.0004.	17.115/310.07.09.01.99 TA <b>Bordsteine aus Beton setzen</b> Bordsteine aus Beton setzen. Bordstein TB 80 x 250. Fugen 'Bordsteine mit engen Fugen setzen. ' Gerader Stein. Rückenstütze 'aus Beton C20/25 herstellen, bis 10 cm unter OF Bordstein, 15 cm breit. ' Fundamentbeton 'C20/25, 20 cm dick, herstellen, Erforderliche Erdarbeiten ausführen. '	40,00	m
04.03.0005.	17.115/325.22.01 <b>Bordsteine trennen</b> Bordsteine auf Passmaß trennen. Bordstein aus Beton, ca. 10/30 bis 8/20 cm. Bordstein trennen durch Nassschneiden. Bordstein quer trennen.	10,00	St
04.03.0006.	15.114/581.91.21.01 TA <b>Dränbetontragschicht herstellen</b> Dränbetontragschicht (DBT) mit von außen zugänglichem Hohlraumgehalt mindestens 15 Vol.von Hundert herstel- len. Als Unterlage 'einer 50 cm breiten Pendelrinne aus Betonsteinpflaster. Raumfugen aller 8 m durch Einlegen von Styrodur, 2 cm dick, herstellen. ' Dicke = 20 cm. Festigkeitsklasse = C16/20. Wasserdurchlässigkeit kf-Wert mindestens 1 x 10-3 m/s	12,00	m2

...Forts. 04.03.0006.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
04.03.0006. Forts. ...			
	(stark durchlässig). DBT nachbehandeln und schützen durch Aufbringen und Feuchthalten einer wasserhaltenden Abdeckung.		
04.03.0007.	17.115/420.31.13.99.00 TA	24,00	m
	<b>Rinne a. Pflast. aus Beton herst.</b> Rinne aus Pflastersteinen aus Beton herstellen. Mehrzeilige Rinnen ist mit beidseitigen Schnurkanten herzustellen. Pendelrinne nach Unterlagen des AG. Format für Rastermaß des Pflastersteins =160/160/140 mm. Ohne Fase, ohne Vorsatzbeton. Breite 3-zeilig. Bettung 'Hydraulisch gebundener Werk-Trockenmörtel 0/8, 28d-Druckfestigkeit > 45 N/mm², Haftzugfestigkeit > 1,5 N/mm², frost-tausalz-beständig, Bettungsdicke= 4,0 cm, Haftbrücke am Pflasterstein herstellen (für Bettung und Fugenfüllung).' Fugen 'der unterlagernden Betontragschicht als Raum- und Dehnungsfugen fortführen, durch Einlegen von Styrodur 2 cm dick. Nach Herstellen der Pflasterdecke Styrodur für die Fugenherstellung, bestehend aus: - 1 Lage mit Unterfüllstoff und 4 cm Fugenmasse entfernen. Nach Verlegen des Unterfüllstoffes verbleibenden Fugenraum bis Oberkante mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse gem. ZTV Fug-StB 01 und TL Fug-StB verfüllen. Restliche Fugen mit Fugenbreite mind. 6 mm, max.10 mm. Fugenmaterial = kunststoffmodifizierter Werk-Trockenmörtel, selbstverdichtend, 28d-Druckfestigkeit > 45 N/mm² Haftzugfestigkeit > 1,5N/mm², frost-tausalz-beständig.'		
04.03.0008.	17.115/420.91.13.99.00 TA	6,00	m
	<b>Rinne a. Pflast. aus Beton herst.</b> Rinne aus Pflastersteinen aus Beton herstellen. Mehrzeilige Rinnen ist mit beidseitigen Schnurkanten herzustellen. Rinne 'als Muldenrinne mit Stichmaß 3 cm als Ableitung von Pendelrinne in Richtung Straßenmulde. Herstellung einschließlich erforderlicher Erdarbeiten.' Format für Rastermaß des Pflastersteins =160/160/140 mm. Ohne Fase, ohne Vorsatzbeton. Breite 3-zeilig. Bettung 'Hydraulisch gebundener Werk-Trockenmörtel 0/8,		
...Forts. 04.03.0008			

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>04.03.0008. Forts. ...</b>			
	<p>28d-Druckfestigkeit &gt; 45 N/mm<sup>2</sup>, Haftzugfestigkeit &gt; 1,5 N/mm<sup>2</sup>, frost-tausalz-beständig, Bettungsdicke= 4,0 cm, Haftbrücke am Pflasterstein herstellen (für Bettung und Fugenfüllung).</p> <p>Einschließlich hydraulisch gebundener Betontragschicht C 20/25, frost-tauwechsel-beständig, 20 cm stark mit unterlagernder Sauberkeitsschicht aus 10 cm Kies-Sand-Gemisch. '</p> <p>Fugen 'der unterlagernden Betontragschicht als Raum- und Dehnungsfugen fortführen, durch Einlegen von Styrodur 2 cm dick.</p> <p>Nach Herstellen der Pflasterdecke Styrodur für die Fugenherstellung, bestehend aus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 Lage mit Unterfüllstoff und 4 cm Fugenmasse entfernen.</li> </ul> <p>Nach Verlegen des Unterfüllstoffes verbleibenden Fugenraum bis Oberkante mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse gem. ZTV Fug-StB 01 und TL Fug-StB verfüllen.</p> <p>Restliche Fugen mit Fugenbreite mind. 6 mm, max.10 mm.</p> <p>Fugenmaterial = kunststoffmodifizierter Werk-Trockenmörtel, selbstverdichtend, 28d-Druckfestigkeit &gt; 45 N/mm<sup>2</sup> Haftzugfestigkeit &gt; 1,5N/mm<sup>2</sup>, frost-tausalz-beständig.'</p>		
<b>04.03.0009.</b>	17.115/105.39.92.90.91 TA	50,00	m2
	<p><b>Pflasterd. aus Betonsteinen herst.</b></p> <p>Pflasterdecke mit Pflastersteinen aus Beton herstellen.</p> <p>Oberfläche der Pflastersteine, Trassierung der Pflasterdecke und Verlegung der Pflastersteine in Kurvenbereichen nach Unterlagen des AG.</p> <p>In Verkehrsflächen für Rad- und Gehwege.</p> <p>Einzelflächen 'von 3 bis 50 m2. '</p> <p>Format für Rastermaß '= 100/200/80 mm.</p> <p>Farbe: grau.'</p> <p>Mit Fase, ohne Vorsatzbeton.</p> <p>Bettung '4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4.'</p> <p>Fuge 'Sand 0/2.'</p> <p>Steine im Läuferverband verlegen.</p>		
<b>04.03.0010.</b>	17.115/180.91.01 TA	24,00	m
	<p><b>Pflastersteine zuarbeiten</b></p> <p>Pflastersteine auf Passmaß trennen und Pflastersteine an Kanten und Einfassungen oder an Aussparungen und Einbauten über 1 m2 Einzelgröße zuarbeiten, behauen oder schneiden. Das Zuarbeiten, Behauen oder Schneiden der Pflastersteine an Aussparungen und Einbauten bis zu 1 m2 Einzelgröße wird gesondert vergütet.</p>		

...Forts. 04.03.0010.

## Langtext-Verzeichnis

<b>Projekt:</b>	<b>V01P-2-97-0008</b>	<b>L20n, OU Bötzow Marwitz Velten</b>
<b>VE:</b>	<b>E-2018-0040</b>	<b>L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen</b>
<b>LV:</b>	<b>20180040</b>	<b>ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..</b>

<b>OZ</b>	<b>StL-Nr</b>	<b>Menge AE</b>
-----------	---------------	-----------------

**04.03.0010. Forts. ...**

Pflastersteine 'nass schneiden. '  
 Art = Pflastersteine aus Beton.  
 Dicke 6 bis 8 cm.

<b>04.03.0011.</b>	17.115/131.92.12.90.91 TA	10,00	m2
--------------------	---------------------------	-------	----

**Pflasterd. m. Großpfl. d. AG herst.**  
 Pflasterdecke mit Großpflastersteinen des AG herstel-  
 len.  
 In Flächen 'der Berliner Kissen. '  
 Einzelflächen über 2 bis 10 m2.  
 Pflastersteine gelagert innerhalb der Baustelle  
 aufnehmen.  
 Größe = 160/160/160 mm.  
 Bettung '4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8. '  
 Fuge 'Sand 0/5. '  
 Verlegen im Läufer- oder Reihenverband ohne Kreuzfugen.



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
05.	<b>Ausstattung</b>		
05.00.	<b>Markierung</b>		
05.00.0001.	05.131/103 <b>Markierungsfläche trocknen</b> Fläche für Markierung auf Anordnung des AG schonend trocknen. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck.	480,00	m2
05.00.0002.	05.131/107.02 <b>Markierungsfläche reinigen</b> Fläche der Markierung auf Anordnung des AG reinigen. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN der Verwertung zuführen. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild, und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck. Reinigung mit Saugkehrwagen.	480,00	m2
	<i>Hinweis zur OZ 05.00.0003. Verkehrsfreigabemarkierung</i>		
05.00.0003.	05.131/203.31.11.92.32 TA <b>Längsmarkierung Typ I herstellen</b> Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung herstellen. Lösen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Strich mit Vormarkierung als Verkehrsfreigabemarkierung. Strichbreite = 0,12 m. Durchgehend. Markierungsstoffart = Lösemittelarme Farbe(High-Solid). Schichtdicke '0,6 mm, Aufbringung in 2 Arbeitsgängen. ' Verkehrsklasse = P 5. Überrollbarkeitsklasse T 3. Markierung auf grobstrukturierter Decke.	1.620,00	m
	<i>Hinweis zur OZ 05.00.0004. Verkehrsfreigabemarkierung</i>		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
05.00.0004.	05.131/203.31.21.92.32 TA <b>Längsmarkierung Typ I herstellen</b> Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung herstellen. Losen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Strich mit Vormarkierung als Verkehrsfreigabemarkierung. Strichbreite = 0,12 m. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2. Markierungsstoffart = Lösemittelarme Farbe(High-Solid). Schichtdicke '0,6 mm, Aufbringung in 2 Arbeitsgängen. ' Verkehrsklasse = P 5. Überrollbarkeitsklasse T 3. Markierung auf grobstrukturierter Decke.	270,00	m
	<i>Hinweis zur OZ 05.00.0005. Verkehrsfreigabemarkierung</i>		
05.00.0005.	05.131/207.43.19.23.01 TA <b>Quermarkierung Typ I herstellen</b> Quermarkierung Typ I herstellen. Losen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen. Abgerechnet wird der markierte Strich. Markierung = Radfahrerfurt. Strich mit Vormarkierung als Verkehrsfreigabemarkierung. Markierungsstoffart = Lösemittelarme Farbe(High-Solid). Schichtdicke '0,6 mm, Aufbringung in 2 Arbeitsgängen. ' Verkehrsklasse = P 5. Überrollbarkeitsklasse T 3. Markierung auf Asphaltbeton.	50,00	m
	<i>Hinweis zur OZ 05.00.0006. Endmarkierung</i>		
05.00.0006.	05.131/303.91.15.21.39 TA <b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b> Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung herstellen. Losen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Strich 'ohne Vormarkierung als Erneuerung auf Verkehrsfreigabemarkierung. ' Strichbreite = 0,12 m. Durchgehend.	1.620,00	m

...Forts. 05.00.0006.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 05.00.0006. Forts. ...

Markierungsstoffart = Kaltplastikmasse.  
 Mit Agglomeraten.  
 Verkehrsklasse = P 6.  
 Überrollbarkeitsklasse T 3.  
 Markierung 'auf Verkehrsfreigabemarkierung  
 auf grobstrukturierter Decke. '

*Hinweis zur OZ 05.00.0007.*  
*Endmarkierung*

05.00.0007.	05.131/303.91.25.21.39 TA	270,00	m
-------------	---------------------------	--------	---

**Längsmarkierung Typ II herstellen**  
 Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenum-  
 randung herstellen. Losen Schmutz von zu markierender  
 Fläche entfernen.  
 Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstri-  
 chen zwei Striche.  
 Strich 'ohne Vormarkierung als Erneuerung  
 auf Verkehrsfreigabemarkierung. '  
 Strichbreite = 0,12 m.  
 Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2.  
 Markierungsstoffart = Kaltplastikmasse.  
 Mit Agglomeraten.  
 Verkehrsklasse = P 6.  
 Überrollbarkeitsklasse T 3.  
 Markierung 'auf Verkehrsfreigabemarkierung  
 auf grobstrukturierter Decke. '

*Hinweis zur OZ 05.00.0008.*  
*Endmarkierung*

05.00.0008.	05.131/307.49.90.23.99 TA	50,00	m
-------------	---------------------------	-------	---

**Quermarkierung Typ II herstellen**  
 Quermarkierung Typ II herstellen. Losen Schmutz von zu  
 markierender Fläche entfernen.  
 Abgerechnet wird der markierte Strich.  
 Markierung = Radfahrerfurt.  
 Strich 'ohne Vormarkierung als Erneuerung  
 auf Verkehrsfreigabemarkierung. '  
 Markierungsstoffart 'Kaltplastikmasse,  
 > 2,0 mm Schichtdicke. '  
 Verkehrsklasse = P 7.  
 Überrollbarkeitsklasse T 3.  
 Markierung 'auf Verkehrsfreigabemarkierung  
 auf Asphaltbeton. '

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
05.00.0009.	05.131/501.02 <b>Eigenüberwachungspr.d.fert.Leist.</b> Abschluss eines Überwachungsvertrages und Durchführung der Eigenüberwachungsprüfung der fertigen Leistung durch eine von der BASt anerkannte Prüfstelle bzw. eines anerkannten Sachverständigen. Zu beurteilende Länge 1 bis 5km bzw. Fläche 120 bis 600 m2.	1,00	St
05.01.	<b>Beschilderung</b>		
05.01.0001.	11.130/012.10.05.19.92 TA <b>Verkehrsschild abbauen</b> Verkehrsschild ggf. mit Aufstellvorrichtung abbauen. Schildgröße bis 1,1 m2. Aufstellvorrichtung = Rohrpfeuten, DU bis 76,1 mm abbauen. Fundament entfernen. Schild 'Z224, Z385, Z205, Z306 ' Abgebaute Stoffe 'schonend zur Wiederverwendung demontieren und gem. Zeichnung und Angabe des AG an neuem Standort montieren. Erforderliche Zwischenlagerung wird nicht gesondert vergütet. Fundament- und Erdarbeiten ausführen. ' Fundamentlöcher mit geeignetem Boden des AN verfüllen und verdichten.	4,00	St
05.01.0002.	11.130/012.10.05.19.92 TA <b>Verkehrsschild abbauen</b> Verkehrsschild ggf. mit Aufstellvorrichtung abbauen. Schildgröße bis 1,1 m2. Aufstellvorrichtung = Rohrpfeuten, DU bis 76,1 mm abbauen. Fundament entfernen. Schild 'doppelseitig mit Z 244.1 und Z244.2 mit Zusatzschild. ' Abgebaute Stoffe 'schonend zur Wiederverwendung demontieren und gem. Zeichnung und Angabe des AG an neuem Standort montieren. Erforderliche Zwischenlagerung wird nicht gesondert vergütet. Fundament- und Erdarbeiten ausführen. ' Fundamentlöcher mit geeignetem Boden des AN verfüllen und verdichten.	2,00	St
05.01.0003.	11.130/303.51.10.91.20 TA <b>Rohrpfeuten aufstellen</b> Rohrpfeuten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstellen einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Stahlteile feuerverzinkt. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen. Pfeutenlänge = über 3000 mm bis 3500 mm. Rohr = Stahl 60,3/2,0 mm. Pfeuten mit biegesteifem Erdanker aus Rundstahl, ca.	4,00	St

...Forts. 05.01.0003.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 05.01.0003. Forts. ...

250 mm vom unteren Rohrende.  
 Aufstellung 'in Homogenbereich E3 / E4. '  
 Fundament Typ A nach IVZ-Norm.  
 Aushub der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

05.01.0004.	11.130/303.61.10.91.20 TA	1,00	St
<b>Rohrpfosten aufstellen</b> Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstellen einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Stahlteile feuerverzinkt. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen. Pfostenlänge = über 3500 mm bis 4000 mm. Rohr = Stahl 60,3/2,0 mm. Pfosten mit biegesteifem Erdanker aus Rundstahl, ca. 250 mm vom unteren Rohrende. Aufstellung 'in Homogenbereich E3 / E4. ' Fundament Typ A nach IVZ-Norm. Aushub der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.			

05.01.0005.	11.130/102.01.20.92.22 TA	5,00	St
<b>Verkehrsschild anbringen</b> Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild = Ronde. Größe 2. Mit 'Folie der Reflexionsklasse RA2, Aufbau C nach DIN 67520. ' Schild = flach, 3 mm dick. Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach IVZ-Norm, Standardplan II. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.			

05.01.0006.	11.130/102.51.00.92.22 TA	1,00	St
<b>Verkehrsschild anbringen</b> Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild = Zusatzzeichen Höhe 2. Mit 'Folie der Reflexionsklasse RA2, Aufbau C nach DIN 67520. ' Schild = flach, 3 mm dick. Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach IVZ-Norm, Standardplan II. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.			

## 05.02. Fahrzeugrückhaltesysteme

## Langtext-Verzeichnis

**Projekt:** V01P-2-97-0008      **L20n, OU Bötzow Marwitz Velten**  
**VE:** E-2018-0040      **L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen**  
**LV:** 20180040      **ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<p><i>Hinweis zur OZ 05.02.0001.</i>  <i>Bei allen neuen FRS aus Stahl ist grundsätzlich</i>  <i>Holmprofil B zu verwenden</i></p>			
05.02.0001.	-----	1,00	Psch
<p><b>Ausführungsunterlagen SE</b>  Ausführungsplanung für die passive Schutteinrichtung auf der Grundlage der RPS 09 für eine BAST zugelassene Konstruktion erstellen.  Gewählte Systeme einschließlich aller Übergangs- Anfangs- und Endkonstruktionen.  Abweichungen von der Vergabeunterlage (VU) angeben und begründen.  Vermaßung (Längenangabe, Abstandsmaße zu maßgebenden Hindernissen und zur Fahrbahnkante) eintragen.  Aufhaltestufe, Wirkungsbereich und Anprallheftigkeitsstufe für die gewählten Systeme angeben.  Stationierung wie in der VU.  Farbgebung der neu geplanten Schutteinrichtungen für jedes System unterschiedlich.  Lagepläne zur Prüfung 1-fach an den AG übergeben.  Endgültige Lagepläne dem AG in Papierform (2-fach) und im PDF-Format übergeben.</p>			
05.02.0002.	13.129/102.11.51.09.00 TA TB	504,00	m
<p><b>SE am äuß. Fahrbahnrand herstellen</b>  Schutteinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieterangabenverzeichnis über  Modulbezeichnung (bei System aus EFL) '  .....',  Systemname '  .....'.  SE aus Stahl.  Aufhaltestufe mindestens N2.  Wirkungsbereichsklasse maximal W5.  Anprallheftigkeitsstufe = A.  Positiv geprüfte Lösung für 'Mindestlänge L1 =&lt; 60 m '</p>			
05.02.0003.	13.129/102.11.51.19.00 TA TB	8,00	m
<p><b>SE am äuß. Fahrbahnrand herstellen</b>  Schutteinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieteran-</p>			

...Forts. 05.02.0003.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>05.02.0003. Forts. ...</b>			
	gabenverzeichnis über Modulbezeichnung (bei System aus EFL) '  .....', Systemname '  .....'. SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W5. Anprallheftigkeitsstufe = A. Konstruktion mit Halbmesser bis 5,00 m. Positiv geprüfte Lösung für 'Mindestlänge L1 =< 60 m '		
<b>05.02.0004.</b>	13.129/102.11.51.09.00	TA TB	116,00 m
	<b>SE am äuß. Fahrbahnrand herstellen</b> Schutteinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließ- lich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieteran- gabenverzeichnis über Modulbezeichnung (bei System aus EFL) '  .....', Systemname '  .....'. SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W5. Anprallheftigkeitsstufe = A. Positiv geprüfte Lösung für 'Mindestlänge L1 =< 40 m '		
<b>05.02.0005.</b>	13.129/102.11.51.19.00	TA TB	4,00 m
	<b>SE am äuß. Fahrbahnrand herstellen</b> Schutteinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließ- lich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieteran- gabenverzeichnis über Modulbezeichnung (bei System aus EFL) '  .....', Systemname '  .....'. SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W5.		

...Forts. 05.02.0005.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 05.02.0005. Forts. ...

Anprallheftigkeitsstufe = A.  
 Konstruktion mit Halbmesser bis 5,00 m.  
 Positiv geprüfte Lösung für 'Mindestlänge L1 =< 40 m '

05.02.0006. 13.129/102.11.51.09.00 TA TB 844,00 m  
**SE am äuß. Fahrbahnrand herstellen**  
 Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließ-  
 lich erforderlicher systembedingter Arbeiten  
 herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach  
 Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieteran-  
 gabenverzeichnis über  
 Modulbezeichnung (bei System aus EFL) '

.....',  
Systemname '

.....'.  
 SE aus Stahl.  
 Aufhaltestufe mindestens N2.  
 Wirkungsbereichsklasse maximal W5.  
 Anprallheftigkeitsstufe = A.  
 Positiv geprüfte Lösung für 'abfallende Böschung '

05.02.0007. 13.129/102.11.51.19.00 TA TB 4,00 m  
**SE am äuß. Fahrbahnrand herstellen**  
 Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließ-  
 lich erforderlicher systembedingter Arbeiten  
 herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach  
 Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieteran-  
 gabenverzeichnis über  
 Modulbezeichnung (bei System aus EFL) '

.....',  
Systemname '

.....'.  
 SE aus Stahl.  
 Aufhaltestufe mindestens N2.  
 Wirkungsbereichsklasse maximal W5.  
 Anprallheftigkeitsstufe = A.  
 Konstruktion mit Halbmesser bis 5,00 m.  
 Positiv geprüfte Lösung für 'abfallende Böschung '

05.02.0008. 13.129/102.11.51.09.00 TA TB 308,00 m  
**SE am äuß. Fahrbahnrand herstellen**  
 Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließ-  
 lich erforderlicher systembedingter Arbeiten  
 herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach  
 Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieteran-

...Forts. 05.02.0008.



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>05.02.0008. Forts. ...</b>			
	gabenverzeichnis über Modulbezeichnung (bei System aus EFL) '  .....', Systemname '  .....'. SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W5. Anprallheftigkeitsstufe = A. Positiv geprüfte Lösung für 'Mindestlänge L1 =< 60 m '		
<b>05.02.0009.</b>	13.129/102.12.41.09.00	TA TB	192,00 m
	<b>SE am äuß. Fahrbahnrand herstellen</b> Schutteinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließ- lich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieteran- gabenverzeichnis über Modulbezeichnung (bei System aus EFL) '  .....', Systemname '  .....'. SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H1. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Positiv geprüfte Lösung für 'Mindestlänge L1 =< 48 m '		
<b>05.02.0010.</b>	13.129/102.13.42.00.00	TB	160,00 m
	<b>SE am äuß. Fahrbahnrand herstellen</b> Schutteinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließ- lich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieteran- gabenverzeichnis über Modulbezeichnung (bei System aus EFL) '  .....', Systemname '  .....'. SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe maximal B.		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
05.02.0011.	13.129/102.13.41.09.90 TA TB <b>SE am äuß. Fahrbahnrand herstellen</b> Schutz Einrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieterangabenverzeichnis über Modulbezeichnung (bei System aus EFL) ' .....', Systemname ' .....'. SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Positiv geprüfte Lösung für 'BW, zzgl. Streifenfundament ' Aufstellung 'auf BW 2.'	108,00	m
05.02.0012.	13.129/146.99.24.01 TA <b>Dilatationsstoß herstellen (Zulage)</b> Dilatationsstoß des Fahrzeug-Rückhaltesystems herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der durchlaufenden Konstruktion als Zulage. Dilatationsstoß nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Zulage zu OZ '05.02.0011 ' Dilatation 'bis 60 mm ' Zu Aufhaltestufe H2. Zu Wirkungsbereich W4. Einbau auf Bauwerk.	2,00	St
05.02.0013.	13.129/131.99.00 TA TB <b>ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zul.)</b> Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieterangabenverzeichnis über Modul-/Systembezeichnung (bei System aus EFL) ' .....'. Zulage zu OZ '05.02.0009.' ÜK/ÜE von 'H2 W4 B (Rand) auf H1 W4 A (L1=< 48m).'	4,00	St
05.02.0014.	13.129/131.99.00 TA TB <b>ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zul.)</b> Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE)	4,00	St

...Forts. 05.02.0014.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>05.02.0014. Forts. ...</b>			
	für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieterangabenverzeichnis über Modul-/Systembezeichnung (bei System aus EFL) ' .....'. Zulage zu OZ '05.02.0011.' ÜK/ÜE von 'H2 W4 B (Rand) auf H2 W4 A (BW).'		
<b>05.02.0015.</b>	13.129/121.91.11.12.99	TA TB	6,00 St
	<b>AEK für FRS herstellen</b> Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieterangabenverzeichnis über Modulbezeichnung (bei System aus EFL) ' .....', Systemname ' .....'. AEK an OZ '05.02.0002.' Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahnig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1. Klasse des Abprallbereiches Z1. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Aufstellung 'als Regelabsenkung. Mindestlänge = 12 m.'		
<b>05.02.0016.</b>	13.129/121.91.11.12.99	TA TB	2,00 St
	<b>AEK für FRS herstellen</b> Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieterangabenverzeichnis über Modulbezeichnung (bei System aus EFL) ' .....', Systemname ' .....'. AEK an OZ '05.02.0003.' Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahnig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1.		

...Forts. 05.02.0016.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 05.02.0016. Forts. ...

Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1.  
 Klasse des Abprallbereiches Z1.  
 Anprallheftigkeitsstufe maximal B.  
 Aufstellung 'als Kurzabsenkung.  
 Mindestlänge = 4 m.'

05.02.0017.	13.129/121.91.11.12.99 TA TB	3,00	St
-------------	------------------------------	------	----

**AEK für FRS herstellen**

Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug-  
 Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher  
 systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach Einsatz-  
 freigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieterangaben-  
 verzeichnis über  
 Modulbezeichnung (bei System aus EFL) '

.....',  
 Systemname '

.....'

AEK an OZ '05.02.0004.'  
 Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahnig.  
 Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1.  
 Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1.  
 Klasse des Abprallbereiches Z1.  
 Anprallheftigkeitsstufe maximal B.  
 Aufstellung 'als Regelabsenkung.  
 Mindestlänge = 12 m.'

05.02.0018.	13.129/121.92.11.12.99 TA TB	1,00	St
-------------	------------------------------	------	----

**AEK für FRS herstellen**

Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug-  
 Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher  
 systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach Einsatz-  
 freigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieterangaben-  
 verzeichnis über  
 Modulbezeichnung (bei System aus EFL) '

.....',  
 Systemname '

.....'

AEK an OZ '05.02.0005.'  
 Leistungsklasse mindestens P2 U, zweibahnig.  
 Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1.  
 Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1.  
 Klasse des Abprallbereiches Z1.  
 Anprallheftigkeitsstufe maximal B.  
 Aufstellung 'als Kurzabsenkung.  
 Mindestlänge = 4 m.'

## Langtext-Verzeichnis

**Projekt:** V01P-2-97-0008      **L20n, OU Bötzw Marwitz Velten**  
**VE:** E-2018-0040      **L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen**  
**LV:** 20180040      **ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE
05.02.0019.	13.129/121.91.11.12.99 TA TB <b>AEK für FRS herstellen</b> Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieterangabenverzeichnis über Modulbezeichnung (bei System aus EFL) ' .....', Systemname ' .....'. AEK an OZ '05.02.0006.' Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahrig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1. Klasse des Abprallbereiches Z1. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Aufstellung 'als Regelabsenkung. Mindestlänge = 12 m.'	2,00	St
05.02.0020.	13.129/121.91.11.12.99 TA TB <b>AEK für FRS herstellen</b> Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieterangabenverzeichnis über Modulbezeichnung (bei System aus EFL) ' .....', Systemname ' .....'. AEK an OZ '05.02.0007.' Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahrig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1. Klasse des Abprallbereiches Z1. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Aufstellung 'als Kurzabsenkung. Mindestlänge = 4 m.'	1,00	St
05.02.0021.	13.129/121.91.11.12.99 TA TB <b>AEK für FRS herstellen</b> Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieterangaben-	1,00	St

...Forts. 05.02.0021.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
05.02.0021. Forts. ...			
	verzeichnis über Modulbezeichnung (bei System aus EFL) '  .....', Systemname '  .....'. AEK an OZ '05.02.0008.' Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahng. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1. Klasse des Abprallbereiches Z1. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Aufstellung 'als Regelabsenkung. Mindestlänge = 12 m.'		
05.02.0022.	13.129/907.19.12 TA	695,00	St
	<b>Grasstopp-Platte liefern und einb.</b> Grasstopp-Platte liefern und einbauen. Mit Ausschnitt entsprechend Einsatzprofil. Grasstopp-Platte aus Kunststoff-Recycling aus Polyethy- len (PE). Einsatz 'bei Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems. ' Form = rund, tellerförmig, mit Wölbung nach oben. Der Durchmesser beträgt mindestens 500 mm, mit Verstei- fungsrippen. Montage- und Demontageschlitz vollständig formschlüssig durch Verbindungselement geschlossen.		
05.03.	<b>Leitpfosten</b>		
05.03.0001.	13.129/402.76.61.30.60	45,00	St
	<b>Leitpfosten aufstellen</b> Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstel- len. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfos- ten umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Aufsatzleitpfosten, Länge 0,55 m. Mit Profilaussteifung, Wanddicke 3 mm. Aussteifung auf voller Länge. Retroreflektoren beidseitig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 3. Stahlhalterung, feuerverzinkt auf Abstandhalter /Distanzstück.		
05.03.0002.	13.129/402.76.64.30.60	1,00	St
	<b>Leitpfosten aufstellen</b> Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstel- len. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfos-		
...Forts. 05.03.0002.			

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>05.03.0002. Forts. ...</b>			
	ten umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Aufsatzleitpfosten, Länge 0,55 m. Mit Profilaussteifung, Wanddicke 3 mm. Aussteifung auf voller Länge. Retroreflektoren beidseitig, gelb. Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 3. Stahlhalterung, feuerverzinkt auf Abstandhalter /Distanzstück.		
<b>05.03.0003.</b>	13.129/402.46.61.30.20	1,00	St
	<b>Leitpfosten aufstellen</b> Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstel- len. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfos- ten umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Sockelleitpfosten, Länge 1,20 m. Mit Profilaussteifung, Wanddicke 3 mm. Aussteifung auf voller Länge. Retroreflektoren beidseitig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 3. Kunststoffeingrabsockel.		
<b>05.04.</b>	<b>Sonstiges</b>		
<b>05.04.0001.</b>	15.121/313.91.99.00.91 TA	672,00	m
	<b>Stahlgeländer einbauen</b> Geschweißtes Stahlgeländer nach Unterlagen des AG ein- bauen. Abgerechnet wird nach Länge des Handlaufs zwischen den Achsen der Endpfosten bzw. Endstäbe. Geländer 'als Absturzsicherung neben Geh-/Radweg, in Anlehnung an RiZ Gel 7. ' Material = Stahl Höhe des Geländers '1300 mm. ' Ausbildung 'als Rohrgeländer seitlich des Radweges. ' Verankerung 'durch Einbetonieren der Pfosten. Einschließlich Herstellung bewehrter Einzelfundamente nach RiZ Gel 7 und erforderlicher Erdarbeiten. Überschüssigen Aushub von der Baustelle entfernen und fachgerecht entsorgen. Entsorgungsnachweis führen. ' Korrosionsschutz: Geländer feuerverzinken, zu beschich- tende Flächen sweep-strahlen. Zwischenbeschichtung auf Epoxidharz-Grundlage nach Blatt 87, Sollsichtdicke 80 mym. Deckbeschichtung auf Polyurethan-Grundlage nach Blatt 87, Sollsichtdicke 80 mym.		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
06.	Landschaftsbau		
06.00.	Landschaftsbauarbeiten		
06.00.0001.	11.107/213.09.14.04.00 TA <b>Rasenansaat herstellen</b> Rasenansaat herstellen. Saatgut ohne Entmischung aus- bringen und einarbeiten. Fläche ' Böschungen außerhalb von Waldbereichen. ' Feinplanum feinkrümelig lockern. Saatgutmenge 20 g/m2. Regelsaatgutmischung (RSM) 7.2.2 Landschaftsrasen- Tro- ckenlagen mit Kräutern.	15.830,00	m2
06.00.0002.	11.107/213.09.14.99.00 TA <b>Rasenansaat herstellen</b> Rasenansaat herstellen. Saatgut ohne Entmischung aus- bringen und einarbeiten. Fläche ' Böschungen in Waldbereichen. ' Feinplanum feinkrümelig lockern. Saatgutmenge 20 g/m2. Saatgut 'Regelsaatgutmischung (RSM) 7.4.1 Landschaftsrasen im Halbschatten ohne Kräuter. '	1.500,00	m2
06.00.0003.	11.107/213.09.14.02.00 TA <b>Rasenansaat herstellen</b> Rasenansaat herstellen. Saatgut ohne Entmischung aus- bringen und einarbeiten. Fläche ' Mulde, Pflanzstreifen zwischen Radweg und Mulde (Bau-km 0+520 und 0+875 sowie BE-Flächen außerhalb von Waldbereichen. ' Feinplanum feinkrümelig lockern. Saatgutmenge 20 g/m2. Regelsaatgutmischung (RSM) 7.1.2 Landschaftsrasen- Standard mit Kräutern.	5.540,00	m2
06.00.0004.	11.107/213.09.14.99.00 TA <b>Rasenansaat herstellen</b> Rasenansaat herstellen. Saatgut ohne Entmischung aus- bringen und einarbeiten. Fläche ' Mulde sowie BE-Flächen in Waldbereichen. ' Feinplanum feinkrümelig lockern. Saatgutmenge 20 g/m2. Saatgut 'Regelsaatgutmischung (RSM) 7.4.1 Landschaftsrasen im Halbschatten ohne Kräuter. '	760,00	m2
06.00.0005.	11.107/213.09.14.99.00 TA <b>Rasenansaat herstellen</b> Rasenansaat herstellen. Saatgut ohne Entmischung aus- bringen und einarbeiten.	500,00	m2

...Forts. 06.00.0005.



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>06.00.0005. Forts. ...</b>			
	Fläche ' in feuchten Lagen an der Ritzlaake und am Graben L 082. ' Feinplanum feinkrümelig lockern. Saatgutmenge 20 g/m2. Saatgut 'Regelsaatgutmischung (RSM) 7.3.1 Landschaftsrasen in Feuchtlagen ohne Kräuter. '		
	<i>Hinweis zur OZ 06.00.0006.</i> <i>Fertigstellungspflege auf Anweisung des AG</i>		
<b>06.00.0006.</b>	11.107/603	585,00	m3
	<b>Vegetationsfläche wässern</b> Vegetationsfläche wässern. Wassermenge je Wässerungs- gang und m2 nach Unterlagen des AG. Wasser liefern. Ab- gerechnet wird die eingebrachte Wassermenge.		
<b>06.00.0007.</b>	11.107/607.09.11.03 TA	11.900,00	m2
	<b>Rasen mähen</b> Rasen mähen. Mähfläche 'Mulden, Bankette, Pflanzstreifen zwischen Radweg und Mulde sowie BE-Flächen. (Bau-km 0+520 und 0+875. ' Erster Pflegegang. Während der Fertigstellungspflege. Mähgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>06.00.0008.</b>	11.107/607.09.21.03 TA	11.900,00	m2
	<b>Rasen mähen</b> Rasen mähen. Mähfläche 'Mulden, Bankette, Pflanzstreifen zwischen Radweg und Mulde sowie BE-Flächen. (Bau-km 0+520 und 0+875. ' Zweiter Pflegegang. Während der Fertigstellungspflege. Mähgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>06.00.0009.</b>	11.107/607.21.01.03	17.350,00	m2
	<b>Rasen mähen</b> Rasen mähen. Neigung der Fläche steiler 1:3. Mähfläche = Böschungen. Während der Fertigstellungspflege. Mähgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.	<b>Bauwerk 2 über DB Netz</b>		
07.00.	<b>Ingenieurleistungen</b>		
	<i>Hinweis zur OZ 07.00.0001.            Die nachfolgenden Positionen gelten für alle Titel            dieses LV</i>		
07.00.0001.	15.101/605.22	1,00	Psch
	<b>Stand sicherheitsnachweis aufstellen</b> Standsicherheitsnachweis aufstellen. Standsicherheitsnachweis für Bauwerk und sämtliche Baubehelfe. Standsicherheitsnachweis 4-fach liefern.		
07.00.0002.	15.918/115	1,00	Psch
	<b>Einstufungsberechnung für Bauwerk</b> Einstufung des Bauwerkes in die höchstmögliche MLC gem. STANAG 2021, als gesonderte Berechnung durchführen einschl. einer pausfähigen Ausfertigung liefern.		
07.00.0003.	15.101/610.29 TA	1,00	Psch
	<b>Ausführungszeichnungen herstellen</b> Ausführungszeichnungen herstellen. Ausführungszeichnungen für Bauwerk und sämtliche Baubehelfe. Ausführungszeichnungen 'Ausführungszeichnungen 6-fach liefern. Technische Bearbeitung der Ausführungsplanung für die Objekt- und Tragwerksplanung entsprechend ZTV-ING, Teil 1, Abschnitt 2 des Brückenbauwerkes durchführen. Eventuelle örtliche Aufnahmen durchführen. Prüffähige Ausführungspläne für alle Baubehelfe, auch für Schutzeinrichtung einschließlich erforderliche Gründungen aufstellen und liefern. Die Prüfung erfolgt durch einen anerkannten Prüfer im Auftrag und auf Rechnung des AG 6 fach '		
07.00.0004.	-----	1,00	Psch
	<b>Technische Bearbeitung Abbruch</b> Technische Bearbeitung einer Abbruchtechnologie, ggf. statische Berechnungen erstellen, (u.a. Kranauswahl, Kranstandort, Abbruchkonzeption) des vorhandenen Brückenbauwerkes analog ZTV-ING Teil 1, Abschnitt 2 durchführen. Lieferung in 6-facher Ausfertigung Die Prüfung erfolgt durch einen anerkannten Prüfer im Auftrag und auf Rechnung des AG.		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.00.0005.	----- <b>Montage- und Krankonzept</b> Prüffähige statische Berechnungen, Nachweise sowie Zeichnungen für die Überbaumontage im Werk und auf der Baustelle (inkl. Kranprojekt) sowie Arbeits-, Montageanweisungen der gesamten Baumaßnahme sowie für sämtliche Verlagerungs- bzw. Absenkvorgänge und Fertigteilverlege- pläne einschließlich Technologiebeschreibungen nach ZTV-ING erarbeiten in 6-facher Ausfertigung inkl. Erläuterungen und detaillierten Ablaufbeschreibungen und Detailablaufplänen für Brückenbauteile prüffähig liefern, bei Prüfbemerkungen überarbeiten. Die Prüfung erfolgt durch einen anerkannten Prüferingenieur im Auftrag und in Rechnung des AG. Lieferung in 6-facher Ausfertigung überarbeitet (entsprechend Prüfprotokollen) bzw. nach der Gleichstellung im Genehmigungsprüflauf. Schriftfeld nach Angabe des AG. Genehmigungslauf durchführen und koordinieren. Die kompletten, geprüften und gleichgestellten Ausführungsunterlagen inkl. Statik erhält der AG vom AN in 6-facher Ausfertigung.	1,00	Psch
07.00.0006.	----- <b>Anfertigen von Werkstattzeichnungen</b> Anfertigen von Werkstattzeichnungen (z.Bsp. Geländer, FÜK, Lager). Lieferung in 4-facher Ausfertigung Die Prüfung erfolgt durch einen anerkannten Prüfer im Auftrag und auf Rechnung des AG.	1,00	Psch
07.00.0007.	----- <b>Bestandsunterlagen liefern</b> Bestandsunterlagen liefern, bestehend aus  Bestandsübersichtszeichnungen als Pause 3-fach,(Lichtpause oder Kopie mit Randeinfassung und Lochverstärkung) im CAD Originalformat mit Definitionsdatei auf Datenträger sowie als DXF-Datei auf Datenträger. Bestandsdaten gemäß Anweisung Straßeninformationsbank, Teilsystem Bauwerksdaten, mit einem Erfassungsprogramm auf der Datenbasis der ASB-ING erfasst auf Datenträger sowie Bauwerksbuch als Pause 1-fach. Bauwerksblatt: Betonbrücken mit externen Spanngliedern als Pause 1-fach sowie als PDF-Datei auf Datenträger.	1,00	Psch

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.00.0008.	-----	1,00	Psch
<b>Bestandsunterlagen herstellen</b> Bestandsunterlagen gemäß ZTV-ING, Teil 1, Abschnitt 2 Punkt 4; ZTV für die Erstellung von Bauwerksbüchern, Stand: August 2016, ZTV für die Nutzung des Programmsystems SIB-Bauwerke, Stand: 2016 für jedes Teilbauwerk herstellen und liefern. Als Bestandsunterlagen gelten Ausführungszeichnungen, die entsprechend Prüf- und Genehmigungsverfahren und der Bauausführung berichtigt und mit dem Stempelaufdruck "Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt" sowie der Unterschrift des Bauleiters und der Bauüberwachung des AG versehen sind.  Die Übergabe der Bestandsunterlagen einfach auf CD (einschl. DXF-Austauschformular) und 2-fach auf Papier (Lichtpause oder Kopie mit Randeinfassung und Lochverstärkung) an den AG hat spätestens mit der Vorlage der Schlußrechnung zu erfolgen. Die Bestandsunterlagen sind in Ordner, sortiert nach Bauwerksteilen, einzuheften und mit Inhaltsverzeichnis zu versehen.			
07.00.0009.	-----	1,00	Psch
<b>Urgeländeaufnahme, Vermessungsing.</b> Urgeländeaufnahme vor Beginn der Bauarbeiten durch Vermessungsingenieur durchführen. Bezug auf markante Punkte (Hauptfahrbahnkante, Bauwerke, Böschungs- und Fahrbahnbefestigungen, Schächte, Abläufe, Böschungen und Böschungsverläufe, Grenzsteine der Straßengrenze usw.) und zu Punkten des Bezugslagenetzes herstellen. Vermessung in Lage und Höhe. Unterlage 2-fach an den AG liefern. Lieferung 1-fach auf Datenträger im DXF-Format einschließlich Höhenangaben mit Datenaustauschformular und in CARD/1-lesbarem Format.			
07.00.0010.	-----	1,00	Psch
<b>Messprogramme erstellen</b> erstellen Messprogramme für Setzungs- und Verformungsmessungen nach ZTV-ING 1.2 und ZTV-Verm StB01 Messprogramme in 3-facher Ausfertigung. Das Messprogramm ist rechtzeitig vor Baubeginn zur Genehmigung vorzulegen.  Gleislagemessungen Dammmessungen Bauwerksmessungen			

## Langtext-Verzeichnis

**Projekt:** V01P-2-97-0008      **L20n, OU Bötzw Marwitz Velten**  
**VE:** E-2018-0040      **L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen**  
**LV:** 20180040      **ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.00.0011.	----- <b>Setzungs- und Verformungsmessung</b> Setzungs- und Verformungsmessungen nach ZTV-ING 1.2 und 4.2 und ZTV-Verm StB 01 von Baubeginn bis zur Bauwerksabnahme durchführen,  Messbolzen/-nieten, Reflektorpunkte für Höhenkontrollen und Lagekontrollen während des Bauens nach Messprogramm anordnen. Die ergänzende RiZ "Mes 1" ist zu beachten und anzuwenden. Einmessen nach Fertigstellung des Bauwerkes und Übertrag der Höhen auf Messbolzen bzw. -niete in Unter- u. Überbau (sh. gesonderte Positionen) Höhenbezug DHHN 92 (HS 160) herstellen.	1,00	Psch
07.00.0012.	----- <b>Eigenüberwachungsprüfplan</b> Eigenüberwachungsprüfplan aufstellen und mit dem AG und der Bauüberwachung abstimmen (siehe dazu auch Baubeschreibung) . In diesem Plan sind alle Leistungen der Eigenüberwachung des AN aufzulisten.	1,00	Psch
07.00.0013.	----- <b>Bauzeitenpläne</b> Erstellung von detaillierten Bauzeitenplänen gemäß Baubeschreibung, Pkt. 4.2.3 einschließlich Fortschreibung bei wesentlichen zeitlichen Abweichungen oder Änderungen des Bauablaufes. Bauabschnitte, eventuelle Winterpause und Vertragstermine berücksichtigen. Einschließlich Erläuterungen des Bauablaufs. Gilt für alle Leistungen/Abschnitte des Leistungsverzeichnisses. Vorlage in 3-facher Ausführung spätestens 20 Tage nach Zuschlagserteilung.	1,00	Psch
07.00.0014.	----- <b>Digitalisierte Lichtbilder</b> Lichtbilder über den wesentlichen Bauablauf, von allen wichtigen Bauzuständen bis zur Beendigung der Bauarbeiten sowie des fertiggestellten Bauwerkes in digitalisierter Form (Auflösung mindestens 1024x678 Pixel, Farbtiefe 24 Bit) mit Digitalkamera herstellen und als Fotodokumentation zusammenstellen. Das Komprimierungsverhältnis bzw. die Bildqualität ist so zu wählen, dass durch die Komprimierung keine für den Sachverhalt wesentlichen Bildinformationen verloren gehen. Beschreibung der Fotos mit Datum, Bauteil / Bauzustand	100,00	St

...Forts. 07.00.0014.

## Langtext-Verzeichnis

**Projekt:** V01P-2-97-0008      **L20n, OU Bötzw Marwitz Velten**  
**VE:** E-2018-0040      **L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen**  
**LV:** 20180040      **ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>07.00.0014. Forts. ...</b>			
	etc. mit zugehörigem Bilddateinamen in Textdatei erfassen. Beschreibung und Fotos auf mit dem AG abgestimmten Datenträger (CD oder DVD) liefern.		
<b>07.00.0015.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Fremdüberwachung</b> Überwachung für alle Bauteile aus Stahlbeton, gemäß ZTV-ING , Fremdüberwachung, Überwachungsklasse II mit Herstellung der erforderlichen Probewürfel, Qualitätsprüfungen und Protokolle, einschließlich der anfallenden Kosten für Fremdüberwachung, Nebenleistungen usw., dem AG ist die komplette Dokumentation zu übergeben		
<b>07.00.0016.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Abnahme Baugrubensohle</b> Abnahme der Baugrubensohle erfolgt durch einen Baugrundgutachter. Es ist der Ersteller des Gutachtens gemäß Festlegungen Baugrundgutachten zu beauftragen, Erstellen Ergebnisbericht und Übergabe an AG, 2 x		
<b>07.00.0017.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Erdungspläne für Bauwerk</b> Erdungspläne für Bauwerk und für Bauzwischenzustände auf der Grundlage der Anforderungen der DB AG (RiL BauSte) und RIL 997prüffähig erstellen. auch anschließende Bauteile wie FRS berücksichtigen Erdungspläne durch den Fachdienst der DB AG prüfen und genehmigen lassen und Planunterlage dem AG übergeben. Prüfgebühren und die Abnahme der Erdung vor Ort erfolgen im Auftrag und auf Rechnung des AG. Pläne 6-fach		
<b>07.00.0018.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Bauwerksdokumentation</b> Bauwerksdokumentation für DB AG erstellen. Herstellung u.a. gemäß "Konzernrichtlinien 885, 809, 819, 883 in Verbindung mit der TM (01-09) Technische Mittelung zur Bestandsdokumentation (Bahn-Geodaten und Bestandspläne) vor Planungsbeginn und zum Abschluss von bestandsverändernden Baumaßnahmen (Infrastruktur, Instandhaltung und Instandsetzung)" Auf mit der DB AG abgestimmten Datenträgern an die DB AG liefern.		
<b>07.01.</b>	<b>Bahnseitige Belange</b>		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.01.0001.	----- <b>Zuarbeit zur Betriebs- und</b> Beantragte Betriebs- und Bauanweisung in Abhängigkeit der gewählten Technologie bzw. des Bauablaufes ergänzen und der BÜ-Bahn übergeben.	1,00	Psch
07.01.0002.	----- <b>Erstellung Sicherungsplan</b> Erstellung der Sicherungspläne mit vorliegender Seite 1 Sicherungsplan einschließlich Abstimmung bei der örtlichen Betriebsdurchführung der DB AG usw., Fahrtkosten zur Abstimmung und Abholung in Leipzig sind einzurechnen. Gilt für Gesamtbaumaßnahme, einschließlich aller Zwischenzustände. Der angebotene Einheitspreis gilt unabhängig von der Anzahl der tatsächlich aufgestellten Pläne.	10,00	St
07.01.0003.	----- <b>Koordinierung BÜ Bahn/AN/AG</b> Koordination der Belange für die Bahn zwischen AN , AG und der Bauüberwachung / Bauoberleitung Bahn (Technisch Berechtigter) nach Bauablauf und Technologie	1,00	Psch
07.01.0004.	----- <b>Herstellung des Erdungsschutzes</b> Herstellung des Erdungsschutzes. Innerer und äußerer Erdungsschutz sämtlicher Bauzustände, Baubehelfe, Gerüste, sowie Baustelleneinrichtung und aller Geräte soweit erforderlich herstellen. Der Erdungsschutz ist entsprechend RiL 804 / 9030, DIN 57185 (VDE-Richtlinie, RiZ "M-SBR 30-34 und RiZ "ELT 2") einschließlich aller Anschlüsse herzustellen. Anschlußvorrichtung feuerverzinkt, Mittelwert der Schichtdicke nach DIN 50 976 min. 85 mym. Erdungsdrähte aus zugelassenem Material.	1,00	Psch
07.01.0005.	----- <b>Herstellung des Erdungsschutzes</b> Herstellung des Erdungsschutzes. Erdungsplan erstellen wird gesondert vergütet. Innerer und äußerere Erdungsschutz für gesamtes Brückenbauwerk herstellen.. Der Erdungsschutz ist entsprechend RiL 804 / 9030, DIN 57185 (VDE-Richtlinie und RiZ "ELT 2") für alle Bauteile ( Berührungsschutz, Geländer, Schutzplanken, Bewehrung, Erdungswinkel, Anschlagwinkel, blanker Leiter u.a) einschließlich der Anschlüsse herzustellen. Anschlußvorrichtung feuerverzinkt, Mittelwert der	1,00	Psch

...Forts. 07.01.0005.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>07.01.0005. Forts. ...</b>			
	Schichtdicke nach DIN 50 976 min. 85 mym. Erdungsdrähte aus zugelassenem Material. Warnschilder an Berührungsschutz und Geländer nach deren Fertigstellung anbringen werden gesondert vergütet. Leistungsgrenze: Widerlager unten.		
<b>07.01.0006.</b>	-----	120,00	m
	<b>Feste Absperrung</b> Bauzeitliches Sicherungssystem parallel zum Gleis nach statisch, konstruktiven und sicherheitstechnischen Erfordernissen in Abstimmung mit der DB AG gemäß Ril 132.0118 herstellen, für den Zeitraum der gesamten Bauzeit vorhalten, bei Bedarf umbauen, unterhalten und beseitigen. Einsatzort Strecke 6087, Streckengeschwindigkeit im Baubereich 120 km/h, Feste Absperrung / System = bahnzugelassenes System,		
<b>07.01.0007.</b>	-----	30,00	m
	<b>Feste Absperrung Bef. am Verbau</b> wie vor jedoch Befestigung an der bztl. Verbauwand.		
<b>07.01.0008.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Koordinierung d AU zur Bahnprüfung</b> Die Prüfung und Genehmigung der Ausführungsunterlagen durch die DB Netz AG hat der AN zu veranlassen. Veranlassung und Organisation der Prüfung der Ausführungsunterlagen welche den Bahnbetrieb beeinflussen durch die DB Netz siehe Baubeschreibung unter 4.2.11		
<b>07.01.0009.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Beleuchtung der Baustelle</b> punktuelle Beleuchtung der Baustelle, bei Arbeiten in Nachtsperrrpausen Beleuchtung aufbauen, vorhalten, betreiben, anpassen und abbauen. für alle Gewerke und Leistungen am Bauwerk 2 über die DB Gleise Leistung während der vertraglichen Bauzeit		
<b>07.02.</b>	<b>Baugruben, Wasserhaltung</b>		
<b>07.02.0001.</b>	12.106/005.11.11.55.01	1,00	Psch
	<b>Baugelände abräumen</b> Baugelände abräumen. Baugelände nach Unterlagen des AG. Auf dem Baugelände vorhanden. Busch-, Hecken und Baumbestand sowie sonstiger Aufwuchs bis zu 0,1 m Durchmesser, 1 m über dem Erdboden gemessen, einschließlich Wurzelwerk. Wurzelstöcke anderweitig gefällter Bäume bis zu 0,1 m		

...Forts. 07.02.0001.



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>07.02.0001. Forts. ...</b>			
	Durchmesser an der Schnittstelle. Astwerk gefällter Bäume, Holzreste. Steine, Betonreste, Mauerreste und abgängige Zäune. Wurzelstöcke der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Schlagabraum der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Übriges Räumgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>07.02.0002.</b>	12.106/010.24.55.00	50,00	m2
	<b>Hecken und Buschwerk roden</b> Hecken und Buschwerk jeder Art mit Wurzelwerk roden. Abgerechnet wird die Fläche in 1 m Höhe über dem Erdboden, bei niedrigeren Hecken die größte Ausdehnung. Mittlere Höhe über 2 bis 3 m. Wurzellöcher unterhalb des Planums mit geeignetem Boden verfüllen. Boden verdichten. Boden liefern. Wurzelstöcke der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Schlagabraum der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>07.02.0003.</b>	12.106/020.22.50	5,00	St
	<b>Wurzelstöcke roden</b> Wurzelstöcke roden. Abgerechnet wird der Durchmesser der Schnittstelle des Wurzelstocks vor dem Roden. Durchmesser über 0,3 bis 0,5 m. Wurzellöcher mit geeignetem Boden verfüllen. Boden liefern. Wurzelstöcke der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>07.02.0004.</b>	12.106/020.12.50	15,00	St
	<b>Wurzelstöcke roden</b> Wurzelstöcke roden. Abgerechnet wird der Durchmesser der Schnittstelle des Wurzelstocks vor dem Roden. Durchmesser über 0,1 bis 0,3 m. Wurzellöcher mit geeignetem Boden verfüllen. Boden liefern. Wurzelstöcke der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>07.02.0005.</b>	11.107/003.32.11.01	3,00	St
	<b>Schutz für Baumstamm herstellen</b> Schutz für Baumstamm durch Mantel mit Polsterung herstellen und während der Bauzeit vor- und unterhalten. Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren. Stammumfang über 100 bis 150 cm. Polsterung des Stammes nach Wahl des AN. Mantel aus Brettern, 24 mm dick, lückenlos befestigen. Mantelhöhe mindestens 2,00 m. Schutz nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen und entfernen.		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.02.0006.	17.806/109.01.23.01 <b>Oberboden abtragen und lagern</b> Oberboden ggf. einschließlich Vegetationsdecke abtragen und lagern. Oberboden in regelmäßig geformten Mieten locker aufsetzen. Ansaat und Mähen einer Decksaat werden gesondert vergütet. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Neigung der Abtragsfläche steiler als 1:4. Dicke des Abtrages über 10 bis 30 cm. Oberboden fördern und außerhalb der Baustelle auf Flächen des AN lagern. Lagerflächen während der Bauzeit bereitstellen.	480,00	m3
07.02.0007.	17.806/102 <b>Vegetationsdecke bearbeiten</b> Vegetationsdecke vor Oberbodenabtrag min. 15 cm tief bearbeiten und so zerkleinern, dass keine Stücke über 0,05 m2 verbleiben.	1.595,00	m2
07.02.0008.	17.806/142.10.32 <b>Oberboden des AG andecken</b> Gelagerten Oberboden des AG profilgerecht andecken. Abgerechnet werden die abgedeckten Flächen. Andeckung auf Böschungen. Vorhandene Böschung vor Auftrag des Oberbodens aufräumen und mit Rillen versehen. Dicke der Andeckung = 15 cm. Oberboden außerhalb der Baustelle auf Flächen nach Unterlagen des AG aufnehmen und fördern.	1.850,00	m2
07.02.0009.	17.806/162.02 <b>Oberboden des AG weiterverwenden</b> Gelagerten Oberboden des AG aufnehmen und weiterverwenden. Oberboden der Wiederverwendung/Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.	110,00	m3
07.02.0010.	11.107/213.05.14.02.00 <b>Rasensaat herstellen</b> Rasensaat herstellen. Saatgut ohne Entmischung ausbringen und einarbeiten. Fläche = Böschungen, Trennstreifen und Mulden. Feinplanum feinkrümelig lockern. Saatgutmenge 20 g/m2. Regelsaatgutmischung (RSM) 7.1.2 Landschaftsrasen-Standard mit Kräutern.	1.850,00	m2
07.02.0011.	11.107/551.21.41.21.02 <b>Erosionsschutzmatte verlegen</b> Erosionsschutzmatte auf Böschungen, in Mulden oder Gräben nach Unterlagen des AG verlegen. Matte in unge-	1.670,00	m2

...Forts. 07.02.0011.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>07.02.0011. Forts. ...</b>			
	spanntem Zustand auslegen. Abgerechnet wird die abgedeckte Fläche Matte aus Jute. Vernähung = Naturfaser. Gewicht = 600 g/m2. Oberen Rand 15 cm tief eingraben. Überlappung der Bahnen ca. 20 cm. Sichern der Matte mit Drahtbügeln 15 cm lang. Anzahl = 6 Stück/m2.		
<b>07.02.0012.</b>	12.108/910.12.00.01	10,00	m3
	<b>Suchgraben herstellen</b> Suchgraben nach Unterlagen des AG herstellen. Aushub zur Wiederverwendung seitlich lagern. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Boden-/Felsklasse 3 bis 5. Grabentiefe über 1,25 bis 1,75 m. Gelagerten Boden einbauen und verdichten.		
<b>07.02.0013.</b>	12.108/105.19.99.99.99 TA	680,00	m3
	<b>Baugrube herstellen</b> Baugrube nach Unterlagen des AG herstellen. Boden-/Felsklassen 3 bis 5. Zusätzliche Beschreibung nach Unterlagen des AG. Baugrube 'für Abbruch Altbestand und Bauwerksneubau Berücksichtigung der beengten Verhältnisse und Erschwernisse infolge des Aushubes an den Bauwerksteilen des Altbestandes bzw. an Gleislängsverbau Mehrere Baugruben, sowie technologisch bedingter teil- bzw. abschnittsweiser Aushub berücksichtigen Wasserhaltung durchführen.' Baugrubentiefe 'über 2,5m bis 5,0 m Freigelegte Aushubsohlen sind vom Baugrundgutachter des AG prüfen/abnehmen zu lassen, fachgerecht nachzuverdichten und unverzüglich zu versiegeln (Sauberkeitsschicht). Lokalen Mehraushub in der Baugrubensohle mit Freilegen abzubrechender Alt-Bauteile durchführen (für Bodenaustauschpolster, nur partiell direkt unter der Fundamentfläche in verschiedenen Teilbereichen vorzunehmen)' Aushub 'profilgerecht lösen, abtragen, aufnehmen, fördern undeiner Verwertung nach des AN zuführen. Abbruch von Beton- und sonstigen Bauteilreste im Aushubbereich berücksichtigen (Rückbau wird gesondert im Abbruchabschnitt vergütet).		

...Forts. 07.02.0013.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 07.02.0013. Forts. ...

Bauwerksteile für den Abbruch freilegen.  
 Abrechnung 'nach Baugrubenplan (zu erstellen  
 im Rahmen der Ausführungsplanung durch AN) '

07.02.0014.	17.806/212.01.02.00	3.950,00	m3
-------------	---------------------	----------	----

**Boden bzw. Fels lösen und verwerten**

Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen lösen, laden und  
 der Wiederverwendung/Verwertung nach Wahl des AN zufüh-  
 ren. Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen  
 des AG. Die Herstellung von Mulden und Gräben wird ge-  
 sondert vergütet. Abgerechnet wird nach Abtragsprofi-  
 len.  
 Profilgerecht lösen.  
 Das Herstellen des Planums wird gesondert vergütet.

07.02.0015.	17.806/249.01	420,00	m2
-------------	---------------	--------	----

**Planum herstellen**

Planum herstellen nach Unterlagen des AG.  
 Verformungsmodul = 45 MN/m2.

07.02.0016.	11.109/113.91.03.21.01 TA	1,00	Psch
-------------	---------------------------	------	------

**Wasserh.anl.nach Wahl des AN herst.**

Wasserhaltungsanlage nach Wahl des AN zum Trockenlegen  
 und Freihalten der Baugrube von Wasser herstellen. Geo-  
 logische und hydrologische Verhältnisse sowie Zweck,  
 Umfang, Absenkziele, Dauer der Wasserhaltung und Ablei-  
 tung des Wassers zur Vorflut nach Unterlagen des AG.  
 Anlage bemessen, einrichten und abbauen. Erforderliche  
 Erdarbeiten ausführen.  
 Vorhalten und Betreiben wird gesondert vergütet.  
 Baugrube 'für die Widerlager und den Abbruch  
 Pfeilerfundamente'  
 Anlage für geschlossene Wasserhaltung.  
 Gesamter Förderdurchfluss über 30 bis 50 m3/h.  
 Ableitung mittels Rohrleitung herstellen.  
 Messeinrichtung nach Unterlagen des AG.  
 Brunnenverrohrung ziehen. Hohlräume nach Unterlagen des  
 AG verfüllen.

07.02.0017.	11.109/117.91.02.01 TA	56,00	d
-------------	------------------------	-------	---

**Wasserhaltungsanlage vorhalten**

Wasserhaltungsanlage nach Wahl des AN zum Trockenlegen  
 und Freihalten der Baugrube von Wasser betriebsbereit  
 vorhalten.  
 Abgerechnet wird nach Kalendertagen.  
 Baugrube 'für die Widerlager und den Abbruch  
 Pfeilerfundamente'

...Forts. 07.02.0017.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>07.02.0017. Forts. ...</b>			
	Anlage für geschlossene Wasserhaltung. Ableitung mit Rohrleitung. Einschließlich Messeinrichtung.		
<b>07.02.0018.</b>	11.109/123.91.21.00 TA	56,00	d
	<b>Wasserhaltungsanlage betreiben</b> Wasserhaltungsanlage nach Wahl des AN zum unterbrechungs- freien Trockenlegen und Freihalten der Baugrube von Wasser betreiben. Abgerechnet wird nach Kalendertagen. Baugrube 'für die Widerlager und den Abbruch Pfeilerfundamente' Anlage für geschlossene Wasserhaltung. Ableitung mit Rohrleitung. Entgelt für die Entnahme von Grundwasser wird vom AG entrichtet.		
<b>07.02.0019.</b>	11.109/409	1,00	Psch
	<b>Förderdurchfluss messen</b> Förderdurchfluss der gesamten Anlage zur Wasserhal- tung messen und geförderte Wassermenge berechnen. Intervalle der Messung nach Unterlagen des AG. Er- forderliche Verzeichnisse und Protokolle anfertigen und übergeben.		
<b>07.02.0020.</b>	-----	1,00	St
	<b>Schluckbrunnen herstellen</b> Brunnen als Sickerschacht nach geologischen und hydraulischen Erfordernissen nach Unterlagen des AG zum Ableiten von gefördertem Grundwasser herstellen, vorhalten und unterhalten. Nach Einsatz Verrohrung ausbauen und Bohrloch verfüllen. Erforderliche Erdarbeiten werden nicht gesondert vergütet. Überschüssigen Boden in Eigentum des AN übernehmen und einer Entsorgung nach Wahl des AN zuführen. Brunnendurchmesser mindestens 1.000 mm Boden / Fels des/ der Homogenbereiches/ e Beschreibung des Homogenbereichs nach Unterlagen des AG . Brunnentiefe min. 5,0 m, Brunnen mit Filter aus Kies 8 /16, Verfüllung mit Kies- S and- Gemisch.		
<b>07.02.0021.</b>	17.806/242.50.20.01	110,00	m3
	<b>Baustoff liefern und einbauen</b> Geeigneten Baustoff liefern, profilgerecht einbauen und verdichten. Baustoff = grobkörniger Boden.		

...Forts. 07.02.0021.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>07.02.0021. Forts. ...</b>			
	Einbaustelle = Vertiefungen, die durch Aushub ungeeigneten Bodens und Abbruch von baulichen Anlagen oder Gebäuden entstanden sind. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.		
<b>07.02.0022.</b>	06.111/103.99 TA	520,00	m2
	<b>Dränschicht an Bauwerk herstellen.</b> Dränschicht an erdberührten Flächen von Bauwerken nach Unterlagen des AG herstellen. Abgerechnet wird die bedeckte Wandfläche. Dränschicht 'für Widerlager und Flügel der Brücke als senkrechte Flächensickerschicht für Bauwerkshinterfüllung aus Geotextilien herstellen. Matte punktuell angeklebt, Dränmatte an Stößen verbinden, Kunststoffkern lückenlos stumpf stoßen und Vliesstofffilter 10 cm überlappen.' Dränschicht '= Geotextil aus Verbundstoff (Dränmatte) nach Geotex E-StB, hoch wetterbeständig, Dicke > 5 mm, Abflussleistung sowie mechanische und hydraulische Filterwirksamkeit: wirksame Öffnungsweite 0,06mm < 0,90mm, Wasserdurchlässigkeit kv > 11 ks, Boden und mit Abflussleistung q > 0,3 l/s m Durchdrückwiderstand Klasse 2.'		
<b>07.02.0023.</b>	17.806/609.19.03 TA	520,00	m3
	<b>Baust. lief. als BW-Hinterfüll.einb</b> Baustoff liefern und als Bauwerkshinterfüllung profilgerecht einbauen und verdichten. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen. Hinterfüllung für Widerlager und Flügelwand. Baustoff '= Material nach ZTV-E-StB 09, Abschn. 10.2.4 (1) für Senkrechte Sickerschicht nach RiZ Was7 Kies-Sand-Gemisch aus Sand, eng gestuft (SE, Phi,k = 32,5°, Gamma,k = 19 kN/m3) und Kies, weit gestuft (GW, Phi,k = 34,0°, Gamma,k = 19 kN/m3) ' Entwässerungsbereich.		
<b>07.02.0024.</b>	17.806/609.90.01 TA	2.180,00	m3
	<b>Baust. lief. als BW-Hinterfüll.einb</b> Baustoff liefern und als Bauwerkshinterfüllung profilgerecht einbauen und verdichten. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen. Hinterfüllung für 'Bauwerk als Baugrubenverfüllung und Bauwerkshinterfüllung mit Böschungsausbildung sowie Dammanschluss mit Material nach RiZ "Was 7" inklusive Verzahnung/Abtreppung in Böschungsbereichen bzw. mit anschließendem		

...Forts. 07.02.0024.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>07.02.0024. Forts. ...</b>			
	<p>           Straßendamm profilgerecht nach ZTV E-StB herstellen.            Erschwernisse infolge der Verfüllung am Verbau und            technologisch bedingter teil- bzw. abschnittsweiser            Aushub sowie für die Neigungsherstellung an der            Oberfläche werden nicht gesondert vergütet.            Material = gemäß ZTVE-StB, 10.2.4 (1)            Verdichten auf mind. 100 v.H. Verdichtungsgrad Dpr.            Die Verdichtung ist (im Rahmen der Eigenüberwachung des            AN) mittels Proctordichte je 2 x nachzuweisen.            Abgerechnet wird nach Baugrubenplan, Erdarbeiten für            Zufahrten und Arbeitsebenen usw. bleiben dabei            unberücksichtigt und werden nicht gesondert vergütet.            Die Ausführung in Teilbereichen sowie Teilvolumina und            möglichen Teilverfüllungen entsprechend des geplanten            Ablaufes des AN, ist bei der Kalkulation der EP's zu            berücksichtigen, z.B. der zeitliche Versatz unter            Berücksichtigung der Herstellung der jeweiligen            Bauwerksteile. Eine gesonderte Vergütung von            Mehraufwendungen die daraus entstehen könnten, erfolgt            nicht. Erhöhter und mehrmaliger Einsatz von            entsprechenden Geräten ist einzurechnen.            Verdichtung über Rohrwandung mit kleinen            Verdichtungsgeräten und minimierter Einbaudicke '            Gesamter Hinterfüllbereich.         </p>		

<b>07.02.0025.</b>	17.806/239.00	250,00	m
	<p> <b>Abtreppe herstellen</b>            Abtreppe, mind. 0,60 m hoch, in geneigter Grundfläche            für Anschüttung nach Unterlagen des AG herstellen, Sohle            der Abtreppe verdichten einschließlich ggf. erforderlicher            Wasserzugabe. Boden bzw. Fels innerhalb der Baustelle            einbauen und verdichten einschließlich ggf. erforderlicher            Wasserzugabe. Beschreibung der Homogenbereiche nach            Unterlagen des AG.         </p>		
<b>07.02.0026.</b>	13.118/338.29.19.10 TA	10,00	m3
	<p> <b>Unbewehrten Beton herstellen</b>            Unbewehrten Beton nach Unterlagen des AG herstellen.            Beton als Bodenersatz.            Druckfestigkeitsklasse '= C 8/10 '            Expositionsklasse X0.            Zusätzliche Anforderungen 'Einbau als Bodenersatz sowie            in für die Bodenverdichtung schwer erreichbaren            Bereichen (z.B. Zwickel unter/an Kammerwänden und            Schächten, Flügelunterschneidung, Verbaubereiche etc.)            im Zuge der Erdarbeiten in lokal verteilten            Teilabschnitten profilgerecht einbauen und verdichten.            Beton erdfeucht'            Beton ohne Schalung herstellen.         </p>		



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.03.	<b>Entwässerung</b>		
07.03.0001.	06.110/513.14.02.02 <b>Straßenablauf einbauen</b> Straßenablauf aus Betonfertigteilen nach DIN 4052 einbauen. Fugen mit Mörtel MG III nach DIN 1053 dichten und glattstreichen. Aufsatz wird gesondert vergütet. Boden Form 1a, Abfluss im Boden. Schaftkonus Form 11 (295 mm hoch). Auflagering Form 10b (für rechteckige Aufsätze). Auflager aus Beton C 8/10, 20 cm dick, herstellen.	4,00	St
07.03.0002.	06.110/521.99.20.11.00 TA <b>Aufsatz f. Straßenablauf aufsetzen</b> Aufsatz für Straßenablauf nach DIN 1229 aufsetzen. Klasse 'D400 nach DIN EN 124, DIN 1229, gemäß Riz Was 1 und Was 8, Rostgröße 300 x 500 ' Aufsatz mit Scharnier und Sicherheitsverschluss. Verzinkter Eimer nach DIN 4052, Form A 2. Aufsatz auf planmäßige Höhe setzen.	4,00	St
07.03.0003.	06.110/313.22.11.22.01 <b>Anschlussleitung herstellen</b> Anschlussleitung zum Schacht bzw. zur Sammelrohrleitung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen nach DIN EN 1610 herstellen. Anschluss an Schacht bzw. Sammelrohrleitung sowie Formstücke werden gesondert vergütet. Rohr DN 150. Rohr aus PVC-U nach DIN 19 534. Rohrverbindung nach Wahl des AN. Bettung nach DIN EN 1610, Typ 1. Fließsohlentiefe über 1,25 bis 1,75 m. Überdeckungshöhe über 1 bis 2 m. Ohne Straßenverkehrslast. Statische Berechnung aufstellen und liefern.	45,00	m
07.03.0004.	06.110/360.03.41.03 <b>Schachtanschluss herstellen (Zul)</b> Rohrleitung an Schacht anschließen, Anschluss dichten. Vergütet wird der Mehraufwand für das Herstellen des Anschlusses einschließlich eventueller Passstücke gegenüber der bis zur Innenfläche des Schachtes durchgemessenen Rohrleitung. Rohrleitung DN 150. Material = Kunststoff. Schacht aus Betonfertigteilen. Anschluss mit Schachtanschlussstück und Gelenkstück.	4,00	St



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.03.0005.	06.110/117.12.13.02.00 <b>Mulde als Raubettmulde befestigen</b> Mulde als Raubettmulde durch Einbau von witterungsbe- ständigen Bruchsteinen befestigen einschließlich Erdar- beiten für Bettung und Befestigung. Überschüssigen Bo- den der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Muldenbreite 1 m. Sohlgefälle über 1 zu 3 bis 1 zu 1,5. Mittlere Steinhöhe 18 cm. Steinsatz in Beton C 12/15, 15 cm dick. Schotter- Splitt-Gemisch in Steinsatz einfüllen. Rundstähle, DN 28 mit einer Mindestlänge von 0,8 m, 1 St/m2 Muldenfläche, einschlagen.	50,00	m
07.04.	<b>Verbauarbeiten</b>		
07.04.0001.	----- <b>Arbeitsebenen mit Zufahrten</b> Herstellen der Arbeitsebenen/Aufstellflächen nach Wahl des AN für alle Verbauarbeiten aus geeignetem Material, z.B. Schotter 35/45 oder Betongroßplatten auf Vlies nach erdstatischen und konstruktiven Erfordernissen entsprechend des Bauablaufes / der Technologie des AN. Einschließlich Unterhaltung, Umsetzen/Umbauen (abschnittsweise bzw. im Baufeld verteilte Bauausführung) und Rückbau der Arbeitsebenen. Benötigte Befestigungen (Baustraßen mit Rampen) und Anschluss an Zuwegungen herstellen. Sämtliche Erdarbeiten für Rampen, vergrößerte Arbeits- räume (z.B. für Rammgerät) sowie Mehraushub/ -verfüllung für das einzubauende Material ausführen. Oberbodenarbeiten durchführen. Gilt für Gesamtbauwerk. Abschnittsweise Ausführung berücksichtigen.	1,00	Psch
07.04.0002.	07.117/213.91 TA <b>Geräteinsatz für Stahlspundwände</b> Geräte für Stahlspundwand nach Unterlagen des AG ein- setzen. Der Einsatz umfasst das einmalige Aufstellen und Abbauen sowie das Umsetzen im Bereich des Baus- teils. Bauteil '= Verbauten nach Zeichnung Der Einsatz umfasst den An-/Abtransport, das Auf- stellen, Vorhalten, das Abbauen sowie das Umsetzen (einschl. Auf-/Abbau sowie Umbauten) im Bereich des gesamten Bauwerkes. Bauteile = Gleislängsverbau gemäß Bauwerksplan zur Gleissicherung Einsatz für Einbringen nach Wahl des AN und	2,00	St

...Forts. 07.04.0002.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 07.04.0002. Forts. ...

für Aussteifung / Gurtung.  
 Geräteumbauten und das Umsetzen zwischen den  
 Verbauabschnitten werden nicht gesondert vergütet.  
 Vorhaltung wird nicht gesondert vergütet.  
 Entsprechend den Angaben im Bodengutachten ist mit den  
 im Untergrund anstehenden Böden für das Einbringen von  
 Verbauelementen (speziell gerammten) mit erhöhten  
 Widerständen zu rechnen.  
 Sämtliche Kosten für den erhöhten Geräte-Aufwand  
 zum Einbringen der Verbauträger sind  
 einschließlich Um- und Anbauten  
 in die OZ einzurechnen.  
 Vorhaltung wird nicht gesondert vergütet. '  
 Einsatz für Spundwand herstellen.

07.04.0003.	07.117/223.93.19.92.03 TA	259,00	m2
<b>Stahlspundwand herstellen</b> Stahlspundwand entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen, einschließlich Eck-, Abzweig sowie Pass- und Keilbohlen nach Unterlagen des AG herstellen. Abgerechnet wird nach Länge in der Wandachse, horizontal, multipliziert mit der vereinbarten Bohlenlänge. Spundwand '= Gleislängsverbau für Abbruch Pfeilerfundament, Herstellung Widerlager und Flügel, Baugrubentiefe über 2,50 bis 5,00 m. ' Bohlenlänge über 6 bis 9 m. Stahlsorte = S 240 GP. min Wy '1.400cm3/m ' Spundwand 'vorhalten und tlw. zurückbauen ' Spundwand verankert. Erforderliche Gurtung und Verankerung werden gesondert vergütet. Einbringen durch Einpressen.			

07.04.0004.	07.117/223.92.19.92.03 TA	27,00	m2
<b>Stahlspundwand herstellen</b> Stahlspundwand entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen, einschließlich Eck-, Abzweig sowie Pass- und Keilbohlen nach Unterlagen des AG herstellen. Abgerechnet wird nach Länge in der Wandachse, horizontal, multipliziert mit der vereinbarten Bohlenlänge. Spundwand '= Gleislängsverbau für Abbruch Pfeilerfundament, Herstellung Widerlager und Flügel, Baugrubentiefe über 2,50 bis 5,00 m. ' Bohlenlänge über 3 bis 6 m. Stahlsorte = S 240 GP. min Wy '1.400cm3/m ' Spundwand 'vorhalten und tlw. zurückbauen '			

...Forts. 07.04.0004.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>07.04.0004. Forts. ...</b>			
	Spundwand verankert. Erforderliche Gurtung und Verankerung werden gesondert vergütet. Einbringen durch Einpressen.		
<b>07.04.0005.</b>	07.117/223.93.19.91.03 TA <b>Stahlspundwand herstellen</b> Stahlspundwand entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen, einschließlich Eck-, Abzweig sowie Pass- und Keilbohlen nach Unterlagen des AG herstellen. Abgerechnet wird nach Länge in der Wandachse, horizontal, multipliziert mit der vereinbarten Bohlenlänge. Spundwand '= Gleislängsverbau für Abbruch Pfeilerfundament, Herstellung Widerlager und Flügel, Baugrubentiefe über 2,50 bis 5,00 m. ' Bohlenlänge über 6 bis 9 m. Stahlsorte = S 240 GP. min Wy '1.600cm3/m ' Spundwand 'vorhalten und tlw. zurückbauen ' Spundwand freistehend. Einbringen durch Einpressen.	90,00	m2
<b>07.04.0006.</b>	----- <b>Gurtung/Aussteifung für Verbau</b> Gurtung/Aussteifung für Verbau aus Stahlprofilen nach statisch-konstruktiven Erfordernissen herstellen, nach Baufortschritt/Verfüllung umbauen und wieder entfernen.	3,60	t
<b>07.04.0007.</b>	----- <b>Verbau-Kopfaussteifg (Anker) herst.</b> Spannanker für die Verbau-Kopfaussteifung nach statisch-konstruktiven Erfordernissen herstellen einschließlich Kopfausbildung/Verspannen zur Ankerkraftaufnahme am Verbau. Einbau im Schotterbereich / Schwellenfach. Einstab-Gewindeanker, beidseitig verspannt, im Stahlschutzrohr d=60,3x5 Ankerlänge = 10 bis 15m Nach Baufortschritt/Verfüllung umbauen und wieder entfernen.	10,00	St
<b>07.04.0008.</b>	07.117/238.99 TA <b>Stahlspundwand säubern</b> Stahlspundwand säubern. Anhaftenden Boden von freigelegter Fläche der Stahlspundwand entfernen. Abgerechnet wird nach Länge in der Wandachse, horizontal, multipliziert mit der freigelegten Höhe. Spundwand 'Baugrubensicherung '	80,00	m2

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.04.0009.	07.117/233.99 TA <b>Stahlspundwand kürzen</b> Stahlspundwand nach Unterlagen des AG kürzen. Material der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Abgerechnet wird nach Länge in der Wandachse, horizontal. Spundwand 'Gleislängsverbau, nach Herstellung Überbau und Rückverfüllung im Rahmen einer Nachtsperrpause einkürzen ' Neue Oberkante '30cm unter OK Gelände '	52,50	m
07.05.	<b>Beton, Stahlbeton, Spannbeton</b>		
07.05.0001.	16.118/328.11.01 <b>Beton f. Sauberkeitsschicht herst.</b> Beton für Sauberkeitsschicht einschließlich ggf. erforderlicher Schalung nach Unterlagen des AG herstellen. Ggf. erforderliche Schalung vorhalten und beseitigen. Druckfestigkeitsklasse C8/10. Expositionsklasse X0. Dicke min. 10 cm.	265,00	m2
07.05.0002.	16.118/313.91.49.90.09 TA <b>Bew. Beton einschl. Schalung herst.</b> Bewehrten Beton einschließlich Schalung nach Unterlagen des AG herstellen. Schalung vorhalten und beseitigen. Bewehrung und Traggerüst der Bemessungsklasse B werden gesondert vergütet. Bauteil '= Stahlbeton-Fundamente für beide Widerlager (Achsen 10 und 20) nach Bauwerksplan ' Art der Verwendung = Stahlbeton. Druckfestigkeitsklasse C30/37. Expositionsklasse '=XC2, XD2, XF2, XA1' Zusätzliche Anforderungen 'WA, beengte Platzverhältnisse und weitere Erschwernisse (Baugrube, Verbau) berücksichtigen. Anschluss zu weiteren Bauteilen (aufgehende Bauteile) herstellen/berücksichtigen ' Oberfläche 'profilgerecht abziehen und abreiben/glätten '	251,00	m3
07.05.0003.	16.118/313.91.49.93.29 TA <b>Bew. Beton einschl. Schalung herst.</b> Bewehrten Beton einschließlich Schalung nach Unterlagen des AG herstellen. Schalung vorhalten und beseitigen. Bewehrung und Traggerüst der Bemessungsklasse B werden gesondert vergütet. Bauteil '= Stahlbeton-Unterbauten (beide Widerlager inkl. Flügel) Achsen 10 und 20 '	627,00	m3

...Forts. 07.05.0003.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 07.05.0003. Forts. ...

Art der Verwendung = Stahlbeton.  
 Druckfestigkeitsklasse C30/37.  
 Expositionsklasse ' = XC4, XF2, XD2 '  
 Zusätzliche Anforderungen 'WA,  
 Aussparungen/Anpassungen für Entwässerungseinbauten,  
 Fugenbänder, Anschlussbauteile, Schalungsarten usw. und  
 Anschluss zu weiteren Bauteilen nach Zeichnung  
 herstellen.  
 Arbeitsfugen berücksichtigen '  
 Sichtflächenschalung = Einseitig gehobelte Bretter  
 gleichen Querschnitts mit profilierten Seiten (Nut und  
 Feder oder dgl.).  
 Schalungsverlauf vertikal.  
 Oberfläche ' geneigt und abgestuft für Anschluss  
 Kammerwand herstellen, profilgerecht abziehen  
 und ausreiben/glätten, Arbeitsfuge rau belassen  
 Sichtschalung = gemäß Angaben auf dem Bauwerksplan  
 Alle Sichtflächen in Sichtbetonklasse SB 2 nach  
 DBV/BDZ-Merkblatt Sichtbeton (2004) '

07.05.0004.	16.118/313.91.56.91.00 TA	1,00	m3
-------------	---------------------------	------	----

**Bew. Beton einschl. Schalung herst.**

Bewehrten Beton einschließlich Schalung nach Unterlagen  
 des AG herstellen. Schalung vorhalten und beseitigen.  
 Bewehrung und Traggerüst der Bemessungsklasse B werden  
 gesondert vergütet.  
 Bauteil ' = Lagersockel nach Zeichnung  
 Mehraufwendungen für die Herstellung der Bewehrungs-  
 anschlüsse zu Widerlagern werden nicht gesondert  
 vergütet. '  
 Art der Verwendung = Stahlbeton.  
 Druckfestigkeitsklasse C35/45.  
 Expositionsklasse XF2, XC4 und XD1.  
 Zusätzliche Anforderungen 'WA,  
 einschließlich Lagerverguss '  
 Sichtflächenschalung = Schaltafeln.

07.05.0005.	16.118/513.94.42.97.00 TA	67,00	m3
-------------	---------------------------	-------	----

**Betonfertigteile einbauen**

Bewehrte Betonfertigteile entsprechend statischen und  
 konstruktiven Erfordernissen nach Unterlagen des AG  
 herstellen und einbauen.  
 Bauteil ' = Spannbetonfertigteile-Verbundplatte  
 nach Zeichnung im Werk herstellen,  
 fachgerecht zur Baustelle transportieren und  
 in nächtlichen Sperrungen der Bahnstrecke (BETRA)  
 in Teilabschnitten bzw. elementweise montieren.  
 Herstellung als Fertigteile im Werk und  
 Transport/Montage zur bzw. auf Baustelle

...Forts. 07.05.0005.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>07.05.0005. Forts. ...</b>			
	berücksichtigen. Alle Leistungen zur Montage einrechnen (inkl. Hilfsabstützungen/Lagesicherungen, Hilfsauflagerungen, Anschlagkonstruktionen u.dgl. Anschlag- / Montagekonstruktionen sowie Transport- und bauzeitliche Lagesicherungen am Fertigteil herstellen und nach Baufortschritt zurückbauen / schließen. ' Fertigteile aus Spannbeton. Bewehrung wird gesondert vergütet. Druckfestigkeitsklasse C35/45. Expositionsklasse XF2, XC4 und XD1. Zusätzliche Anforderungen 'WA, integrierte seitliche Aufkantungen als Abschalung der Ortbetonverbundplatte vorsehen, Aussparungen für Tropftülle herstellen bzw. vorsehen. An den Überbaukragarmunterseiten sind entsprechende Einbauteile aus nicht rostendem Stahl zur Aufnahme von Zugkräften einzubauen (hier: für Kappenschalung). Nach Fertigstellung der Kappen und dem Rückbau der Traggerüste sind diese Einbauteile dauerhaft mit einer Schraube aus nicht rostendem Stahl zu schließen, sodass bei späteren Instandsetzungsarbeiten die im Überbau verbliebenen Einbauteile erneut als Zugverankerung genutzt werden können. ' Sichtflächenschalung nach Gestaltungsvorgabe des AG.		
<b>07.05.0006.</b>	12.123/235.99.19.21 TA	65,00	m
	<b>Fugenfüllung herstellen</b> Fugenfüllung nach Unterlagen des AG herstellen. Fugen- flanken reinigen und mit geeignetem Voranstrich verse- hen. Bauteil '= Längsfuge mit Aussparung zwischen den Überbaufertigteilen nach Zeichnung' Füllstoff '= Faserzementplatte/-abdeckleiste betongrau, Querschnitt = 80mm x 10mm in Aussparung eingelegt und restliche Aussparung mit PCC-Mörtel verfüllt Leiste gegen Verschieben sichern bzw. befestigen sowie gegen Herauslaufen von Zementleim abdichten' Fugenflanken = Beton. Fugenspaltbreite '= ca. 20 mm, Aussparungsbreite ca. 10 cm' Fülltiefe über 15 bis 25 mm. Unterfüllstoff bzw. Trennstreifen einbauen.		
<b>07.05.0007.</b>	16.118/313.91.46.97.03 TA	89,00	m3
	<b>Bew. Beton einschl. Schalung herst.</b> Bewehrten Beton einschließlich Schalung nach Unterlagen des AG herstellen. Schalung vorhalten und beseitigen.		

...Forts. 07.05.0007.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 07.05.0007. Forts. ...

Bewehrung und Traggerüst der Bemessungsklasse B werden  
 gesondert vergütet.  
 Bauteil '= Überbauverbundplatte mit Endquerträger-  
 ausbildung für Aufnahme der FÜK auf Fertigteilplatten-  
 balken nach Zeichnung  
 Mehraufwendungen für die Herstellung der Bewehrungs-  
 anschlüsse zu Fertigteilen, Kappen und anderen  
 Anschlussbauteilen nach Wahl des AN werden nicht  
 gesondert vergütet. '  
 Art der Verwendung = Stahlbeton.  
 Druckfestigkeitsklasse C30/37.  
 Expositionsklasse XF2, XC4 und XD1.  
 Zusätzliche Anforderungen ' WA,  
 Aussparungen/An-  
 passungen für sämtliche Einbauten  
 (Entwässerung, FÜK) und Anschluss zu  
 weiteren Bauteilen berücksichtigen und herstellen.  
 Aussparungen für Entwässerungen (Tropftülle)  
 herstellen bzw. vorsehen, keine gesonderte Vergütung)  
 Mehraufwendungen für das Herstellen und Vergießen der  
 Aussparungen für die FÜK sind in den EP einzurechnen'  
 Sichtflächenschalung nach Gestaltungsvorgabe des AG.  
 Oberfläche maschinell abscheiben und glätten.

07.05.0008. 16.118/313.91.46.97.09 TA 16,00 m3

**Bew. Beton einschl. Schalung herst.**

Bewehrten Beton einschließlich Schalung nach Unterlagen  
 des AG herstellen. Schalung vorhalten und beseitigen.  
 Bewehrung und Traggerüst der Bemessungsklasse B werden  
 gesondert vergütet.  
 Bauteil '= Kammerwände (mit Abschlussprofil bzw.  
 Übergangskonstruktion und Abschluss nach RiZ Abs 1 bzw.  
 Abs 5 und Übe 1) '  
 Art der Verwendung = Stahlbeton.  
 Druckfestigkeitsklasse C30/37.  
 Expositionsklasse XF2, XC4 und XD1.  
 Zusätzliche Anforderungen 'WA,  
 Aussparungen/Anpassungen für Anschlussbauteile und  
 sämtliche Einbauten  
 (Fahrbahnübergänge, T90-Profil usw.) berücksichtigen.  
 Mehraufwendungen für das Herstellen und Vergießen der  
 Aussparungen für die FÜK sind in den EP einzurechnen. '  
 Sichtflächenschalung nach Gestaltungsvorgabe des AG.  
 Oberfläche 'profilgerecht herstellen, abreiben und  
 glätten '

07.05.0009. 16.118/313.51.39.97.01 TA 69,00 m3

**Bew. Beton einschl. Schalung herst.**

Bewehrten Beton einschließlich Schalung nach Unterlagen

...Forts. 07.05.0009.



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 07.05.0009. Forts. ...

des AG herstellen. Schalung vorhalten und beseitigen.  
 Bewehrung und Traggerüst der Bemessungsklasse B werden  
 gesondert vergütet.  
 Bauteil = Kappe.  
 Art der Verwendung = Stahlbeton.  
 Druckfestigkeitsklasse C25/30.  
 Expositionsklasse 'XC4, XD3, XF4 '  
 Zusätzliche Anforderungen 'WA,  
 Einbauten (Fahrbahnübergänge, T90-Profil usw.)  
 berücksichtigen  
 Zuschlag bis 2 mm Sand, >2mm Splitt'  
 Sichtflächenschalung nach Gestaltungsvorgabe des AG.  
 Oberfläche mit Besenstrich (Rosshaar) versehen.

07.05.0010.	16.118/313.91.34.91.01 TA	30,00	m3
-------------	---------------------------	-------	----

**Bew. Beton einschl. Schalung herst.**

Bewehrten Beton einschließlich Schalung nach Unterlagen  
 des AG herstellen. Schalung vorhalten und beseitigen.  
 Bewehrung und Traggerüst der Bemessungsklasse B werden  
 gesondert vergütet.  
 Bauteil 'Balken zur Aufnahme SE '  
 Art der Verwendung = Stahlbeton.  
 Druckfestigkeitsklasse C25/30.  
 Expositionsklasse XF4, XC4 und XD3.  
 Zusätzliche Anforderungen 'WA '  
 Sichtflächenschalung = Schaltafeln.  
 Oberfläche mit Besenstrich (Rosshaar) versehen.

07.05.0011.	16.118/213.91 TA	115,00	t
-------------	------------------	--------	---

**Betonstahl einbauen**

Betonstahl entsprechend statischen und konstruktiven  
 Erfordernissen einbauen.  
 Bauteil '= Unterbauten (Fundamente, Widerlager und  
 Flügel, Lagersockel, Kammerwände'  
 Stahlsorte BSt 500 S.

07.05.0012.	16.118/213.99 TA	36,00	t
-------------	------------------	-------	---

**Betonstahl einbauen**

Betonstahl entsprechend statischen und konstruktiven  
 Erfordernissen einbauen.  
 Bauteil '= Überbaufertigteile und  
 Ortbetonverbundbauteile des Überbaues'  
 Stahlsorte 'B 500 B, Stabstahl  
 Verzinkten Bindedraht verwenden  
 Gesondert zu betonierende FÜK-Nischen und hohen  
 Bewehrungsgehalt berücksichtigen  
 Besondere Ausbildung der Bewehrung der  
 Fertigteilplatten berücksichtigen '



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.05.0013.	16.118/213.51 <b>Betonstahl einbauen</b> Betonstahl entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen einbauen. Bauteil = Kappe. Stahlsorte BSt 500 S.	15,00	t
07.05.0014.	16.118/218.91.90.02 TA <b>Spannstahl einbauen</b> Spannstahl entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen einbauen. Unterstützungen sowie ggf. erforderliche Spanngliedkopplungen herstellen. Spanngliedverankerungen einschließlich Zubehör einbauen. Spannglieder spannen. Bei der Ermittlung des Abrechnungsgewichtes wird nur das theoretische Gewicht des Spannstahls berücksichtigt, ermittelt aus den Nennquerschnitten und den Spanngliedlängen zwischen den Außenflächen der Ankerplatten bzw. bei Haftankern (z.B. Fächer-, Besen-, Haken-, Schlaufenanker usw.) bis zum Austritt aus dem Hüllrohr. Unterstützungen werden als Betonstahl gesondert vergütet. Bauteil 'Fertigteilträger Überbau ' Vorspannung längs. Spannstahlgüte 'St 1.600/1.860 ' Vorspannung mit sofortigem Verbund.	3,00	t
07.05.0015.	-- -- -- -- -- <b>Bewehrungsverbindungen gemufft</b> Kraftschlüssiger Bewehrungsstoß an Betonstabstahl BSt500S mit 100%iger Kraftübertragung mit bauaufsichtlicher Zulassung des DiBt gemäß den Anwendungen der DIN Fb 102 und 104 herstellen. Muffenstöße liefern und einbauen. Ausführung komplett (z.B. mit Verschraubung oder anderer kraftschlüssiger Verbindung, Anschlussstäben beidseitig sowie allen Kleinteilen/Zubehör, Schutzkappen u.dgl.) Abgerechnet wird nach Anzahl der Stöße. Bewehrungsdurchmesser = 16 bis 25mm. Einbauort = Anschluss der Betonfertigteilplatte an Ortbetonendquerträger Alle weiteren ggf. vom AN vorgesehenen Muffenverbindungen sind in die Betonstahlpositionen einzurechnen (gemäß ZTV-ING, T.3, A.2, Pkt. 5.1(2)). Der Einheitspreis gilt unabhängig von der tatsächlich abgerechneten Menge.	160,00	St

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.05.0016.	15.121/528.19.10.99 TA <b>Verankerung einbauen</b> Verankerung aus Stahl entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen nach Unterlagen des AG einbauen. Einbauort = Überbau. Verankerung für 'PSA zum Einhängen während der Brückenprüfung (Lagerbesichtigung) gemäß UVV' Material der Ankerteile und Verbindungsmittel aus nichtrostendem Stahl, Stahlsorte A4 oder A5 bzw. Werkstoff-Nr. 1.4401 oder 1.4571. Verankern 'mittels zugelassenen Verbundankern für gerissenen Beton M12 '	4,00	St
07.05.0017.	16.118/923.00 <b>Jahreszahl-Matrize einbauen</b> Jahreszahl-Matrize nach RIZ "Jahr 1" einbauen.	1,00	St
07.05.0018.	----- <b>Verdübelung v. Fuge herst.</b> Verdübelung von Fuge zwischen Kappe und Betonbalken SE herstellen. kunststoffummantelter Dübel d=25mm, L=50cm liefern und einlegen, Abstand a=50cm Aufwendungen für Schalungsaussparungen sind einzurechnen	48,00	St
07.06.	<b>Gerüste, Behelfskonstr. Abbruch</b>		
07.06.0001.	16.113/039.11.03 <b>Asphaltbefestigung trennen</b> Asphaltbefestigung geradlinig trennen. Trennen durch Schneiden. Asphaltunterlage nach Unterlagen des AG abtreppen. Dicke der Asphaltbefestigung über 6 bis 12 cm.	16,00	m
07.06.0002.	16.113/029.16.03.11.03 <b>Asphaltbefestigung aufnehmen</b> Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen. Fläche = Fahrbahn. Einschließlich Unterlage = Abdichtung. Dicke der Asphaltbefestigung über 6 cm bis 12 cm. Dicke der gebundenen Befestigung über 5 bis 10 cm. Gesamtaufbruchtiefe bis 10 cm. Aufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	390,00	m2
07.06.0003.	13.129/002.90.90.00.03 TA <b>SE aus Stahl abbauen</b> Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen.	150,00	m

...Forts. 07.06.0003.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>07.06.0003. Forts. ...</b>			
	SE '= beidseitig auf der Brücke und im anschließenden Rampenbereich ' Mit 'Pfosten ' Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen.		
<b>07.06.0004.</b>	-----	30,00	m
	<b>Berührungsschutz über Gleisen</b> Berührungsschutz über Gleisen abbauen		
<b>07.06.0005.</b>	03.121/303.11.02	106,00	m
	<b>Geländer abbauen</b> Geländer nach Unterlagen des AG abbauen und der Verwer- tung nach Wahl des AN zuführen. Abgerechnet wird nach Länge des Handlaufs zwischen den Achsen der Endpfosten bzw. Endstäbe. Geländer für Brücke. Material = Stahl. Pfosten abtrennen.		
<b>07.06.0006.</b>	03.121/203.02	16,00	m
	<b>Fahrbahnabschlußprofil ausbauen</b> Fahrbahnabschlußprofil für Abdichtung einschließlich Anker nach Unterlagen des AG ausbauen und der Verwer- tung nach Wahl des AN zuführen. Abgerechnet wird in der Profilachse horizontal. Belag aufnehmen wird gesondert vergütet.		
<b>07.06.0007.</b>	----- TA	300,00	m2
	<b>Abdichtung auf Widerlager, Flügel</b> Abdichtung durch Fräsen nach Unterlagen des AG aufnehmen. Erforderliche Trennschnitte herstellen. Abdichtung auf 'erdberührten Flächen der Widerlager, Flügel, Fundamente ' Dichtungsschicht 'ein Kaltanstrich, zwei Heianstriche, vermutlich teerhaltig mit erhöhtem PAK' Frästiefe über 1 bis 4 cm Sämtliches nicht gefährliches Abbruchgut entsorgen, Entsorgung des gefährlichen Abfalls wird gesondert vergütet. Für nicht gefährlichen Abfall Nachweis nach Unterlagen des AG führen.		
<b>07.06.0008.</b>	-----	60,00	d
	<b>Abdichtung zwischen lagern</b> Abdichtung in Containern lagern bis zum Ergebnis der Untersuchung auf PAK und ggf. weitere Dauer bis zur Festlegung der Entsorgungsanlage Dichtungsanstrich mit Betonresten aus dem Abfräsen der Widerlager, Flügel, Fundamente Abrechnung nach Wiegescheinen		

...Forts. 07.06.0008.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>07.06.0008. Forts. ...</b>			
	Container mit luftdichter Abdeckung stellt der AN zur Verfügung Container des AN steht innerhalb der Baustelle falls als nicht gefährlicher Abfall eingestuft, dann Verwertung nach Wahl des AN und Nachweis nach Unterlagen AG		
<b>07.06.0009.</b>	11.802/217.92 TA	25,00	t
	<b>Gefährlichen Abfall a.Baustelle ent</b> Gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen. Art der Belastung und Entsorgung nach Unterlagen des AG. Entsorgungsnachweis nach Unterlagen des AG führen. Abgerechnet wird nach Wiegescheinen. Abfallschlüsselnummer 'nach Deklarationsanalyse Dichtungsschicht mit Anhaftungen aus Beton ' Gebühren der Abfallentsorgung werden dem Entsorgungsträger vom AG vergütet.		
<b>07.06.0010.</b>	15.119/012.90.00.02 TA	15,00	m3
	<b>Mauerwerk abbrechen</b> Mauerwerk nach Unterlagen des AG abbrechen. Abgerechnet wird das abgebrochene Mauerwerk, wobei Öffnungen und Nischen bis zu 0,5 m3 Einzelgröße und Schlitzte bis zu 0,1 m3/m übermessen werden. Bauteil 'Schutzvormauerung hinter Dichtung am Überbauende Material Klinkermauerwerk als Dichtungsschutz mit Anhaftungen aus Teerpappe und Teeranstrichen sowie Anhaftungen mit Zementmörtel ' Sämtliche Steine und übriges Abbruchgut entsorgen, Entsorgung wird gesondert vergütet.		
<b>07.06.0011.</b>	-----	60,00	d
	<b>Mauerwerk aus Vorposition zwischenl</b> Mauerwerk aus Vorposition in Containern lagern bis zum Ergebnis der Deklarationsanalyse und ggf. weitere Dauer bis zur Festlegung der Entsorgungsanlage Container mit luftdichter Abdeckung stellt der AN zur Verfügung Container des AN steht innerhalb der Baustelle, falls als nicht gefährlicher Abfall eingestuft, dann Verwertung nach Wahl des AN und Nachweis nach Unterlagen AG		
<b>07.06.0012.</b>	-----	30,00	t
	<b>Gefährlichen Abfall aus Baustelle</b> Gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen. Art der Belastung und Entsorgung nach Unterlagen des AG. Entsorgungsnachweis nach Unterlagen des AG führen. Mauerwerk mit Anhaftungen aus Teeranstrichen und Zementmörtelresten sowie Betonresten Entfernung bis 250 km einrechnen Abgerechnet wird nach Wiegescheinen. Gebühren der Abfallentsorgung werden dem Entsorgungsträger vom AG vergütet.		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.06.0013.	17.806/059.99.00.31 TA <b>Bauliche Anlage abbrechen</b> Bauliche Anlage abbrechen. Anlage nach Unterlagen des AG. Anlage '= gesamtes Brückenbauwerk, Abtragen der Dichtungsanstriche einschl. Anhaftungen ' wird gesondert vergütet ' Anlage aus 'Stahl- und Spannbeton ' Bauliche Anlage freilegen. Verfüllen wird gesondert vergütet. Gesamtes Abbruchgut der Wiederverwendung/Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	1,00	Psch
07.06.0014.	----- <b>Beton für Abbruch schneiden/trennen</b> Betonbauteile mit mehrfachen Bewehrungslagen und Abdichtung, für Abbruch abschnittsweise/partiell in voller Tiefe senkrecht und geradlinig schneiden bzw. trennen. Bauteil-Lage sichern.	150,00	m
07.06.0015.	----- <b>Kraneinsatz / Hilsunterstützungen</b> Überbau in mehreren getrennten Abschnitten durch Kranaushub aus dem Bahnbereich entfernen inkl. Abtransport während Sperrpause. Überbau nach Wahl des AN ausheben bzw. aus Bahnbereich herauschieben mit Kranunterstützung einschließlich aller Aufwendungen für Ausbau/Abtransport, Kräne, Kranaufstandsflächen, Kraneinsatz und Verschubmittel/SPMTs zur Demontage, alle erforderlichen Anschlag- und Verbindungsmittel, Teile und Materialien liefern und gebrauchsfertig einbauen, Kran-Anschlagpunkte am Überbau einschließlich Vorbereitung (Entfernen von Belags-/Abdichtungsresten bzw. Korrosionsschutz) herstellen. Überbau vor dem Kranhub durch Anheben mit hydraulischen Hubpressen auf gesonderten Hilfskonstruktionen lösen und Anfangswiderstand vor dem Kranhub kompensieren/beseitigen.	1,00	Psch
07.06.0016.	16.115/020.99.02.32.11 TA <b>Plattenbelag mit Unterl. aufnehmen</b> Plattenbelag mit Unterlage aufbrechen und aufnehmen, Die Aufbruchtiefe gilt ab Oberkante Plattenbelag. Art 'Böschungsbefestigung ' Mit Fugenfüllung aus Baustoffgemisch mit hydraulischen Bindemitteln.	65,00	m2

...Forts. 07.06.0016.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>07.06.0016. Forts. ...</b>			
	Bettung aus Beton. Unterlage = Tragschicht aus gebrochener natürlicher Gesteinskörnung.. Aufbruchtiefe bis 15 cm. Platten und übriges Aufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>07.06.0017.</b>	13.116/106.11.03.01	1,00	Psch
	<b>Traggerüst herstellen</b> Traggerüst der Bemessungsklasse B für gesamtes Bauwerk nach statischen, konstruktiven und sicherheitstechnischen Erfordernissen herstellen, vorhalten, unterhalten und beseitigen. Öffnungen nach Unterlagen des AG freihalten. Gerüst mit wasserdichter Abdeckung im Verkehrsbereich. Gründung herstellen und beseitigen. Erdungs- und Berührungsschutzmaßnahmen nach Unterlagen des AG herstellen.		
<b>07.06.0018.</b>	13.116/206.41.01	1,00	Psch
	<b>Schutzgerüst herstellen</b> Schutzgerüst, einschließlich ggf. erforderlicher Gründung, nach statischen, konstruktiven und sicherheitstechnischen Erfordernissen herstellen und beseitigen, für den Zeitraum der eigenen Leistung vorhalten und unterhalten. Art, Zweck und geometrische Abmessung des Gerüsts nach Unterlagen des AG. Gerüst über Bahnanlage. Gerüst mit wasserdichter Abdeckung. Erdungs- und Berührungsschutzmaßnahmen nach Unterlagen des AG herstellen.		
<b>07.06.0019.</b>	13.116/306.10.11.00.01	1,00	Psch
	<b>Arbeitsgerüst herstellen</b> Arbeitsgerüste, einschließlich ggf. erforderlicher Gründung, nach statischen, konstruktiven und sicherheitstechnischen Erfordernissen herstellen und beseitigen, für den Zeitraum der eigenen Leistung vorhalten und unterhalten. Einsatzort = Brücke. Öffnungen nach Unterlagen des AG freihalten. Gerüst mit wasserdichter Abdeckung. Erdungs- und Berührungsschutzmaßnahmen nach Unterlagen des AG herstellen.		
<b>07.06.0020.</b>	--- -- -- -- -- -- -- --	40,00	m
	<b>Temporärer Bahnrandweg</b> temporärer Bahnradweg gemäß Unterlage AG (Bw-Plan 8.3) im Bereich Gleislängsverbau herstellen, vorhalten und		

...Forts. 07.06.0020.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.06.0020. Forts. ...			
	zurückbauen. Nutzbreite: 80cm  Belag: Stahlgitterrost MW 30/30 feuerverzinkt, Befestigung mittels Gitterrostklemmen  Tragsystem: Stahllängsträger U120 beidseitig, mit Querverbindern und Aussteifung  Auflagerung: auf Plattenstapeln (Betonstraßenplatten), Anordnung zwischen den Ankern bzw. auf Querspundwand im Bereich der Rücksprünge  Absturzsicherung: Geschweißtes Stahlgeländer nach Unterlagen des AG Material = Stahl, feuerverzinkt Höhe des Geländers 1000 mm. Ausbildung als Rohrgeländer Verankerung an den Stahllängsträgern  Erdungs- und Berührungsschutzmaßnahmen nach Unterlagen des AG herstellen.		
07.06.0021.	-----	16,00	St
	<b>Stufe für Böschungstr. herstellen</b> Stufen für temporären Bahnrandweg nach Unterlagen des AG entsprechend RiZ Bösch auf mind. 10 cm dickem, konstruktiv bewehrtem Unterbeton C12/15, Ausbreitmaßklasse F1 ein- schließlich ggf. notwendiger Sporne zur Gleitsicherung einschließlich der erforderlichen Erdarbeiten herstel- len, vorhalten und zurückbauen. Stufenbreite 1,00m Auftrittshöhe und Auftrittsbreite nach Unterlagen des AG. Blockstufen aus Betonfertigteilen, Druckfestigkeits- klasse C35/45, Expositionsklasse XC4, XD1, XF2.		
07.07.	<b>Stahlbau, Lager, Überg Gel FRS</b>		
07.07.0001.	15.121/113.11.01.99.97 TA	1,00	St
	<b>Elastomerlager einbauen</b> Elastomerlager einschließlich oberer und unterer Anker- platte nach Unterlagen des AG einbauen.Für den Korrosi- onsschutz zu beachten: Bei betonberührten Flächen Randstreifen von 5 cm mitbe- schichten. Bei Berührungsflächen Stahl/Elastomer nur Randstreifen von 2cm beschichten. Ggf. vorhandene Kon- taktfläche zwischen Lager- und Ankerplatte vorbereiten,		
...Forts. 07.07.0001			



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 07.07.0001. Forts. ...

Vorbereitungsgrad Sa 2 1/2, und beschichten mit einer Grundbeschichtung auf Alkalisilikat-Grundlage mit Zinkstaub nach Blatt 85, Sollschichtdicke = 40 mym. Einbau auf Widerlager.  
 Elastomerlager mit Festhaltekonstruktion für eine Achse.  
 Zulässige Verschiebung +/-1 cm.  
 Lager 'rechteckig, mit Festhaltekonstruktion für eine Achse (querfest). Festhaltekonstruktion als Sonderkonstruktion parallel zur Überbauachse ausbilden. ' Aufnehmbare Kraft in Bauwerkslängsrichtung 'nach statisch-konstruktiven Erfordernissen ' Aufnehmbare Kraft in Bauwerksquerrichtung 'nach statisch-konstruktiven Erfordernissen '  
 Korrosionsschutz: Stahlflächen vorbereiten, Vorbereitungsgrad Sa 2 1/2. Grundbeschichtung auf Epoxidharz-Zinkstaub-Grundlage nach Blatt 87, 70 mym. Zwischenbeschichtung mit Eisenglimmer auf Epoxidharz-Grundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95, 150 mym. Deckbeschichtung mit Eisenglimmer auf Epoxidharz-Grundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95, 80 mym.

07.07.0002.	15.121/113.11.09.90.93 TA	1,00	St
<b>Elastomerlager einbauen</b> Elastomerlager einschließlich oberer und unterer Ankerplatte nach Unterlagen des AG einbauen. Für den Korrosionsschutz zu beachten: Bei betonberührten Flächen Randstreifen von 5 cm mitbeschichten. Bei Berührungsflächen Stahl/Elastomer nur Randstreifen von 2cm beschichten. Ggf. vorhandene Kontaktfläche zwischen Lager- und Ankerplatte vorbereiten, Vorbereitungsgrad Sa 2 1/2, und beschichten mit einer Grundbeschichtung auf Alkalisilikat-Grundlage mit Zinkstaub nach Blatt 85, Sollschichtdicke = 40 mym. Einbau auf Widerlager. Elastomerlager mit Festhaltekonstruktion für eine Achse. Zulässige Verschiebung '+1/-1,82cm ' Lager 'rechteckig, mit Festhaltekonstruktion für eine Achse (querfest). Festhaltekonstruktion als Sonderkonstruktion parallel zur Überbauachse ausbilden ' Aufnehmbare Kraft in Bauwerksquerrichtung 'nach statisch-konstruktiven Erfordernissen ' Korrosionsschutz: Stahlflächen vorbereiten, Vorbereitungsgrad Sa 3, spritzverzinken, Sollschichtdicke 100 mym. Deckbeschichtung mit Eisenglimmer auf Epoxidharz-Grundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95, Sollschichtdicke 150 mym.			



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.07.0003.	15.121/113.10.09.99.93 TA <b>Elastomerlager einbauen</b> Elastomerlager einschließlich oberer und unterer Ankerplatte nach Unterlagen des AG einbauen. Für den Korrosionsschutz zu beachten: Bei betonberührten Flächen Randstreifen von 5 cm mitbeschichten. Bei Berührungsflächen Stahl/Elastomer nur Randstreifen von 2cm beschichten. Ggf. vorhandene Kontaktfläche zwischen Lager- und Ankerplatte vorbereiten, Vorbereitungsgrad Sa 2 1/2, und beschichten mit einer Grundbeschichtung auf Alkalisilikat-Grundlage mit Zinkstaub nach Blatt 85, Sollschichtdicke = 40 mym. Einbau auf Widerlager. Zulässige Verschiebung '+1,06/-2,24cm ' Lager 'rechteckig, allseitig beweglich ' Aufnehmbare Kraft in Bauwerkslängsrichtung 'nach statisch-konstruktiven Erfordernissen ' Aufnehmbare Kraft in Bauwerksquerrichtung 'nach statisch-konstruktiven Erfordernissen ' Korrosionsschutz: Stahlflächen vorbereiten, Vorbereitungsgrad Sa 3, spritzverzinken, Sollschichtdicke 100 mym. Deckbeschichtung mit Eisenglimmer auf Epoxidharz-Grundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95, Sollschichtdicke 150 mym.	1,00	St
07.07.0004.	15.121/113.11.01.99.97 TA <b>Elastomerlager einbauen</b> Elastomerlager einschließlich oberer und unterer Ankerplatte nach Unterlagen des AG einbauen. Für den Korrosionsschutz zu beachten: Bei betonberührten Flächen Randstreifen von 5 cm mitbeschichten. Bei Berührungsflächen Stahl/Elastomer nur Randstreifen von 2cm beschichten. Ggf. vorhandene Kontaktfläche zwischen Lager- und Ankerplatte vorbereiten, Vorbereitungsgrad Sa 2 1/2, und beschichten mit einer Grundbeschichtung auf Alkalisilikat-Grundlage mit Zinkstaub nach Blatt 85, Sollschichtdicke = 40 mym. Einbau auf Widerlager. Elastomerlager mit Festhaltekonstruktion für eine Achse. Zulässige Verschiebung +/-1 cm. Lager 'rechteckig, mit Festhaltekonstruktion für eine Achse (längsfest). Festhaltekonstruktion als Sonderkonstruktion rechtwinklig zur Überbauachse ausbilden. ' Aufnehmbare Kraft in Bauwerkslängsrichtung 'nach statisch-konstruktiven Erfordernissen ' Aufnehmbare Kraft in Bauwerksquerrichtung 'nach statisch-konstruktiven Erfordernissen ' Korrosionsschutz: Stahlflächen vorbereiten, Vorberei-	1,00	St

...Forts. 07.07.0004.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 07.07.0004. Forts. ...

tungsgrad Sa 2 1/2. Grundbeschichtung auf Epoxidharz-  
 Zinkstaub-Grundlage nach Blatt 87, 70 mym. Zwischenbe-  
 schichtung mit Eisenglimmer auf Epoxidharz-Grundlage,  
 lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95, 150 mym.  
 Deckbeschichtung mit Eisenglimmer auf Epoxidharz-  
 Grundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt  
 94/95, 80 mym.

07.07.0005.	-----	4,00	St
-------------	-------	------	----

**Typenschilder, Messeinrichtungen**

Ausführung aller notwendigen Arbeiten für den  
 Lagereinbau, (z.B. Lagerverguss mit zugelassenem  
 Material, Einmeßprotokoll vor dem Verguss lage- und  
 höhenmäßig von Vermessungsingenieur, Lagesiche-  
 rung lösen etc.), einschließlich Lagerprotokoll in  
 Anlehnung an nicht mehr gültige RiZ-alt (2004) "Lag 12"  
 Herstellen und montieren der Typenschilder für alle  
 Brückenlager in Anlehnung an nicht mehr gültige RiZ-alt  
 (2004) "Lag 13" aus Messing.  
 Herstellen und Einbauen der Lagerstellungsanzeiger  
 für alle Brückenlager entsprechend RiZ "Lag 1".  
 Gilt für gesamtes Bauwerk (alle Lager).

07.07.0006.	15.121/218.22.02.29 TA	15,00	m
-------------	------------------------	-------	---

**Ü-konstr., wasserundurchl., einb.**

Wasserundurchlässige Übergangskonstruktion aus Stahl  
 entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernis-  
 sen einschliesslich Schrammbord- und Gesimsausbildung  
 nach Unterlagen des AG einbauen.  
 Abgerechnet wird nach Länge der Konstruktion in der  
 Profilachse, horizontal.  
 Einbau in gesamter Überbaubreite bis Unterkante Gesims.  
 Konstruktion mit Dehnungshohl- oder Faltprofil und Un-  
 terkonstruktion nach RiZ Übe 1.  
 Gesamtdilatation 30 mm.  
 Korrosionsschutz: Stahlflächen vorbereiten. Vorberei-  
 tungsgrad Sa 2 1/2. Grundbeschichtung auf Epoxidharz-  
 Zinkstaub-Grundlage nach Blatt 87, Sollsichtdicke 70  
 mym. Eine Zwischenbeschichtung und eine Deckbeschich-  
 tung auf Epoxidharz-Grundlage, lösemittelarm (high so-  
 lid) nach Blatt 94/95, Sollsichtdicke je 150 mym.  
 Abdeckung '= ohne  
 keine Abdeckbleche (Stahl- und Gummiprofil durch-  
 laufend bis UK Gesims) '

07.07.0007.	15.121/313.11.13.11.32	37,00	m
-------------	------------------------	-------	---

**Stahlgeländer einbauen**

Geschweißtes Stahlgeländer nach Unterlagen des AG ein-  
 bauen.

...Forts. 07.07.0007.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 07.07.0007. Forts. ...

Abgerechnet wird nach Länge des Handlaufs zwischen den Achsen der Endpfosten bzw. Endstäbe.  
 Geländer für Brücke.  
 Material = Stahl  
 Höhe des Geländers 1000 mm.  
 Ausbildung als Füllstabgeländer.  
 Im Handlauf feuerverzinktes Drahtseil, Durchmesser 20 mm, einziehen und verankern.  
 Anschlagkonstruktion für Drahtseil nach RiZ Gel 11 herstellen.  
 Verankerung mit Fußplatte und Verbundankern.  
 Korrosionsschutz: Geländer feuerverzinken, zu beschichtende Flächen sweep-strahlen. Zwischenbeschichtung auf Epoxidharzgrundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95, Sollsichtdicke 120 mym. Deckbeschichtung auf Polyurethan-Grundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95 oder auf Polyurethan-Grundlage nach Blatt 87, Sollsichtdicke 80 mym.

07.07.0008.	15.121/313.11.93.11.32 TA	37,00	m
-------------	---------------------------	-------	---

**Stahlgeländer einbauen**

Geschweißtes Stahlgeländer nach Unterlagen des AG einbauen.  
 Abgerechnet wird nach Länge des Handlaufs zwischen den Achsen der Endpfosten bzw. Endstäbe.  
 Geländer für Brücke.  
 Material = Stahl  
 Höhe des Geländers '1.300 mm '  
 Ausbildung als Füllstabgeländer.  
 Im Handlauf feuerverzinktes Drahtseil, Durchmesser 20 mm, einziehen und verankern.  
 Anschlagkonstruktion für Drahtseil nach RiZ Gel 11 herstellen.  
 Verankerung mit Fußplatte und Verbundankern.  
 Korrosionsschutz: Geländer feuerverzinken, zu beschichtende Flächen sweep-strahlen. Zwischenbeschichtung auf Epoxidharzgrundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95, Sollsichtdicke 120 mym. Deckbeschichtung auf Polyurethan-Grundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95 oder auf Polyurethan-Grundlage nach Blatt 87, Sollsichtdicke 80 mym.

07.07.0009.	15.121/337.19.02 TA	36,00	St
-------------	---------------------	-------	----

**Geländerverankerung einbauen**

Verankerung für Geländer nach Unterlagen des AG einbauen.  
 Einbau auf Brücke.  
 Verankerung '= Fussplatte am Pfostenfuss nach RiZ "Gel 14" mit je 4 Verbundankern.

...Forts. 07.07.0009.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 07.07.0009. Forts. ...

Unterstopfung mit reaktionsharzmörtel erst nach Herstellung der Deckbeschichtung. Pfosteninnenraum bis Entwässerungsöffnung verfüllen  
 Anker und sämtliche Befestigungsmittel aus nichtrostendem Stahl der Stahlgruppe A4, Werkstoff-Nr. 1.4401 bzw. 1.4571.  
 Maßnahmen gegen Kontaktkorrosion vorsehen.  
 Abgerechnet wird pro verankertem Geländerpfosten ' Korrosionsschutz: Fußplatte feuerverzinken, zu beschichtende Flächen sweep-strahlen. Zwischenbeschichtung auf Epoxidharzgrundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95, Sollsichtdicke 120 mym. Deckbeschichtung auf Polyurethan-Grundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95 oder auf Polyurethan-Grundlage nach Blatt 87, Sollsichtdicke je 80 mym.

07.07.0010.	-----	2,00	St
-------------	-------	------	----

**Zulage Dilationsstoß Gel.**

Stoß im Geländerfeld über Fahrbahnübergangskonstruktion für Dilatation als Sonderkonstruktion nach Zeichnung bzw. statisch-konstruktiven Erfordernissen herstellen und einbauen.  
 Gesamtdilatation bis 60mm.  
 Einschließlich Korrosionsschutz wie Geländer.  
 Zulage für Mehraufwendungen gegenüber durchgemessenem Brückengeländer.

07.07.0011.	15.121/412.12.12.02	24,00	m
-------------	---------------------	-------	---

**Berührungsschutz herstellen**

Berührungsschutz an Brücken über Oberleitungsanlagen aus Pfosten und Wandelementen entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen auf Bauwerk einschließlich blankem Leiter herstellen.  
 Handlauf und Erdungen werden gesondert vergütet.  
 Abgerechnet wird nach Länge zwischen den Achsen der Endpfosten.  
 Einbauort = Brücke.  
 Berührungsschutz nach Unterlagen des AG.  
 Wandelement aus transparentem Kunststoff mit integrierter schwarzer Fangkonstruktion und zusätzlicher Haltekonstruktion.  
 Pfosten auf vorhandener Verankerung verankern.  
 Korrosionsschutz: Stahlkonstruktion feuerverzinken, zu beschichtende Flächen sweep-strahlen. Zwischenbeschichtung auf Epoxidharzgrundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95, Sollsichtdicke 120 mym. Deck-

...Forts. 07.07.0011.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 07.07.0011. Forts. ...

beschichtung auf Polyurethan-Grundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95 oder auf Polyurethan-Grundlage nach Blatt 87, Sollsichtdicke je 80 mym.

07.07.0012.	15.121/333.91.11.02 TA	24,00	m
<b>Handlauf einbauen</b> Handlauf einschließlich der Halterungen nach Unterlagen des AG einbauen. Handlauf 'an Berührungsschutz inkl. Befestigung gemäß Riz Gel 18 ' Material = Stahl. Im Handlauf feuerverzinktes Drahtseil, Durchmesser 20 mm, einziehen und verankern. Anschlagkonstruktion für Drahtseil nach RiZ Gel 11 herstellen. Korrosionsschutz: Handlauf feuerverzinken, zu beschichtende Flächen sweep-strahlen. Zwischenbeschichtung auf Epoxidharzgrundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95, Sollsichtdicke 120 mym. Deckbeschichtung auf Polyurethan-Grundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95 oder auf Polyurethan-Grundlage nach Blatt 87, Sollsichtdicke je 80 mym.			

07.07.0013.	15.121/528.19.12.01 TA	14,00	St
<b>Verankerung einbauen</b> Verankerung aus Stahl entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen nach Unterlagen des AG einbauen. Einbauort = Überbau. Verankerung für 'Berührungsschutz ' Material der Ankerteile und Verbindungsmittel aus nichtrostendem Stahl, Stahlsorte A4 oder A5 bzw. Werkstoff-Nr. 1.4401 oder 1.4571. Korrosionsschutz der Ankerteile durch Feuerverzinkung, Verbindungsmittel aus nichtrostendem Stahl, Stahlsorte A4 oder A5 bzw. Werkstoff-Nr. 1.4401 oder 1.4571. Verankerung vor dem Betonieren einsetzen.			

07.07.0014.	15.121/971.22.00.11.13	4,00	St
<b>Messbolzen einbauen</b> Messbolzen einbauen. Einbauort = Widerlager. Material = Messing. Einbau horizontal. Bolzen in Bohrungen einsetzen. Bohrungen herstellen und mit Mörtel verfüllen. Messbolzen mit Zentrierbohrung. Messbolzen für Lage- und Höhenmessung.			

## Langtext-Verzeichnis

**Projekt:** V01P-2-97-0008      **L20n, OU Bötzw Marwitz Velten**  
**VE:** E-2018-0040      **L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen**  
**LV:** 20180040      **ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.07.0015.	15.121/971.52.00.21.13 <b>Messbolzen einbauen</b> Messbolzen einbauen. Einbauort = Kappe. Material = Messing. Einbau vertikal. Bolzen in Bohrungen einsetzen. Bohrungen herstellen und mit Mörtel verfüllen. Messbolzen mit Zentrierbohrung. Messbolzen für Lage- und Höhenmessung.	14,00	St
07.07.0016.	13.129/116.13.41.11.20 TB <b>SE a. Brücken u. Stützwänden herst.</b> Schutzeinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird übermessen und als Zulage gesondert vergütet. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Angaben im Bieterangebotsverzeichnis über Modulbezeichnung (bei System aus EFL) '  .....', Systemname '  .....'. SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Anpralllast Klasse A nach DIN EN 1991-2. Aufstellung auf Außenkappe nach Unterlagen des AG, Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4 v.H. SE unter Mitwirkung des Geländers nicht zulässig.	98,00	m
07.07.0017.	13.129/146.99.24.01 TA <b>Dilatationsstoß herstellen (Zulage)</b> Dilatationsstoß des Fahrzeug-Rückhaltesystems herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der durchlaufenden Konstruktion als Zulage. Dilatationsstoß nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Zulage zu OZ 'Vorposition ' Dilatation 'bis 60 mm ' Zu Aufhaltestufe H2. Zu Wirkungsbereich W4. Einbau auf Bauwerk.	2,00	St

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.07.0018.	15.121/418.21 <b>Erdungsleitung einbauen</b> Erdungsleitung einschließlich erforderlicher Formstücke, der Erdungsplatten, der Erdungsverbinder sowie erforderlicher Überbrückungseinrichtungen einbauen. Erdungsplatten u. Befestigungsteile aus nichtrostendem Stahl, Stahlsorte A4 oder A5 bzw. Werkstoff-Nr. 1.4401 oder 1.4571. Erdung nach RiZ 2Ebs 15.01.20 der DB. Erdungsmaßnahme unter Einbeziehung der schlaffen Bewehrung.	1,00	Psch
07.08.	<b>Fugen, Abdg, Oberf Korr.schutz</b>		
07.08.0001.	12.123/230.99.02 TA <b>Fugeneinlage einbauen</b> Fugeneinlage nach Unterlagen des AG einbauen. Bauteil 'Fuge zwischen Kappe und Betonbalken SE ' Einlage 'kaschierte Hartschaumplatte ' Dicke = 2 cm.	9,60	m2
07.08.0002.	12.123/205.16.02.99 TA <b>Bauwerksfuge herstellen</b> Bauwerksfuge nach Unterlagen des AG herstellen. Fugenbänder und Fugeneinlagen einbauen. Stöße und Verbindungen herstellen. Bauteil = Widerlager. Scheinfuge nach RiZ "Fug 2" Bild 2 ausbilden. Luftseitiger Fugenabschluss nach RiZ "Fug 1", Bild 6. Mittlere Dicke des Bauteiles '160cm '	11,00	m
07.08.0003.	12.123/205.26.02.05 <b>Bauwerksfuge herstellen</b> Bauwerksfuge nach Unterlagen des AG herstellen. Fugenbänder und Fugeneinlagen einbauen. Stöße und Verbindungen herstellen. Bauteil = Flügelwand. Scheinfuge nach RiZ "Fug 2" Bild 2 ausbilden. Luftseitiger Fugenabschluss nach RiZ "Fug 1", Bild 6. Mittlere Dicke des Bauteiles über 75 bis 100 cm.	28,00	m
07.08.0004.	12.123/205.37.02.00 <b>Bauwerksfuge herstellen</b> Bauwerksfuge nach Unterlagen des AG herstellen. Fugenbänder und Fugeneinlagen einbauen. Stöße und Verbindungen herstellen. Bauteil = Überbau. Fuge in Gesims und Kappe nach RiZ "Fug 3" ausbilden. Luftseitiger Fugenabschluss nach RiZ "Fug 1", Bild 6.	7,50	m



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.08.0005.	12.123/912.23 <b>Überbauabschluss herstellen</b> Überbauabschluss nach Unterlagen des AG herstellen. Fugenbänder und Fugeneinlagen einbauen. Stöße und Verbindungen verschweißen bzw. vulkanisieren. Abgerechnet wird nach Länge der Überbauabschlussfuge in der lotrechten Draufsicht zwischen den Gesimsaußenkanten. Überbauabschluss mit Kammerwand nach RiZ Abs 3. Überbauabschluss mit Schräge nach RiZ Abs 5 herstellen.	18,00	m
07.08.0006.	13.124/107.99.21.07.21 TA <b>Betonunterlage vorbereiten</b> Betonunterlage nach Unterlagen des AG vorbereiten. Vorbereitete Flächen säubern. Abfall entsorgen. Bauteil '= Fugenabdichtung der Arbeitsfuge auf der Widerlagerrückseite (erdseitig, Fugen zwischen Unterbauten und Überbau an Kammerwand sowie zwischen Fundamenten und aufgehenden Bauteilen) Mehraufwendungen/Erschwernisse an senkrechten Flächen einkalkulieren ' Oberfläche über 20 v.H. geneigt bis senkrecht. Ausführung in Teilflächen. Vorbereitungsverfahren = Betonunterlage druckluftstrahlen mit festen Strahlmitteln. Zementschlämme und minderfeste Schichten entfernen. Rautiefe über 1,5 bis 2,5 mm.	115,00	m2
07.08.0007.	13.124/207.90.11 TA <b>Betonunterlage grundieren</b> Vorbereitete Betonunterlage mit Epoxidharz grundieren. Bauteil '= Fugenabdichtung der Arbeitsfuge auf der Widerlagerrückseite (erdseitig, Fugen zwischen Unterbauten und Überbau an Kammerwand sowie zwischen Fundamenten und aufgehenden Bauteilen) Mehraufwendungen/Erschwernisse an senkrechten Flächen einkalkulieren ' Grundierung abstreuen. Nicht festhaftendes Abstreugut entfernen. Ausführung in Teilflächen nach Unterlagen des AG.	115,00	m2
07.08.0008.	12.123/123.90.01 TA <b>Dichtungssch. aus 1 Bitbahn herst.</b> Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn gemäß ZTV-ING, Teil 7, Abschnitt 1 nach Unterlagen des AG herstellen. Dichtungsschicht an bestehende Abdichtungen, Konstruktionen, Durchdringungskörper und sonstige Einbauten anschließen. Anschlussflächen sind vorzubereiten. Das Einbauen von Verstärkungstreifen und	115,00	m2

...Forts. 07.08.0008.



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 07.08.0008. Forts. ...

Schutzlage wird gesondert vergütet.  
 Bauteil ' = Fugenabdichtung der Arbeitsfuge auf der  
 Widerlagerrückseite (erdseitig, Fugen zwischen  
 Unterbauten und Überbau an Kammerwand  
 sowie zwischen Fundamenten und aufgehenden  
 Bauteilen)  
 Mehraufwendungen/Erschwernisse an senkrechten  
 Flächen einkalkulieren '  
 Ausführung in Teilflächen.

07.08.0009.	13.124/107.99.11.07.21 TA	265,00	m2
-------------	---------------------------	--------	----

**Betonunterlage vorbereiten**

Betonunterlage nach Unterlagen des AG vorbereiten. Vor-  
 bereitete Flächen säubern. Abfall entsorgen.  
 Bauteil ' = Fugenabdichtung der Arbeitsfuge auf der  
 Widerlagerrückseite (erdseitig, Fugen zwischen  
 Unterbauten und Überbau an Kammerwand  
 sowie zwischen Fundamenten und aufgehenden  
 Bauteilen)  
 Mehraufwendungen/Erschwernisse an senkrechten  
 Flächen einkalkulieren '  
 Oberfläche waagerecht bis 20 v.H. geneigt.  
 Ausführung in Teilflächen.  
 Vorbereitungsverfahren = Betonunterlage druckluftstrah-  
 len mit festen Strahlmitteln.  
 Zementschlämme und minder feste Schichten entfernen.  
 Rautiefe über 1,5 bis 2,5 mm.

07.08.0010.	13.124/212.10.01	265,00	m2
-------------	------------------	--------	----

**Betonunterlage versiegeln**

Vorbereitete Betonunterlage mit Epoxidharz versiegeln.  
 Versiegelung zweilagig herstellen. Erste Lage im Über-  
 schuss abstreuen. Nicht festhaftendes Abstreugut ent-  
 fernen.  
 Bauteil = Überbau.  
 Ausführung in Teilflächen nach Unterlagen des AG.

07.08.0011.	12.123/123.20.01	113,00	m2
-------------	------------------	--------	----

**Dichtungssch. aus 1 Bitbahn herst.**

Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn gemäß  
 ZTV-ING, Teil 7, Abschnitt 1 nach Unterlagen des AG  
 herstellen. Dichtungsschicht an bestehende Abdichtun-  
 gen, Konstruktionen, Durchdringungskörper und sonstige  
 Einbauten anschließen. Anschlussflächen sind vorzubere-  
 iten. Das Einbauen von Verstärkungstreifen und  
 Schutzlage wird gesondert vergütet.  
 Bauteil = Überbau im Kappenbereich.  
 Ausführung in Teilflächen.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.08.0012.	12.123/123.11.00 <b>Dichtungssch. aus 1 Bitbahn herst.</b> Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn gemäß ZTV-ING, Teil 7, Abschnitt 1 nach Unterlagen des AG herstellen. Dichtungsschicht an bestehende Abdichtungen, Konstruktionen, Durchdringungskörper und sonstige Einbauten anschließen. Anschlussflächen sind vorzubereiten. Das Einbauen von Verstärkungsstreifen und Schutzlage wird gesondert vergütet. Bauteil = Überbau zwischen den Kappen. Schutzlage bestehender Abdichtung entfernen und nach Wahl des AN verwerten.	152,00	m2
07.08.0013.	12.123/151.11.01 <b>Verstärkungsstreifen einbauen</b> Verstärkungsstreifen nach Unterlagen des AG einbauen und ggf. an Konstruktionen und Durchdringungskörper anschließen. Einbau im Schrammbordbereich. Stoff = edelstahlkaschierte Bitumen-Schweißbahn. Breite mind. 30 cm.	41,00	m
07.08.0014.	12.123/161 <b>Schutzlage herstellen</b> Schutzlage nach Unterlagen des AG aus Glasvlies-Bitumendachbahn V 13 unter Kappen herstellen. Bahn an Längs- und Querstößen min. 10 cm überlappen. Querstöße versetzt anordnen. Überstand im Fahrbahnbereich mindestens 30 cm, davon 25 cm lose auflegen und min. 5 cm aufkleben.	125,00	m2
07.08.0015.	--- TA <b>Dichtungsmanette Tropftülle einb.</b> Dichtungsmanschette für Durchdringungskörper einbauen. Überstände und Überlappungen min. 20 cm. Voranstrich und gegebenenfalls erforderlichen Deckaufstrich aufbringen. Manschette für Tropftülle mit Auflagerplatte bzw. Dichtungsflansch, Öffnung 'mit ca. 90 mm Durchmesser, Grundplatte ca. 200 mm x 200 mm Sickerschicht aus kutharzgebundenem Einkornbeton 8/16 (Fläche 40 x 40 cm) nach RiZ Was 11 herstellen.' Material = edelstahlkaschierte Bitumenschweißbahn. Manschette aufschweißen.	1,00	St
07.08.0016.	16.113/808.91.23.01.00 TA <b>Asphaltschutzschicht herstellen</b> Asphaltschutzschicht auf Dichtungsschicht herstellen.	8,00	m2

...Forts. 07.08.0016.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 07.08.0016. Forts. ...

Fugen herstellen und verfüllen wird gesondert vergütet.  
 Einbaubreiten nach Unterlagen des AG.  
 Bauteil ' = vorgelegte Randstreifen auf der Überbau-  
 abdichtung vor den Kappenschrammbord (Tiefpunkt)  
 einseitig  
 (Überbau und Kammerwände)  
 Einbaubreite = 40 cm nach Zeichnung  
 Einbau in Teilflächen von Hand  
 Fuge vor Borden, Übergängen u.dgl. ausbilden/  
 abstellen '  
 Asphaltzuschicht aus MA 11 S. Einbau in Ver-  
 kehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2 bis Bk100.  
 Einbaudicke = 3,5 cm.  
 Bindemittel = 20/30 mit viskositätsveränderndem Zusatz  
 bzw. einem entsprechend viskositätsveränderten Binde-  
 mittel 20/30.  
 Asphaltzuschicht ohne Verwendung von Asphaltgranu-  
 lat aus Gussasphalt.

07.08.0017.	16.113/808.91.23.01.01 TA	153,00	m2
-------------	---------------------------	--------	----

**Asphaltzuschicht herstellen**

Asphaltzuschicht auf Dichtungsschicht herstellen.  
 Fugen herstellen und verfüllen wird gesondert vergütet.  
 Einbaubreiten nach Unterlagen des AG.  
 Bauteil ' = Überbau zwischen den vorgelegten  
 Randstreifen (Überbau und Kammerwände)  
 Einbau mit Fertiger.  
 Einbau in Teilflächen  
 Fuge vor Randstreifen ausbilden/abstellen. '  
 Asphaltzuschicht aus MA 11 S. Einbau in Ver-  
 kehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2 bis Bk100.  
 Einbaudicke = 3,5 cm.  
 Bindemittel = 20/30 mit viskositätsveränderndem Zusatz  
 bzw. einem entsprechend viskositätsveränderten Binde-  
 mittel 20/30.  
 Asphaltzuschicht ohne Verwendung von Asphaltgranu-  
 lat aus Gussasphalt.  
 Einbau maschinell.

07.08.0018.	16.113/818.21.21	161,00	m2
-------------	------------------	--------	----

**Oberfl. d. Asphaltzusch. bearb**

Oberfläche der Asphaltzuschicht bearbeiten. Erkal-  
 tete Schicht abkehren und nicht gebundene und gelöste  
 Stoffe der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.  
 Abstreukörnung, leicht bituminiert, auf die noch heiße  
 Oberfläche aufbringen.  
 Mit glatter Walze andrücken.  
 Abstreumenge 2 bis 3 kg/m2.  
 Lieferkörnung 2/5.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.08.0019.	16.113/064.11.21.13 <b>Bitumenemulsion aufsprühen</b> Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2 bis Bk100. Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Ausführung in Teilflächen manuell. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 200 g/m2. Vor Einbau Asphaltdeckschicht.	161,00	m2
07.08.0020.	16.113/608.99.10.11 TA <b>Asphaltdecksch. aus MA 11 S herst.</b> Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 11 S herstellen. Einbaubreiten nach Unterlagen des AG. In Verkehrsflächen 'auf dem Bauwerk (Überbau und Kammerwände), Randvorlage der Deckschicht (Randstreifen einseitig) Einbaubreite = 30 cm nach Bauwerksplan ' Einbau 'Dicke = 4,0 cm Randabstellungen (an Überbauenden / T90) herstellen und wieder entfernen. Einbau beidseitig entlang der Borde auf der Schutzschicht (auf Brückenüberbau), im Entwässerungstreifen als Spitzrinne ausformen (West) Einbau in Teilflächen in Streifen von Hand. Fuge vor Borden, Übergängen u.dgl. ausbilden/abstellen. ' Bindemittel = 20/30 mit viskositätsveränderndem Zusatz bzw. einem entsprechend viskositätsveränderten Bindemittel 20/30. Gussasphalt ohne Verwendung von Asphaltgranulat. Einbau von Hand	6,00	m2
07.08.0021.	16.113/668.64.09.01 TA <b>Gussasphaltoberfläche bearbeiten</b> Oberfläche der Gussasphaltschicht bearbeiten. Feine Gesteinskörnung auf die noch heiße Oberfläche aufbringen. Verfahren C. Gesteinskörnung '= gemäß ZTV-Asphalt 07, Pkt. 5.5.3 für Verfahren C wie angegeben, feuergetrockneter Quarzsand 0/2, staubfrei in die heiße Oberfläche einreiben und in wasserführenden Streifen Spitzrinne ausformen Einbau/Ausführung von Hand in Teilbereichen ' Erkaltete Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt abkehren und nicht gebundene und gelöste Abstreukörnungen der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	6,00	m2

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.08.0022.	16.113/608.62.10.10 <b>Asphaltdecksch. aus MA 11 S herst.</b> Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 11 S herstellen. Einbaubreiten nach Unterlagen des AG. Auf Bauwerken mit Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk3,2 und Bk10. Einbaudicke = 4 cm einschließlich eingedrückter Abstreukörnung. Bindemittel = 20/30 mit viskositätsveränderndem Zusatz bzw. einem entsprechend viskositätsveränderten Bindemittel 20/30. Gussasphalt ohne Verwendung von Asphaltgranulat.	155,00	m2
07.08.0023.	16.113/668.11.10.01 <b>Gussasphaltoberfläche bearbeiten</b> Oberfläche der Gussasphaltschicht bearbeiten. Grobe Gesteinskörnung, leicht bituminiert, auf die noch heiße Oberfläche maschinell aufbringen. Verfahren A. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie PSV angegeben (51). Erkaltete Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt abkehren und nicht gebundene und gelöste Abstreukörnungen der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	155,00	m2
07.08.0024.	16.113/913.63.74.32 <b>Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.</b> Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen. Randfuge an Brückenkappen. In Asphaltdeck- und -schuttschicht ausbilden. Fugenspalttiefe = 80 mm. Fugenspaltbreite = 20 mm. Fugenraum verfüllen in 2 Lagen mit Unterfüllstoff zwischen 1. und 2. Lage. Mit heiß verarbeitbarer elastischer Fugenmasse Typ N 1, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.	40,00	m
07.08.0025.	16.113/913.11.44.22 <b>Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.</b> Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen. Längsfuge. In der Asphaltdeckschicht ausbilden. Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 20 mm. Fugenraum verfüllen in 1 Lage mit Unterfüllstoff. Mit heiß verarbeitbarer elastischer Fugenmasse Typ N 1, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.	40,00	m

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.08.0026.	16.113/913.23.74.31 <b>Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.</b> Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen. Querfuge. In Asphaltdeck- und -schutzschicht ausbilden. Fugenspalttiefe = 80 mm. Fugenspaltbreite = 20 mm. Fugenraum verfüllen in 2 Lagen mit Unterfüllstoff zwischen 1. und 2. Lage. Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N 2, einschließ- lich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrich- mittel.	18,00	m
07.08.0027.	16.113/913.21.43.21 <b>Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.</b> Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen. Querfuge. In der Asphaltdeckschicht ausbilden. Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 15 mm. Fugenraum verfüllen in 1 Lage mit Unterfüllstoff. Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N 2, einschließ- lich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrich- mittel.	27,00	m
07.08.0028.	16.113/913.93.74.32 TA <b>Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.</b> Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen. Fuge 'entlang Randbalken SE ' In Asphaltdeck- und -schutzschicht ausbilden. Fugenspalttiefe = 80 mm. Fugenspaltbreite = 20 mm. Fugenraum verfüllen in 2 Lagen mit Unterfüllstoff zwischen 1. und 2. Lage. Mit heiß verarbeitbarer elastischer Fugenmasse Typ N 1, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.	26,00	m
07.08.0029.	12.123/235.91.13.21 TA <b>Fugenfüllung herstellen</b> Fugenfüllung nach Unterlagen des AG herstellen. Fugen- flanken reinigen und mit geeignetem Voranstrich verse- hen. Bauteil 'zwischen Flügelkappe und Betonbalken SE ' Füllstoff = kalt verarbeitbare Fugenmasse, Dauerbewe- gungsaufnahme bis 25 v.H. Fugenflanken = Beton. Fugenspaltbreite über 15 bis 20 mm. Fülltiefe über 15 bis 25 mm. Unterfüllstoff bzw. Trennstreifen einbauen.	26,00	m

## Langtext-Verzeichnis

**Projekt:** V01P-2-97-0008      **L20n, OU Bötzw Marwitz Velten**  
**VE:** E-2018-0040      **L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen**  
**LV:** 20180040      **ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.08.0030.	13.124/560.11.01.21 <b>Anti-Graffiti-Beschichtung herst.</b> Anti-Graffiti-Beschichtung nach Unterlagen des AG herstellen. Bauteil = Widerlager und Flügelwand. Untergrund = Beton. Auftragsverfahren = Airless-Spritzverfahren. Anti-Graffiti-System = semipermanent. Farbton = transparent.	400,00	m2
07.09.	<b>Sonstiges, Treppen, Pflaster</b>		
07.09.0001.	17.115/921.11.12.01 <b>Böschungstreppe herstellen.</b> Böschungstreppe nach Unterlagen des AG entsprechend RiZ Bösch auf mindestens 10 cm dickem, konstruktiv bewehrtem Unterbeton C12/15, Ausbreitmaßklasse F1 einschließlich ggf. notwendiger Sporne zur Gleitsicherung einschließlich der erforderlichen Erdarbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Treppenlänge in der Neigung von der Vorderkante der untersten bis Vorderkante der obersten Stufe einschließlich der Stufen an den Podesten. Stufenbreite 80 cm. Auftrittshöhe 18 cm, Auftrittsbreite 27 cm. Blockstufen aus Betonfertigteilen, Druckfestigkeitsklasse C35/45, Expositionsklasse XC4, XD1, XF2. Beidseitige Treppenwange auf Böschungen aus Betonbordsteinen, Form TB 80 x 250, auf gleichem Fundament wie Böschungstreppe herstellen. Den Fundamentbeton als Rückenstütze mit einer Breite von 15 cm bis 10 cm unter Steinoberkante hochziehen. Fugen mit Fertizementmörtel verfüllen, Druckfestigkeit am Würfel mind. 50 N/mm2, Zement Art CEM I, w/z höchstens 0,50, frost-/tausalzbeständig, Ausbreitmaßklasse F3.	34,00	m
07.09.0002.	16.118/313.91.12.90.00 TA <b>Bew. Beton einschl. Schalung herst.</b> Bewehrten Beton einschließlich Schalung nach Unterlagen des AG herstellen. Schalung vorhalten und beseitigen. Bewehrung und Traggerüst der Bemessungsklasse B werden gesondert vergütet. Bauteil ' = Stützfundamente in Anlehnung an RiZ Bösch 1 (Breite 0,30m, Tiefe 0,80m ab OK Pflaster) am unteren Ende von Böschungstreppe und Flügelböschungspflaster ' Art der Verwendung = Stahlbeton. Druckfestigkeitsklasse C12/15.	2,00	m3

...Forts. 07.09.0002.



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 07.09.0002. Forts. ...

Expositionsklasse XC2 und XA1.  
 Zusätzliche Anforderungen 'erforderliche  
 Erdarbeiten ausführen, überschüssigen Aushub von der  
 Baustelle entfernen und der Wiederverwertung nach Wahl  
 des AN zuführen. Planum herstellen.  
 Bewehrung wird nicht gesondert vergütet '

07.09.0003.	17.115/310.07.09.99.19 TA	190,00	m
-------------	---------------------------	--------	---

**Bordsteine aus Beton setzen**

Bordsteine aus Beton setzen.  
 Bordstein TB 80 x 250.  
 Fugen 'mit Fertizementmörtel verfüllen,  
 Druckfestigkeit  
 mindestens 50 N/mm<sup>2</sup>., frost-/tausalzbeständig, Aus-  
 breitmaßklasse F 3. '  
 Bordstein 'als Begrenzung von Pflasterflächen  
 und für Treppenwangen  
 Erschwerisse durch unterschiedliche Neigungen,  
 Anschlüsse, Verziehungen sowie das Anpassen/Schneiden  
 von Pflastersteinen werden nicht gesondert vergütet.  
 Böschungen/Seitenbereiche nach Zeichnung Setzen als  
 Begrenzung von Pflasterflächen in  
 Gräben/Mulden (Böschungsfußgräben) nach Zeichnung  
 in unterschiedlichen Neigungen. '  
 Bordstein 'einschl. aller erforderlichen Absenk-,  
 Kurven und Übergangsteine.  
 Anforderungen nach DIN EN 1340, Witterungs-  
 widerstand Klasse 3 (D) '  
 Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein.  
 Fundamentbeton 'bzw. Unterbeton sowie Rückenstütze aus  
 Beton C12/15,  
 20 bis 24 cm dick einschließlich Schalung herstellen.  
 Erforderliche Erdarbeiten ausführen.  
 Überschüssigen Aushub im Rahmen der Baumaßnahme  
 wieder einbauen und verdichten '

07.09.0004.	17.806/249.99 TA	170,00	m <sup>2</sup>
-------------	------------------	--------	----------------

**Planum herstellen**

Planum herstellen nach Unterlagen des AG.  
 Verformungsmodul '= 45 MN/m<sup>2</sup>  
 Untergrund bzw. Bodenauftragsbereiche als Planum für  
 Frostschuttschichten unter Pflasterflächen bzw.  
 Treppen/Mulden in Teilflächen nach Zeichnung herstellen  
 einschließlich nachverdichten nach Wahl des AN.  
 Untergrund profilgerecht herstellen.  
 Erschwerisse/Aufwändungen auf Böschungen, infolge  
 Neigungen, Neigungswechseln u.dgl. sind  
 einzukalkulieren '



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.09.0005.	16.112/108.99.10.90.01 TA <b>Frostschuttschicht herstellen</b> Frostschuttschicht herstellen. In Verkehrsflächen 'bzw. unter befestigten Flächen (Pflaster, Treppe, Raubettmulde, Mulden an Flügeln, Betonbefestigung an den Flügelen) Einbau überwiegend auf Böschungen und dgl., Toleranz für Sollhöhe +1/-1 cm. Erschwernisse beim Einbau und Verdichten in Böschungs- bzw. Teilflächen werden nicht gesondert vergütet. Einbaudicke = Minstdicke gemessen senkrecht zur Oberfläche ' Baustoffgemisch 'Breckkorngemisch B2 nach ZTV SoB-StB für Frostschuttschicht nach Zeichnung Körnung 0/45 ' Feinanteil Kategorie UF3, im eingebauten Zustand höchst- tens 5 Masse v.H. Feinanteile. Einbaudicke '= mindestens 20 cm Material profilgerecht einbauen und verdichten (Form unregelmäßig, Verfüllbereich örtlich anpassen) ' Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.	35,00	m3
07.09.0006.	17.115/930.19.01.01 TA <b>Böschungsbefestigung herstellen.</b> Böschungsbefestigung eben herstellen auf Bettung aus Beton, Dicke mind. 10 cm. Ausführung auf Böschung mit Neigung 1:1,5 einschlie- ßlich Podesten und Bermen. Pflaster aus 'Beton-Verbundsteinen nach DIN EN 1338, Dicke = mind. 8 cm ' Bettung aus Beton C 12/15, Ausbreitmaßklasse F1. Fugen mit Fertizementmörtel verfüllen, Druckfestigkeit am Würfel mindestens 50 N/mm2, Zement Art CEM I, w/z höchstens 0,50, frost-/tausalzbeständig, Ausbreitma- ßklasse F3.	110,00	m2
07.09.0007.	----- <b>Aufstellvorrichtung (Rohrpfosten)</b> Liefern und aufstellen einer Aufstellvorrichtung (Rohr- pfosten, Kopf wasserdicht verschlossen) für Hinweisschild zur Beschilderung der Betriebstreppen. Pfostenlänge = 3000 mm Rohr aus Stahl mit festem Erdanker aus Metall, 200 mm lang, feuerverzinkt, Schichtdicke mindestens 60 mym. Außendurchmesser = 60,3 mm, Wanddicke = 2,0 mm Fundament aus C 12/15, 35 cm x 35 cm, 80cm tief einschließlich Schalung herstellen.	2,00	St

...Forts. 07.09.0007.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 07.09.0007. Forts. ...

Schalung vorhalten und beseitigen.  
 Erdarbeiten werden nicht gesondert vergütet.  
 Aufstellung neben Böschungtreppen (oben).

07.09.0008.	-----	2,00	St
-------------	-------	------	----

**Beschilderung der Betriebstreppe**

Hinweisschild für Betriebstreppen herstellen, liefern  
 und montieren einschließlich Verbindungs- bzw.  
 Befestigungsmittel aus nichtrostendem Stahl der Stahl-  
 gruppe A4, Werkstoff-Nr. 1.4401 oder 1.4571.  
 Schild aus Aluminium (2mm dick) mit Randprofil-  
 verstärkung, wetterfest.  
 Abmessungen = 420 mm x 231 mm  
 Unterkante des Schildes mind. 2,50m über OK Gelände.  
 Befestigung mit Schelle aus Stahl, feuerverzinkt,  
 Schichtdicke mindestens 60 mym.  
 Schrift 3-zeilig, Schrifthöhe mind. 35 mm  
 Beschriftung und Größe gemäß Angaben des AG.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
08.	<b>Bahnarb. Kabeltief- Oberbau</b>		
08.00.	<b>Technische Bearbeitung</b>		
08.00.0001.	----- TA <b>Ausführungsunterlagen</b> Ausführungszeichnungen und -unterlagen für alle Baubehelfe erstellen. Hierfür ggf. erforderliche Vermessungsarbeiten sind in die Position einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet. Inkl. Planungsfortschreibung während der Ausführung gemäß HOAI. Unterlagen 1* digital, '>4<)' * in Papierform zur Prüfung liefern, Prüfungsanmerkungen einarbeiten, nach Gleichstellung 1* digital, 1 Original und '>4<)' Kopien an AG liefern. Digitale Unterlagen im Format PDF/A-2 (Level B) gemäß ISO 19005-2, Papierformate gemäß DIN-Norm 476 bzw. EN ISO 216.	1,00	Psch
08.01.	<b>Baustelleneinrichtung</b>		
08.01.0001.	----- <b>Baustelle einrichten A 08 u 09</b> Baustelle einrichten der u.g. .LV-Abschnitte Geraete, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemaessen Durchfuehrung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und - soweit der Geraeteinsatz nicht gesondert berechnet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafuer notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubueros, Unterkuenfte, Werkstaetten, Lagerschuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fernsprechanchluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. fuer die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Zufahrtswege zur Baustelle sowie Lagerplaetze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs fuer die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausfuehren. Flaechen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfuegung gestellten nicht ausreichen. Kosten fuer Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geraete, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebuehren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale,	1,00	Psch
...Forts. 08.01.0001.			

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>08.01.0001. Forts. ...</b>			
	sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen verguetet. Soweit nicht fuer bestimmte Leistungen (z.B. Bedarfsleistungen) fuer das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale fuer alle Leistungen der Abschnitte 08 und 09 des Leistungsverzeichnisses.		
<b>08.01.0002.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Baustelle räumen A 08 u 09</b> Baustelle räumen sämtl.LV-Abschn. Baustelle von allen Geräten entsprechend dem urspruenglichen Zustand unter Wahrung der landschaftspflegerischen Belange ordnungsgemaess herrichten. Verunreinigungen beseitigen. Soweit nicht fuer bestimmte Leistungen (z.B. Bedarfsleistungen) fuer das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale fuer alle Leistungen der Abschnitte 08 und 09 des Leistungsverzeichnisses.		
<b>08.01.0003.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Interne Baustellenlogistik Gleisbau</b> Interne Baustellenlogistik Gleisbau, Heran- und Abführen von Baumaschinen und Personal, Montage-/Demontageplatz und Verwendungsstelle einschl. Transportmittel (Wagen und Triebfahrzeug mit Betriebsstoffen), und Personal einschl. Rangierbegleiter und Triebfahrzeugführer (Tf), einschl. Telekommunikationsmöglichkeiten für Beteiligte, Gestellen aller Transportmittel, einschl. Fahrpläne und Überwachung des Zuglaufs von Material, Transportmittel und schienengebundenen Maschinen, Vorbereiten, Erstellen und Aktualisieren des Betriebsablaufplanes einschl. aller erforderlichen Einsatzpläne.		
<b>08.01.0004.</b>	-----	1,00	St
	<b>Eingleisst her, vorh, unterh beseit</b> Eingleisstelle komplett herstellen, vorhalten, unterhalten und beseitigen. Gleisüberwegplatten (Mittel- und Randplatten) und Panzerborde nach den Montagerichtlinien des Herstellers einbauen, einschließlich wasserdurchlässigem Geotextil und 10 cm Splitt-Bettung. Länge der Eingleisstelle nach Technologie des AN, mindestens 10 m in Gleisachse.		

...Forts. 08.01.0004.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>08.01.0004. Forts. ...</b>			
	Einschließlich ggf. erforderliches Zubehör wie Steckdübel, Distanzringe, Abstandhalter, Plattenisolierung, Verschiebesicherungen, Auflaufkeile usw. Hersteller / Fabrikat: RAIL-BETON / Typ GÜP - System Chemnitz oder glw. Sämtliche Materialien sind vom AN zu liefern und nach dem Rückbau von der Baustelle zu entfernen. Der ursprüngliche Zustand ist wieder herzustellen. Mögliche Lage der Eingleisstelle: Bestehender Bahnüberfahrt Strecke 6087 km 27,5. Von der Baustelle 2,37km in Richtung Priort.		
<b>08.01.0005.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Verkehrsrechtliche Genehm.</b> Verkehrsrechtliche Genehmigungen für die Verkehrsführungen über öffentliches Straßenland soweit erforderlich erstellen, beantragen und Genehmigungen von verkehrsrechtlichen Anordnungen, etc. herbeiführen. Pauschale gilt für die Baumaßnahme in diesem LV entsprechend der Technologie des AN, einschließlich sämtlicher Gebühren.		
<b>08.02.</b>	<b>Sicherung</b>		
<b>08.02.0001.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Koordinierung Bahn</b> Koordinierung, Abstimmung und Planung der Bauleistung mit deneinhergehenden Belangen des Baubereiches zur unterführten Bahntrasse. Dazu zählen insbesondere: - die Bereitstellung der Betra-Anträge (Mindestumfang gemäß Baubeschreibung) - die Bereitstellung aller Angaben zur Erstellung von Sicherungsplänen - die Abstimmungen zur Durchführung von Sicherungsmaßnahmen im Gleis - die Abstimmungen zur Bau- und Sicherungsüberwachung vor Ort durch den örtlichen Bauüberwacher Bahn des AG und über diesen mit dem Bauüberwacher Bahn der DB AG - die Abstimmungen zu allen erforderlichen Zwischen- und Endabnahmen bei bahnspezifischen Belangen Termingerechte Bereitstellung aller Dokumentationen (Schriftstücke, Beschreibungen, Skizzen und Zeichnungen zu Personal- und Geräteeinsatz etc. einschließlich Kopien		
	...Forts. 08.02.0001.		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
08.02.0001. Forts. ...			
	in 4-facher Ausfertigung) zum Bauablauf als Zuarbeit für den örtlichen Bauüberwacher Bahn des AG zur Gewährleistung eines termin- und bahnbetriebssicheren Bauablaufes.		
08.02.0002.	-- -- -- -- --	49,00	m
	<b>Verbau für Schotterhaltung</b> Verbau für Schotterhaltung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen herstellen, vorhalten, ggf. an Bauzustände anpassen, als Baubehelf vorhalten und beseitigen. Ggf. erforderliches mehrmaliges Umsetzen ist mit einzurechnen. Art des Verbau: zugelassenes Verfahren nach Wahl des AN. Ausführung gemäß RiL 836.4305 Stützkonstruktionen und Stützmaßnahmen. Temporäre Gleissicherungen.		
08.03.	<b>Vermessung</b>		
08.03.0001.	-- -- -- -- --	1,00	Psch
	<b>Beweissicherung</b> Beweissicherung der Ausgangs- und Endsituation, Lieferung einer Dokumentation über den Zustand des durch die Baumaßnahme gesamten beeinflussten Baufeldes, insbesondere - alle Anlagen der Bahn im Baubereich (Bauwerke, Durchlässe, Einfriedungen, Gebäude, Wege auf dem Gelände der Bahn) - Straßen und Wege, die nicht auf dem Gelände der Bahn sind, siehe Folgepositionen - angrenzende Grundstücke, sofern sich darauf bauliche Anlagen befinden, die in eine Beweissicherung aufzunehmen sind, siehe Folgepositionen - unterirdische Anlagen  Aufstellen eines Konzeptes zur Beweissicherung aller Anlagen der Bahn, der Wege, Straßen, Grundstücke und sonstiger Anlagen/Bauteile, die in die Beweissicherung aufzunehmen sind, ist hier einzurechnen. Vorlage des Konzeptes zur Abstimmung und Genehmigung durch den AG.  Die Dokumentation erfolgt als Plan, Bild und Text. Ausführung der Arbeiten durch ein zertifiziertes Büro in Anwesenheit des AG unmittelbar nach Auftragsvergabe und nach Fertigstellung. Übergabe der Unterlagen an den AG vor Beginn der Gründungsarbeiten (Suchschachtungen) und nach Beendigung der Bauarbeiten.		
...Forts. 08.03.0001			

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 08.03.0001. Forts. ...

Die Vergütung erfolgt mit 50 v. H. nach Vorlage der Unterlagen der Beweissicherung zum Beginn der Bauarbeiten, Rest nach Vorlage der Unterlagen zur Beweissicherung zur Beendigung der Bauarbeiten.

Unterlagen sind jeweils 3-fach in Papierform und 1-fach digital zu liefern.

Format = \*.jpg, \*.dwg (mit Stiftbelegungsdatei), \*.plt sowie \*.pdf

08.03.0002.	-----	1,00	Psch
-------------	-------	------	------

**Vermessungsarbeiten**

Bauvermessung für alle Gewerke  
 Sämtliche für die Bauausführung notwendigen Vermessungsarbeiten,  
 das Abstecken und Sichern aller im Bauvorhaben zu erneuernden, wiederherzustellenden und anzupassenden Anlagen, auch im Anpassungsbereich,  
 die Absteckung von Zwischenbauzuständen, der Soll-Ist Vergleich nach Bauausführung und sonstige zur Ausführung notwendige Vermessungsleistungen, sowie die Durchführung von Null- und Eigenüberwachungsvermessungen während der gesamten Bauzeit, einschl. Festlegung der Höhen und Bauwerksachsen und Einmessung von Bauzuständen.  
 Der Aufmaßplan ist 5-fach in Papierform und 1-fach in digitaler Form auf DVD zu liefern.  
 Format = \*.dwg, \*.dxf, \*.plt, sowie \*.tif, einschließlich Sicherung Festpunktfeld.

08.03.0003.	-----	1,00	Psch
-------------	-------	------	------

**Vermessungstechn. Bestandsdoku**

Vermessungstechnische Bestandsdokumentation des gesamten neuen Bestandes nach Beendigung der Bauarbeiten nach Ril 885, 883, 809 und TM 1-2015-10202 I.NPP prüffähig aufstellen.  
 Bestandsdaten und -pläne aller betroffenen Fachgewerke sind vollständig zu aktualisieren, einschl. revidierte Bestandszeichnungen (z.B. IvL, IvmG) mit Bestandsübersichtsplan, und in DB GIS zu dokumentieren.  
 Vorgenannten Unterlagen sind 5-fach in Papierform und 1-fach in digitaler Form auf DVD zu liefern.  
 Format = \*.dwg, \*.dxf, \*.plt, sowie \*.tif,  
 Lichtraumdokumentation / Engstellungsvermessung nach

...Forts. 08.03.0003.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>08.03.0003. Forts. ...</b>			
	PELIM durch DB-zugelassene Büros erfassen, dokumentieren und an AG 1-fach in digitaler Form auf DVD liefern.		
<b>08.03.0004.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Messprogramme</b> Erstellen einer erforderlichen Messprogramme für die messtechnische Überwachung der in Betrieb befindlichen Gleise. Die Messprogramme sind mit dem AG abzustimmen und vom AG bestätigen zu lassen. Übergabe der Unterlagen jeweils 3-fach zur Abstimmung beim AG 8 Wochen nach Auftragserteilung. Die Anpassung des Messprogramms in der Bauphase ist in den Einheitspreis einzurechnen.		
<b>08.03.0005.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Vermessungsarbeiten</b> Vermessungsarbeiten gemäß Messprogramme Sämtliche für die Bauausführung notwendigen Vermessungsarbeiten gemäß Messprogramme zur Überwachung der in Betrieb befindlichen Gleise ausführen. Der Aufmaßplan ist 5-fach in Papierform und 1-fach in digitaler Form auf DVD zu liefern. Format = *.dwg, *.dxf, *.plt, sowie *.tif		
<b>08.04.</b>	<b>Begleitarbeiten</b>		
<b>08.04.0001.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Schachtdeckel mehrf auf- zudeckeln</b> Schachtdeckel der vorhandenen und neugebauten Schächte mehrfach öffnen und schließen, Deckel von Kabelschächten verschiedener Größen mehrfach, nach Bedarf und Bauablauf des AN, öffnen, Deckel jeweils seitlich lagern und jeweils nach der Kabelverlegung wieder schließen, einschl. der Reinigung des Deckellagers. Gesamtlänge der Kabelschächte - ca. 300m		
<b>08.04.0002.</b>	-----	20,00	m
	<b>Kabeltröge öffnen. reinigen, schlie</b> Kabelkanal aus Betonfertigteilen verschiedener Größe als Trog mit innenliegenden Deckeln mit Falz, Deckellänge 50 cm, Kanal öffnen, Auflagerstrick richten oder erneuern. Eine Erneuerung von 20 % der Auflagerstricke ist einzukalkulieren. Kanal reinigen, Deckel seitlich lagern;		

...Forts. 08.04.0002.



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
08.04.0002. Forts. ...			
	Nach dem Einlegen der Kabel wieder schließen. Für das Reinigen der Kanäle sind die vorhandenen Kabel aus dem Kanal zu entnehmen und seitlich abzulegen. Nach erfolgter Reinigung sind die Bestandskabel auf Anweisung der Bauüberwachung wieder in den Kanal einzulegen. Reinigungsgut sowie nicht mehr verwendbare Auflagerstricke sind auf Flächen des AN zu transportieren, abzulegen und bis zur weiteren Entsorgung zwischenzulagern.		
08.04.0003.	----- TA	8,00	m3
	<b>Suchgraben Lagebestimmung der</b> Boden zur Freilegung und zur eindeutigen Lagebestimmung der Kabel und Leitungen, in Handarbeit ausheben und seitlich lagern. Boden fachgerecht wieder verfüllen in Lagen von 0,3 m und verdichten. Aushubtiefe bis '( >1,75 m < ), ' Homogenbereich gemäß geotechnischem Bericht.  Abgerechnet wird mit senkrechten Wänden. Notwendige bauzeitliche Verbaumaßnahmen werden nicht gesondert vergütet und sind in den Einheitspreis einzurechnen.  Überschüssiges Material der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
08.05.	<b>(Kabel-) Tiefbau - Bauzustand 1</b>		
	<i>Hinweis zur OZ 08.05.0001.</i> <i>Rückbau</i>		
08.05.0001.	-----	68,00	m
	<b>Rückbau Kabelkanäle - Kunststoff</b> Rückbau der aufgeständerten Kabelkanäle. Kabelkanäle aus Kunststoff. Rückbauverfahren nach Wahl des AN.  Rückbaumaterial der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
08.05.0002.	-----	56,00	m
	<b>Rückbau Kabelkanäle - Beton</b> Rückbau der Kabelkanäle. Kabelkanäle Gr.I i.F aus bewertem Beton. Rückbauverfahren nach Wahl des AN.		
...Forts. 08.05.0002.			

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
08.05.0002. Forts. ...			
	Rückbaumaterial der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
	Hinweis zur OZ 08.05.0003. Erdarbeiten KTB		
08.05.0003.	-----	111,00	m3
	<b>Kabelgraben Tiefe über 1,25-1,75 m</b> Kabelgraben herstellen, Aushubtiefe über 1,25 - 1,75 m, Abmessungen nach DIN 4124, Homogenbereich gemäß geotechnischem Bericht, einschließlich Verbau nach statischen und konstruktiven Erfordernissen nach Wahl des AN, Boden lösen, ausheben, seitlich zwischenlagern, Kabelgraben oberhalb der Leitungszone nach der bztl. Kabelverschwenkung wieder verfüllen, verdichten und entsprechend markieren.		
	Überschüssiges Material der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
08.05.0004.	----- TA	80,00	m3
	<b>Zulage Handaushub</b> Zulage für alle Aushubpositionen Kabelgraben für die Ausführung in Handarbeit nach gesonderter Abstimmung mit dem AG im Bereich '( >vorhandener Sparten und Leitungen < ) . ' Abrechnung nach Abtragsprofilen.		
	Hinweis zur OZ 08.05.0005. Bztl. Kabelschutz / Sicherung.		
08.05.0005.	----- TA	45,00	m
	<b>Provisorischer Kabelkl Kanalgröße I</b> '(Kunststoffkabelkanal<)' als bauzeitliche Kabelsicherung liefern und einbauen einschließlich aller Umfahrungen und Richtungsänderungen. Einschließlich bztl. Anschlüssen an die bestehenden Kabeltrassen (erdverlegt o. aufgeständert). Größe entsprechend Kabeltrog Gr. I Das Kabelkanal fachgerecht fixieren, und ausreichend gegen Verschiebung sichern.		
...Forts. 08.05.0005			

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 08.05.0005. Forts. ...

Kabelverlegearbeiten siehe gesonderte Position.  
 Das Ausbauen und Entsorgen siehe gesonderte Position  
 (folgende Bauzustände)

08.05.0006.	----- TA	60,00	m
-------------	----------	-------	---

**Provisorischer Kabel Kanalgröße II**

'(Kunststoffkabelkanal<)' als bauzeitliche  
 Kablesicherung  
 liefern und einbauen einschließlich aller Umfahrungen  
 und  
 Richtungsänderungen.  
 Einschließlich bztl. Anschlüssen an die bestehenden  
 Kabeltrassen (erdverlegt o. aufgeständert).  
 Größe entsprechend Kabeltrog Gr. II  
 Das Kabelkanal fachgerecht fixieren, und ausreichend  
 gegen Verschiebung sichern.  
 Kabelverlegearbeiten siehe gesonderte Position.  
 Das Ausbauen und Entsorgen siehe gesonderte Position  
 (folgende Bauzustände)

08.05.0007.	----- TA	5,00	m
-------------	----------	------	---

**Flexibles Kunststoff DN 90, 1 Rohr**

Kabeltrasse aus flexiblen Kabelschutzrohren in  
 Verbundbauweise einschl. Anschlüsse, Muffen  
 (sanddicht)  
 '(>und Profildichtringen (wasserdicht<))',  
 DIN 16961, DIN EN 61386-24 Druckfestigkeit min. 450N,  
 DN 90,  
 1 Rohr liefern und verlegen,  
 einschl. Auflager und Leitungszone aus Sand oder  
 Kiessand mit mind. '(>20cm<)' Überschüttung der Rohre  
 inkl. der hierfür notwendigen Erdarbeiten und  
 Lieferung aller benötigten Materialien,  
 Abmessungen nach DIN 4124,  
 in Wegen, Straßen, neben Gleisen,  
 Überdeckung Erdoberfläche - Rohrscheitel über 0,80 bis  
 1,00 m herstellen  
 Abgerechnet wird die verlegte Länge des Rohres.

08.05.0008.	-----	199,00	m
-------------	-------	--------	---

**Provisorische Kabelverl in PVC-U**

Provisorische Kabelverlegung in PVC-U Rohrhalschalen  
 mit Rastersystem  
 PVC-U Halbschale Rastersystem  
 110 mm x 3,2 mm, ID = 110 mm, Länge = 3,00 m  
 liefern und verlegen einschließlich aller Umfahrungen,  
 Richtungsänderungen und Anschlüssen an die aufgehende  
 Mastleitung bzw. an die bestehende Kabeltrasse.

...Forts. 08.05.0008.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 08.05.0008. Forts. ...

Einschl. unterhalten.  
 Einen durchgehenden Rohrstrang erhält man durch  
 Versetzen der oberen Halbschale ohne Verwendung von  
 Muffen.  
 Die Verrohrung fachgerecht fixieren, und ausreichend  
 gegen Verschiebung sichern.  
 Das Ausbauen und Entsorgen siehe gesonderte Position  
 (folgende Bauzustände).

*Hinweis zur OZ 08.05.0009.*  
*Kabelkanal / Kabeltrog*

08.05.0009.	-----	29,00	m
-------------	-------	-------	---

**Kabelkanal Gr. I i. F.**  
 Kabelkanal Gr. I i. F. mit innenliegenden Deckeln aus  
 Stahlbetonfertigteilen,  
 Beton C 30/37 nach EN 206-1, Ausführung gemäß  
 BZA-Zeichnung  
 S 4201.05.2 und S 4201.06.2 liefern und einbauen,  
 lichte Länge 1.000 mm  
 lichte Breite 100 mm  
 lichte Höhe 160 mm  
 Kabelkanal Gr. I i. F. bestehend aus:  
 - 1 Stück/m Kabeltrog mit stirnseitiger  
 Muffe-/Falzverbindung Baulänge 1.000 mm  
 - 2 Stück/m Deckel, bemessen und geprüft für 10 kN  
 Belastung Baulänge 500 mm  
 Einbau in übrigen Bereichen auf einer 15 cm starken  
 Kiessohle.  
 Einschließlich aller notwendigen Erdarbeiten.  
 Überschüssiges Material ist auf Flächen des AN zu  
 transportieren, zur Beprobung abzulegen und bis zum  
 Wiedereinbau bzw. der weiteren Verwertung  
 zwischenzulagern.

08.05.0010.	-----	2,00	St
-------------	-------	------	----

**Umleitungsbausatz 30° für Kabel**  
 Umleitungsbausatz 30° für Kabelkanal Gr. I i. F. mit  
 innenliegenden Deckeln aus Stahlbetonfertigteilen,  
 Beton C 30/37 nach EN 206-1, Ausführung gemäß  
 BZA-Zeichnung S 4201.05.2 und S 4201.06.2 liefern und  
 einbauen  
 lichte Länge 485/426 mm  
 lichte Breite 100 mm  
 lichte Tiefe 160 mm  
 Umleitungsbausatz 30° für Kabelkanal Gr. I i. F.  
 bestehend aus:  
 - 2 Stück Kabeltrogteilstück mit Schrägschnitt 15°

...Forts. 08.05.0010.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 08.05.0010. Forts. ...

- 2 Stück Deckel mit Schrägschnitt 15°  
 Zu einer vollständigen Umleitung werden vier Bausätze benötigt.  
 Einbau in Rand-, Zwischen und Rangierwegen nach DS 899/4 Abs. 90 in der Neigung des Planums, Abschluss Kabeltrog mit OK Planum bzw. OK Schwelle.  
 Einbau in wasserdurchlässigem KG 2-Material nach Ril 836.  
 Einschließlich aller gemäß BZA-Zeichnungen notwendigen Erdarbeiten.  
 Überschüssiges Material ist auf Flächen des AN zu transportieren, zur Beprobung abzulegen und bis zum Wiedereinbau bzw. der weiteren Verwertung zwischenzulagern.

08.05.0011.	-----	6,00	St
-------------	-------	------	----

**Ausschnitte in Betonkabelkanäle**  
 Ausschnitte in die Seitenwände vorhandener Betonkabelkanäle mit innenliegendem Deckelauflagerfalz für Kabelausführungen herstellen.  
 Öffnungen in verschiedenen Größen; im Gleisbereich  
 Einschließlich Ausschnittüberbrückung zur sicheren Auflage des Deckels.

08.05.0012.	----- TA	6,00	St
-------------	----------	------	----

**Gehungsschnitte am Trog**  
 Gehungsschnitte am Kabeltrog aus Betonfertigteilen als Trog mit aufliegenden Deckeln, Größe '> I i.F.<)' herstellen, Abgerechnet wird je Umlenkung.

## 08.06. (Kabel-) Tiefbau - Bauzustand 2

*Hinweis zur OZ 08.06.0001.  
 Rückbau*

08.06.0001.	-----	45,00	m
-------------	-------	-------	---

**Rückbau Prov. Kabelk Kanalgröße I**  
 Rückbau der bauzeitlichen Kunststoffkabelkanäle einschließlich aller zugehörigen Bauteile und Anschlüsse.  
 Inkl. Schließung der bestehenden Kabeltrassen in Anschlussbreichen.  
 Rückbauverfahren nach Wahl des AN.  
 Größe entsprechend Kabeltrog Gr. I

...Forts. 08.06.0001.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

08.06.0001. Forts. ...

Rückbaumaterial der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

08.06.0002.	-----	45,00	m
-------------	-------	-------	---

**Rückbau Prov. Kabelk Kanalgröße II**

Rückbau der bauzeitlichen Kunststoffkabelkanäle einschließlich aller zugehörigen Bauteile und Anschlüsse.

Inkl. Schließung der bestehenden Kabeltrassen in Anschlussbreiechen.

Rückbauverfahren nach Wahl des AN.

Größe entsprechend Kabeltrog Gr. II

Rückbaumaterial der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

08.06.0003.	-----	104,00	m
-------------	-------	--------	---

**Rückbau Prov. Kabelverlegung in**

Provisorische Kabelverlegung in PVC-U Rohrrahlschalen mit Rastersystem vollständig Rückbauen und das gesamte Rückbaumaterial in das Eigentum des AN übernehmen.

Inkl. Schließung der bestehenden Kabeltrassen in Anschlussbreiechen.

*Hinweis zur OZ 08.06.0004.*

*Erdarbeiten KTB*

08.06.0004.	-----	19,00	m3
-------------	-------	-------	----

**Bztl. Randwegauffüllung -**

Herstellen der bauzeitlichen Randwegauffüllung mit vom AN gelieferten Erdstoff.

Verfüllen der Randwege im Bereich und gegen die Verbauwand als einbauebene für die bztl. Kabeltrasse.

Inkl. Herstellung der Böschungen.

Material auf Zwischenlagerfläche laden, zur

Einbaustelle transportieren, abladen und einbauen.

*Hinweis zur OZ 08.06.0005.*

*Bztl. Kabelschutz / Sicherung.*

08.06.0005.	----- TA	22,00	m
-------------	----------	-------	---

**Provisorischer Kabelk Kanalgröße I**

'(Kunststoffkabelkanal<)' als bauzeitliche Kabelsicherung

...Forts. 08.06.0005.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 08.06.0005. Forts. ...

liefern und einbauen einschließlich aller Umfahrungen  
 und  
 Richtungsänderungen.  
 Einschließlich bztl. Anschlüssen an die bestehenden  
 Kabeltrassen (erdverlegt o. aufgeständert).  
 Größe entsprechend Kabeltrog Gr. I  
 Das Kabelkanal fachgerecht fixieren, und ausreichend  
 gegen Verschiebung sichern.  
 Kabelverlegearbeiten siehe gesonderte Position.  
 Das Ausbauen und Entsorgen siehe gesonderte Position  
 (folgende Bauzustände)

08.06.0006.	----- TA	37,00	m
-------------	----------	-------	---

**Provisorischer Kabel Kanalgröße II**  
 '(Kunststoffkabelkanal<)' als bauzeitliche  
 Kablesicherung  
 liefern und einbauen einschließlich aller Umfahrungen  
 und  
 Richtungsänderungen.  
 Einschließlich bztl. Anschlüssen an die bestehenden  
 Kabeltrassen (erdverlegt o. aufgeständert).  
 Größe entsprechend Kabeltrog Gr. II  
 Das Kabelkanal fachgerecht fixieren, und ausreichend  
 gegen Verschiebung sichern.  
 Kabelverlegearbeiten siehe gesonderte Position.  
 Das Ausbauen und Entsorgen siehe gesonderte Position  
 (folgende Bauzustände)

*Hinweis zur OZ 08.06.0007.*  
*Kabelkanal / Kabeltrog*

08.06.0007.	-----	11,00	m
-------------	-------	-------	---

**Kabelkanal Gr. II i. F. - Rampen**  
 Kabelkanal Gr. II i. F. mit innenliegenden Deckeln aus  
 Stahlbetonfertigteilen, Beton C 30/37 nach EN 206-1  
 liefern und einbauen.  
 Ausführung als Verbindungsrampe zwischen Beton-KK  
 erdverlegt und Kunststoff-KK aufgeständert.  
 lichte Länge 1.000 mm  
 lichte Breite 240 mm  
 lichte Höhe 155 mm  
 Kabelkanal Gr. II i. F. bestehend aus:  
 - 1 Stück/m Kabeltrog mit stirnseitiger  
 Muffe-/Falzverbindung Baulänge 1.000 mm  
 - 2 Stück/m Deckel, bemessen und geprüft für 10 kN  
 Belastung Baulänge 500 mm  
 Einbau in übrigen Bereichen auf einer 15 cm starken

...Forts. 08.06.0007.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>08.06.0007. Forts. ...</b>			
	Kiessohle. Einschließlich aller notwendigen Erdarbeiten. Überschüssiges Material ist auf Flächen des AN zu transportieren, zur Beprobung abzulegen und bis zum Wiedereinbau bzw. der weiteren Verwertung zwischenzulagern.		
<b>08.06.0008.</b>	----- TA	2,00	St
	<b>Gehrungsschnitte am Trog</b> Gehrungsschnitte am Kabeltrog aus Betonfertigteilen als Trog mit aufliegenden Deckeln, Größe '> II i.F.<)' herstellen, Abgerechnet wird je Umlenkung.		
<b>08.06.0009.</b>	-----	2,00	St
	<b>Ausschnitte in Betonkabelkanäle</b> Ausschnitte in die Seitenwände vorhandener Betonkabelkanäle mit innenliegendem Deckelauflegerfalz für Kabelausführungen herstellen. Öffnungen in verschiedenen Größen; im Gleisbereich Einschließlich Ausschnittüberbrückung zur sicheren Auflage des Deckels.		
<b>08.06.0010.</b>	----- TA	2,50	m
	<b>Flexibles Kunststoff DN 90, 1 Rohr</b> Kabeltrasse aus flexiblen Kabelschutzrohren in Verbundbauweise einschl. Anschlüsse, Muffen (sanddicht) '>und Profildichtringen (wasserdicht)<)', DIN 16961, DIN EN 61386-24 Druckfestigkeit min. 450N, DN 90,1 Rohr liefern und verlegen. Ausführung als Anschlussstück des erdverlegten F2065 74" Kabels an den neugebauten Kabelkanal (siehe Position Kabelkanal Gr.II i.F. - Rampenausführung) BR km 25,180. einschl. Auflager und Leitungszone aus Sand oder Kiessand mit mind. '>20cm<)' Überschüttung der Rohre inkl. der hierfür notwendigen Erdarbeiten und Lieferung aller benötigten Materialien, Abmessungen nach DIN 4124, in Wegen, Straßen, neben Gleisen, Überdeckung Erdoberfläche - Rohrscheitel über 0,80 bis 1,00 m herstellen Abgerechnet wird die verlegte Länge des Rohres.		
<b>08.07.</b>	<b>(Kabel-) Tiefbau - Endzustand</b>		



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
	<i>Hinweis zur OZ 08.07.0001. Rückbau</i>		
08.07.0001.	-----	22,00	m
	<b>Rückbau Prov. Kabelk Kanalgröße I</b> Rückbau der bauzeitlichen Kunststoffkabelkanäle einschließlich aller zugehörigen Bauteile und Anschlüsse. Inkl. Schließung der bestehenden Kabeltrassen in Anschlussbreiechen. Rückbauverfahren nach Wahl des AN. Größe entsprechend Kabeltrog Gr. I  Rückbaumaterial der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
08.07.0002.	-----	52,00	m
	<b>Rückbau Prov. Kabelk Kanalgröße II</b> Rückbau der bauzeitlichen Kunststoffkabelkanäle einschließlich aller zugehörigen Bauteile und Anschlüsse. Inkl. Schließung der bestehenden Kabeltrassen in Anschlussbreiechen. Rückbauverfahren nach Wahl des AN. Größe entsprechend Kabeltrog Gr. II  Rückbaumaterial der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
08.07.0003.	-----	96,00	m
	<b>Rückbau Prov. Kabelverlegung in</b> Provisorische Kabelverlegung in PVC-U Rohrrhalbschalen mit Rastersystem vollständig Rückbauen und das gesamte Rückbaumaterial in das Eigentum des AN übernehmen.  Inkl. Schließung der bestehenden Kabeltrassen in Anschlussbreiechen.		
	<i>Hinweis zur OZ 08.07.0004. Erdarbeiten KTB / Entwässerung</i>		
08.07.0004.	-----	156,00	m3
	<b>Leitungs-/Kabelgrab Tiefe b 1,25m</b> Leitungsgraben für Drainagekörper nach Ril 836.4602 und als Kabelgraben für die Erdverlegte MS-Kabel profilgerecht herstellen, Aushubtiefe bis maximal 1,25 m, Abmessungen nach DIN 4124,		

...Forts. 08.07.0004.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>08.07.0004. Forts. ...</b>			
	im Randwegbereich des Bahndammes gemäß Planunterlagen. Boden lösen, ausheben und abfahren. Den Graben nach Planunterlagen wieder profilieren. Gleisseitig schließt der Graben an den Bahndamm. Außenseitig im SÜ-Bereich an die Verbauwand. Außenseitig außerhalb SÜ-Bereich an das bestehende Gelände.  Überschüssiges Material der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>08.07.0005.</b>	-----	92,00	m
	<b>Entwässerung-Rigolen herstellen</b> Entwässerung-Rigolen gem. Planunterlagen herstellen. Einschließlich anteiliger Erdarbeiten, geeignetes Füllmaterial zum Verfüllen des Grabens und der Grabenzone liefern und einbauen gem. RiL 836.4101. Sonderbauteile und dgl. werden nicht gesondert vergütet. Rigolenbreite 0,60 m. Rigolenhöhe 0,80 m. Grabentiefe bis 1,25 m. Filter aus Rigolen- bzw. Drainagekies 8/16 fachgerecht einbauen. Spezifiziertes Rigolenvlies, mit hoher Sicherheit gegen innere und äußere Kolmation, als filterstabile Trennschicht zwischen Kiespackung und anstehendem Boden bzw. Verfüllmaterial, allseitig mit ausreichender Überlappung (mind. 20 cm) liefern und einbauen. Technische Daten: Gewicht: 200 g/m <sup>2</sup> Dicke: 2,9 mm Geotextilrobustheitsklasse: 3 Charakteristische Öffnungsweite: 0,14 mm Wasserdurchlässigkeit: Kv = 3 x 10 <sup>-3</sup> m/s  Inkl. Herstellen der seitlichen Auffüllung neben der Rigole mit vom AN gelieferten Erdstoff. Höhe ca. 0,5m Material: nichtbindiger, verdichtungsfähiger Boden. Wasserdurchlässiges Material. Boden liefern, in Lagen ≤ 30 cm profilgerecht einbauen und verdichten gemäß RiL386.4101 A02.  Inkl. Herstellen der seitlichen Schutzschicht neben der Rigole mit vom AN gelieferten Erdstoff. Höhe ca. 0,3m. Material: KG2  Bodenmaterial und Regelanforderungen gemäß RiL		

...Forts. 08.07.0005.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
08.07.0005. Forts. ...			
	836.4101. Ev2/EvD auf OTS: 50/35 Ev2/EvD auf dem Planum: 30/20		
08.07.0006.	----- <b>Randwegabdeckung herstellen</b> Geeigneten Splitt liefern, in Auftragsstrecken profilgerecht gemäß Zeichnung einbauen und verdichten. Material = Splitt 2/8 mm, wasserdurchlässig, Humöse bzw. Recyclingbeimengungen sind nicht gestattet. Bereich: Rand- und Wartungsweg Schichtdicke: 10 cm,	100,00	m2
	<i>Hinweis zur OZ 08.07.0007.</i> <i>Kabelschutz / Sicherung.</i>		
08.07.0007.	----- TA <b>Flexibles Kunststoff DN 90, 1 Rohr</b> Hochführung des erdverlegten MS-Kabels aus flexiblen Kabelschutzrohren in Verbundbauweise einschl. Anschlüsse, Muffen (sanddicht) '(>und Profildichtringen (wasserdicht)<)', DIN 16961, DIN EN 61386-24 Druckfestigkeit min. 450N, DN 90, 1 Rohr liefern und verlegen, einschl. Auflager und Leitungszone aus Sand oder Kiessand mit mind. '(>20cm<)' Überschüttung der Rohre inkl. der hierfür notwendigen Erdarbeiten und Lieferung aller benötigten Materialien, Abmessungen nach DIN 4124, in Wegen, Straßen, neben Gleisen, Überdeckung Erdoberfläche - Rohrscheitel über 0,80 bis 1,00 m herstellen Abgerechnet wird die verlegte Länge des Rohres.	8,00	m
08.07.0008.	----- TA <b>Flexibl Kunststoff DN 110, 1 Rohr</b> Übergangsbereich zwischen den neugebauten Betonkabelkanälen und bestehenden aufgeständerten Kunststoffkabelkanälen. Kabeltrasse aus flexiblen Kabelschutzrohren in Verbundbauweise mit einseitig aufgesteckter Doppelsteckmuffe (sanddicht) '(>und Profildichtring (wasserdicht)<)', DIN 16961, DIN EN 61386-24 Druckfestigkeit min. 450N,	4,00	m
	...Forts. 08.07.0008		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 08.07.0008. Forts. ...

DN 110,  
 1 Rohr liefern und verlegen,  
 einschl. Auflager und Leitungszone aus Sand oder  
 Kiessand mit  
 mind. '( > 20 cm < ) 'Überschüttung der Rohre  
 inkl. der hierfür notwendigen Erdarbeiten und  
 Lieferung aller benötigten Materialien,  
 Abmessungen nach DIN 4124,  
 in Wegen, Straßen, neben Gleisen,  
 Überdeckung Erdoberfläche - Rohrscheitel über 0,80 bis  
 1,00 m herstellen  
 Abgerechnet wird die verlegte Länge des Rohres.

*Hinweis zur OZ 08.07.0009.*  
*Kabelkanal / Kabeltrog*

08.07.0009.	-----	20,00	m
-------------	-------	-------	---

**Kabelkanal Gr. I i. F.**  
 Kabelkanal Gr. I i. F. mit innenliegenden Deckeln aus  
 Stahlbetonfertigteilen,  
 Beton C 30/37 nach EN 206-1, Ausführung gemäß  
 BZA-Zeichnung  
 S 4201.05.2 und S 4201.06.2 liefern und einbauen,  
 lichte Länge 1.000 mm  
 lichte Breite 100 mm  
 lichte Höhe 160 mm  
 Kabelkanal Gr. I i. F. bestehend aus:  
 - 1 Stück/m Kabeltrog mit stirnseitiger  
 Muffe-/Falzverbindung Baulänge 1.000 mm  
 - 2 Stück/m Deckel, bemessen und geprüft für 10 kN  
 Belastung Baulänge 500 mm  
 Einbau in übrigen Bereichen auf einer 15 cm starken  
 Kiessohle.  
 Einschließlich aller notwendigen Erdarbeiten.  
 Überschüssiges Material ist auf Flächen des AN zu  
 transportieren, zur Beprobung abzulegen und bis zum  
 Wiedereinbau bzw. der weiteren Verwertung  
 zwischenzulagern.

08.07.0010.	-----	50,00	m
-------------	-------	-------	---

**Kabelkanal Gr. II i. F.**  
 Kabelkanal Gr. II i. F. mit innenliegenden Deckeln aus  
 Stahlbetonfertigteilen,  
 Beton C 30/37 nach EN 206-1, Ausführung gemäß  
 BZA-Zeichnung  
 S 4201.05.2 und S 4201.06.2 liefern und einbauen,  
 lichte Länge 1.000 mm  
 lichte Breite 240 mm

...Forts. 08.07.0010.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 08.07.0010. Forts. ...

lichte Höhe 155 mm  
 Kabelkanal Gr. II i. F. bestehend aus:  
 - 1 Stück/m Kabeltrog mit stirnseitiger  
 Muffe-/Falzverbindung Baulänge 1.000 mm  
 - 2 Stück/m Deckel, bemessen und geprüft für 10 kN  
 Belastung Baulänge 500 mm  
 Einbau in übrigen Bereichen auf einer 15 cm starken  
 Kiessohle.  
 Einschließlich aller gemäß BZA-Zeichnungen notwendigen  
 Erdarbeiten.  
 Überschüssiges Material ist auf Flächen des AN zu  
 transportieren, zur Beprobung abzulegen und bis zum  
 Wiedereinbau bzw. der weiteren Verwertung  
 zwischenzulagern.

08.07.0011.	----- TA	2,00	St
-------------	----------	------	----

**Gehungsschnitte am Trog**

Gehungsschnitte am Kabeltrog aus Betonfertigteilen als  
 Trog mit aufliegenden Deckeln,  
 Größe '> II i.F.<)' herstellen,  
 Abgerechnet wird je Umlenkung.

08.07.0012.	-----	2,00	St
-------------	-------	------	----

**Ausschnitte in Betonkabelkanäle**

Ausschnitte in die Seitenwände vorhandener  
 Betonkabelkanäle mit innenliegendem Deckelauflegerfalz  
 für Kabelausführungen herstellen.  
 Öffnungen in verschiedenen Größen;  
 im Gleisbereich  
 Einschließlich Ausschnittüberbrückung zur sicheren  
 Auflage des Deckels.

08.08.			
--------	--	--	--

**Oberbau**

08.08.0001.	-----	1,00	Psch
-------------	-------	------	------

**Bereithaltung Stopfkolonne**

Einsatz einer Kolonne zur Ausführung manueller  
 Gleisstopfarbeiten während und nach der Bauarbeiten  
 neben dem Gleis.  
 Hierzu gehört die ständige Verfügbarkeit von  
 Arbeitskräften, Arbeitsmitteln und Gerätschaften.  
 1 Einsatz umfasst das Personal und Arbeitsmittel für  
 eine Schicht.  
 Gleis heben, Bettung verdichten und stabilisieren.  
 Heben zur Wiederherstellung der Sollgleislage.  
 Erste Stabilisierung, Schwellenfächer und Schwellen  
 vor Kopf mit Schotter versehen, mit dem Stopf-  
 Richtgang seitlich nach Angaben des AG ausrichten,  
 max. 2,5 cm Hebung.

...Forts. 08.08.0001.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 08.08.0001. Forts. ...

Einschl. Vorkopf- und Schwellenfachverdichtung.  
 Zweite Stabilisierung, Schwellenfächer und Schwellen  
 vor Kopf mit Schotter versehen, mit dem Stopf-  
 Richtgang seitlich nach Angaben des AG ausrichten,  
 max. 1,5 cm Hebung.  
 Schwellenfächer verdichten und Bettungsquerschnitt  
 herstellen.  
 Einschließlich Vorhaltung von Ergänzungsschotter.  
 Die Abrechnung erfolgt zum Nachweis.

08.08.0002.	-----	292,00	m
-------------	-------	--------	---

**Belastungsstopfgang**

Gleis im Bauwerksbereich auf Weisung des AG und in  
 Abstimmung mit der DB AG im besonderen  
 Arbeitsstopfgang stopfen, richten und verdichten.  
 Im Ausgleichsverfahren heben und richten.  
 Mit kombinierter Stopf- Richtmaschine, Schwellen im  
 Bereich behindernder Anlagen, z.Bsp. Kontakte,  
 Indusimagnete, von Hand stopfen.  
 Bettungsstoffe einbauen und profilgerecht verteilen,  
 Überschüssigen Schotter abkehren, losen Schotter  
 aufgabeln, Schienenkleineisen säubern.

08.08.0003.	-----	5,00	t
-------------	-------	------	---

**Ergänzungsschotter transportieren,**

Bettungsstoffe transportieren und entladen aus  
 Selbstentladewagen.  
 In das Gleis in mehreren Arbeitsgängen einbringen.  
 Ergänzungsschotter für Belastungsstopfgang.  
 Einschl. Ausführung aller erforderlicher Lade-  
 Transport- und Nebenarbeiten.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
09.	<b>Bahnarbeiten LST u. TK</b>		
09.00.	<b>T Bearbeitung LST</b>		
09.00.0001.	----- <b>Ausführungsplanung Planteil I</b> Ausführungsplanung Planteil I in Anlehnung an HOAI, § 53 für sämtliche Leistungen unter Beachtung der gültigen gesetzlichen Regelungen, Normen, Richtlinien und Bestimmungen der DB AG einschließlich der gültigen VV BAU STE für die Vorlage beim EBA erstellen. Ist eine Beeinflussungsberechnung aus fachlicher Sicht erforderlich, so ist diese in die Position einzurechnen. Die Ausführungsplanung hat neben den Grundleistungen nach HOAI auch alle zur Freigabe durch den AG und zur Erwirkung der Genehmigung durch das Eisenbahn-Bundesamt notwendigen Besonderen und zusätzlichen Leistungen zum Inhalt. Diese sind vollständig in den Einheitspreis einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet. Auflagen des anerkannten Planprüfers, des BVB und des EBA sind zu beachten und kostenneutral einzuarbeiten. Eine Bauzeitverlängerung ist daraus nicht abzuleiten. Eventuell erforderliche örtliche Aufnahmen werden nicht gesondert vergütet. Die Ausführungsplanungen und Berechnungen sind 4-fach (Büroexemplar, Prüfexemplar, EBA und Abnahmeprüfplan) zu liefern. Gleichgestellte Exemplare sind ebenfalls 4-fach zu liefern (1. Bauplan, 2. Bauplan, 2 gleichgestellte Exemplare). Zusätzlich ist das geprüfte und gleichgestellte Exemplar 1-fach digital zu liefern. Datenformat: *.dxf bzw. *.dwg (mit Stiftbelegungsdatei), *.plt und *.pdf	1,00	Psch
09.00.0002.	----- <b>Satz Bestands- und Revisionspläne</b> PTI nach Fertigstellung der Bauarbeiten entsprechend der endgültigen Ausführung liefern. Die Brauneinträge im Bauplan sind zu übernehmen. Bei der Lieferung der Bestandsunterlagen an IZ Plan darf die maximale Dateigröße von 8 MByte nicht überschritten werden.  Formate : Raster Eingescannte analoge Vorlagen sowie aus anderen Anwendungen CAD, AutoCAD, Microstation und MS-Office	1,00	Psch

...Forts. 09.00.0002.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 09.00.0002. Forts. ...

konvertierte Dateien sind in folgendem Format zu liefern:

- Tiff LSB Strip G4
- Auflösung min. 400 dpi
- Drehung 90° rechts oder 270° links von der lesbaren Ansicht betrachtet
- Ohne Stamp (Briefmarke, Übersichtsbild)

## PDF

Alle mittels eines CAD-Verfahrens oder Office Anwendung erstellten Dateien sind nach PDF zu konvertieren. Dabei müssen alle Referenzen und Ressourcen in der Datei enthalten sein.

Insbesondere sind alle Schriftarten einzubinden.

Bei PDF/A-1b-Dateien von technischen Bestandsplänen muss das Originalprogramm der Fa. Adobe zum Einsatz kommen.

## CAD

Es sind die vorgeschriebenen CAD-Versionen zu verwenden.

Zusätzlich zu den AutoCAD-Dateien sind für ProSig spezifischen Projektdaten mitzuliefern.

Vom AN ist das aktuelle CAD Handbuch DBPB zu verwenden (ist vom AN beim AG anzufordern).

Alle CAD-Formate sowie alle Office-Dateien sind zu einem CAD-Container zu packen.

Es ist immer zu einem CAD-Container auch jeweils eine PDF-Datei mit gleichem Barcode zu liefern.

## Metadatenliste

Zu allen unveränderten, geänderten, gelöschten und neu erstellten Dokumenten ist jeweils ein Metadatensatz zu erstellen.

09.00.0003. --- 1,00 Psch

**Beeinflussungsberechnung Bauzu 1**

Beeinflussungsberechnung Bauzustand 1

Erstellung einer Beeinflussungsberechnung zur Ermittlung von Schutzmaßnahmen an LST - Anlagen gem. Ril 819.08 und unter Beachtung der TM 4-2018-10064 I.NPS 3 zu Ril 819: Freigabe Berechnungsprogramm Bepro-Bahn Version 1.2 für Bauzustand

09.00.0004. --- 1,00 Psch

**Beeinflussungsberechnung Bauzu 2**

Beeinflussungsberechnung Bauzustand 2

Erstellung einer Beeinflussungsberechnung zur Ermittlung von Schutzmaßnahmen an LST - Anlagen gem. Ril

...Forts. 09.00.0004.



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>09.00.0004. Forts. ...</b>			
	819.08 und unter Beachtung der TM 4-2018-10064 I.NPS 3 zu Ril 819: Freigabe Berechnungsprogramm Bepro-Bahn Version 1.2 für Bauzustand		
<b>09.00.0005.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Beeinflussungsberechnung Endzu</b> Beeinflussungsberechnung Endzustand Erstellung einer Beeinflussungsberechnung zur Ermittlung von Schutzmaßnahmen an LST - Anlagen gem. Ril 819.08 und unter Beachtung der TM 4-2018-10064 I.NPS 3 zu Ril 819: Freigabe Berechnungsprogramm Bepro-Bahn Version 1.2 für Bauzustand		
<b>09.01.</b>	<b>Bauzustand 1</b>		
<b>09.01.0001.</b>	-----	400,00	m
	<b>Signalkabel S522750 (3x4x1,4) zur</b> Signalkabel S522750 (3x4x1,4) beidseitig der EÜ aus den Verschwenkungen um die Oberleitungsmasten aufnehmen, in Flucht der Kabeltrasse direkt hinter die Oberleitungsmasten verlegen. Das Signalkabel in dieser Lage in Richtung EÜ gleichmäßig ziehen.		
<b>09.01.0002.</b>	-----	60,00	m
	<b>Signalkabel S522750 (3x4x1,4)</b> Signalkabel S522750 (3x4x1,4) in die provisorische Kabeltrasse verschwenken		
<b>09.01.0003.</b>	-----	400,00	m
	<b>Signalkabel S522900 (30x1x1,4) zur</b> Signalkabel S522900 (30x1x1,4) beidseitig der EÜ aus den Verschwenkungen um die Oberleitungsmasten aufnehmen, in Flucht der Kabeltrasse direkt hinter die Oberleitungsmasten verlegen. Das Signalkabel in dieser Lage in Richtung EÜ gleichmäßig ziehen.		
<b>09.01.0004.</b>	-----	60,00	m
	<b>Signalkabel S522900 (30x1x1,4)</b> Signalkabel S522750 (3x4x1,4) in die provisorische Kabeltrasse verschwenken		
<b>09.01.0005.</b>	-----	400,00	m
	<b>Nicht gekennzeichnetes Kabel zur</b> Nicht gekennzeichnetes Kabel beidseitig der EÜ aus den Verschwenkungen um die Oberleitungsmasten aufnehmen, in Flucht der Kabeltrasse direkt hinter die Oberleitungsmasten verlegen. Das Signalkabel in dieser Lage in Richtung EÜ gleichmäßig ziehen.		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
09.01.0006.	----- <b>Nicht gekennzeichnetes Kabel</b> Nicht gekennzeichnetes Kabel in die provisorische Kabeltrasse verschwenken	60,00	m
09.01.0007.	----- <b>Vor- Schlussmessung der LST-Kabel</b> Vor- und Schlussmessung der LST-Kabel	1,00	Psch
09.02.	<b>Bauzustand 2</b>		
09.02.0001.	----- <b>Signalkabel S522750 (3x4x1,4)</b> Signalkabel S522750 (3x4x1,4) in die bauzeitliche Kabeltrasse verschwenken	60,00	m
09.02.0002.	----- <b>Signalkabel S522900 (30x1x1,4)</b> Signalkabel S522750 (3x4x1,4) in die bauzeitliche Kabeltrasse verschwenken	60,00	m
09.02.0003.	----- <b>Nicht gekennzeichnetes Kabel</b> Nicht gekennzeichnetes Kabel in die bauzeitliche Kabeltrasse verschwenken	60,00	m
09.02.0004.	----- <b>Vor- uSchlussmessung der LST-Kabel</b> Vor- und Schlussmessung der LST-Kabel	1,00	Psch
09.03.	<b>Endzustand</b>		
09.03.0001.	----- <b>Signalkabel S522750 (3x4x1,4)</b> Signalkabel S522750 (3x4x1,4) in die Endlage der Kabeltrasse verschwenken	60,00	m
09.03.0002.	----- <b>Signalkabel S522900 (30x1x1,4)</b> Signalkabel S522750 (3x4x1,4) in die Endlage der Kabeltrasse verschwenken	60,00	m
09.03.0003.	----- <b>Nicht gekennzeichnetes Kabel</b> Nicht gekennzeichnetes Kabel in die Endlage der Kabeltrasse verschwenken	60,00	m
09.03.0004.	----- <b>Vor- u. Schlussmessung LST-Kabel</b> Vor- und Schlussmessung der LST-Kabel	1,00	Psch

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
09.04.	<b>T Bearbeitung TK-anlagen</b>		
09.04.0001.	----- <b>Ausführungsplanung</b> Ausführungsplanung in Anlehnung an HOAI, § 53 für sämtliche Leistungen unter Beachtung der gültigen gesetzlichen Regelungen, Normen, Richtlinien und Bestimmungen der DB AG einschließlich der gültigen VV BAU STE für die Vorlage beim EBA erstellen. Ist eine Beeinflussungsberechnung aus fachlicher Sicht erforderlich, so ist diese in die Position einzurechnen. Die Ausführungsplanung hat neben den Grundleistungen nach HOAI auch alle zur Freigabe durch den AG und zur Erwirkung der Genehmigung durch das Eisenbahn-Bundesamt notwendigen Besonderen und zusätzlichen Leistungen zum Inhalt. Diese sind vollständig in den Einheitspreis einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet. Auflagen des anerkannten Planprüfers, des BVB und des EBA sind zu beachten und kostenneutral einzuarbeiten. Eine Bauzeitverlängerung ist daraus nicht abzuleiten. Eventuell erforderliche örtliche Aufnahmen werden nicht gesondert vergütet. Die Ausführungsplanungen und Berechnungen sind 4-fach (Büroexemplar, Prüfexemplar, EBA und Abnahmeprüfplan) zu liefern. Gleichgestellte Exemplare sind ebenfalls 4-fach zu liefern (1. Bauplan, 2. Bauplan, 2 gleichgestellte Exemplare). Zusätzlich ist das geprüfte und gleichgestellte Exemplar 1-fach digital zu liefern. Datenformat: *.dxf bzw. *.dwg (mit Stiftbelegungsdatei), *.plt und *.pdf	1,00	Psch
09.04.0002.	----- <b>Satz Bestands- und Revisionspläne</b> Ausführungsplanung nach Fertigstellung der Bauarbeiten entsprechend der endgültigen Ausführung liefern. Die Brauneinträge im Bauplan sind zu übernehmen. Bei der Lieferung der Bestandsunterlagen an IZ Plan darf die maximale Dateigröße von 8 MByte nicht überschritten werden.  Formate : Raster Eingescannte analoge Vorlagen sowie aus anderen Anwendungen CAD, AutoCAD, Microstation und MS-Office konvertierte Dateien sind in folgendem Format zu	1,00	Psch

...Forts. 09.04.0002.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 09.04.0002. Forts. ...

liefern:

- Tiff LSB Strip G4
- Auflösung min. 400 dpi
- Drehung 90° rechts oder 270° links von der lesbaren Ansicht betrachtet
- Ohne Stamp (Briefmarke, Übersichtsbild)

PDF

Alle mittels eines CAD-Verfahrens oder Office Anwendung erstellten Dateien sind nach PDF zu konvertieren. Dabei müssen alle Referenzen und Ressourcen in der Datei enthalten sein.

Insbesondere sind alle Schriftarten einzubinden.

Bei PDF/A-1b-Dateien von technischen Bestandsplänen muss das Originalprogramm der Fa. Adobe zum Einsatz kommen.

CAD

Es sind die vorgeschriebenen CAD-Versionen zu verwenden.

Zusätzlich zu den AutoCAD-Dateien sind für ProSig spezifischen Projektdateien mitzuliefern.

Vom AN ist das aktuelle CAD Handbuch DBPB zu verwenden (ist vom AN beim AG anzufordern).

Alle CAD-Formate sowie alle Office-Dateien sind zu einem CAD-Container zu packen.

Es ist immer zu einem CAD-Container auch jeweils eine PDF-Datei mit gleichem Barcode zu liefern.

Metadatenliste

Zu allen unveränderten, geänderten, gelöschten und neu erstellten Dokumenten ist jeweils ein Metadatensatz zu erstellen.

09.04.0003.	-----	1,00	Psch
-------------	-------	------	------

**Beeinflussungsberechnung Bauzustand1**

Beeinflussungsberechnung Bauzustand 1

Erstellung einer Beeinflussungsberechnung zur Ermittlung von Schutzmaßnahmenan LST - Anlagen gem. Ril 819.08 und unter Beachtung der TM 4-2018-10064 I.NPS 3 zu Ril 819: Freigabe Berechnungsprogramm Bepro-Bahn Version 1.2 für Bauzustand

09.04.0004.	-----	1,00	Psch
-------------	-------	------	------

**Beeinflussungsberechnung Bauzustand2**

Beeinflussungsberechnung Bauzustand 2

Erstellung einer Beeinflussungsberechnung zur Ermittlung von Schutzmaßnahmenan LST - Anlagen gem. Ril

...Forts. 09.04.0004.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>09.04.0004. Forts. ...</b>			
	819.08 und unter Beachtung der TM 4-2018-10064 I.NPS 3 zu Ril 819: Freigabe Berechnungsprogramm Bepro-Bahn Version 1.2 für Bauzustand		
<b>09.04.0005.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Beeinflussungsberechnung Endzustand</b> Beeinflussungsberechnung Endzustand Erstellung einer Beeinflussungsberechnung zur Ermittlung von Schutzmaßnahmen an LST - Anlagen gem. Ril 819.08 und unter Beachtung der TM 4-2018-10064 I.NPS 3 zu Ril 819: Freigabe Berechnungsprogramm Bepro-Bahn Version 1.2 für Bauzustand		
<b>09.04.0006.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Mitwirkungsleistungen der DB KT</b> Mitwirkungsleistungen der DB Kommunikationstechnik GmbH im Rahmen der Ausführung, siehe auch ergänzend BB unter 1.1.4.5.2 Beantragung / Bearbeitung von Change request / Change Order, die Koordinierung von Schalt- und Spleißarbeiten, Kabelaufsichten, Mitwirkung bei Betra-Arbeiten, Zutritts-Gewährung für Fremdfirmen in DB-Räume und technische Hilfestellung bei Kabelmessarbeiten. Vor und nach den Kabelarbeiten sind die entsprechenden Messungen gemäß Regelwerk an der Kabelanlage durchzuführen.		
<b>09.05.</b>	<b>Bauzustand 1</b>		
<b>09.05.0001.</b>	-----	400,00	m
	<b>LWL-Kabel F5626 zur EÜ ziehen</b> LWL-Kabel F5626 beidseitig der EÜ aus den Verschwenkungen um die Oberleitungsmasten aufnehmen, in Flucht der Kabeltrasse direkt hinter die Oberleitungsmasten verlegen. Das Signalkabel in dieser Lage in Richtung EÜ gleichmäßig ziehen.		
<b>09.05.0002.</b>	-----	60,00	m
	<b>LWL-Kabel F5626 verschwenken</b> LWL-Kabel F5626 in die provisorische Kabeltrasse verschwenken		
<b>09.05.0003.</b>	-----	10,00	m
	<b>Strecken-kabel F 2065 zur EÜ ziehen</b> Mehrlänge des Streckenkabels F 2065 (ca. km 25,000) zur EÜ ziehen und das Kabel in die provisorische Kabeltrasse verschwenken		

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
09.05.0004.	----- <b>Streckenkel F 2065 verschwenken</b> Streckenkel F 2065 in die provisorische Kabeltrasse verschwenken	10,00	m
09.05.0005.	----- <b>Vor- u. Schlussmessung der TK-Kabel</b> Vor- und Schlussmessung der TK-Kabel	1,00	Psch
09.06.	<b>Bauzustand 2</b>		
09.06.0001.	----- <b>LWL-Kabel F5626 verschwenken</b> LWL-Kabel F5626 in die bauzeitliche Kabeltrasse verschwenken	60,00	m
09.06.0002.	----- <b>Streckenkel F 2065 verschwenken</b> Streckenkel F 2065 in die bauzeitliche Kabeltrasse verschwenken	60,00	m
09.06.0003.	----- <b>Vor- u. Schlussmessung der TK-Kabel</b> Vor- und Schlussmessung der TK-Kabel	1,00	Psch
09.07.	<b>Endzustand</b>		
09.07.0001.	----- <b>LWL-Kabel F5626 verschwenken</b> LWL-Kabel F5626 in die Endlage der Kabeltrasse verschwenken	60,00	m
09.07.0002.	----- <b>Streckenkel F 2065 verschwenken</b> Streckenkel F 2065 in die Endlage der Kabeltrasse verschwenken	60,00	m
09.07.0003.	----- <b>Vor- u. Schlussmessung der TK-Kabel</b> Vor- und Schlussmessung der TK-Kabel	1,00	Psch

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
	<i>Hinweis zur OZ 10.  Hinweis zu OZ 10  siehe Erläuterungen zum LV in der Baubeschreibung  unter 3.5.3 Umbau Bahnanlagen</i>		
<b>10.</b>	<b>Bahnarbeiten Oberleitungen</b>		
<b>10.00.</b>	<b>Baustelleneinrichtung</b>		
<b>10.00.0001.</b>	-----	1,00	PSCH
	<b>Einrichten und Vorhalten OLA</b> Einmaliges Einrichten und Vorhalten der BE für die Leistungen des Abschnittes 10 des Leistungsverzeichnisses		
<b>10.00.0002.</b>	-----	1,00	PSCH
	<b>Räumen</b> Einmaliges Räumen Leistungen für Abschnitt 10 des LV		
<b>10.00.0003.</b>	-----	1,00	MT
	<b>Vorhalten je Verlängerungsmonat BE</b> Vorhalten je Verlängerungsmonat BE für OLA		
<b>10.00.0004.</b>	-----	1,00	PSCH
	<b>Abstimmung und Einholung von</b> Abstimmung und Einholung von behördlichen Genehmigungen für Zu- und Abfahrten der Baustelleneinrichtung und weiterer für die Durchführung der Arbeiten erforderlichen Genehmigungen (Gewerbeaufsicht, Verkehrsbehörden usw...)		
<b>10.01.</b>	<b>Schlußvermessung</b>		
<b>10.01.0001.</b>	-----	8,00	St
	<b>Anbringen von Messbolzen</b> Anbringen von Messbolzen ohne Vermessungsleistungen		
<b>10.01.0002.</b>	-----	8,00	St
	<b>Lieferung von Messbolzen</b> Lieferung von Messbolzen		
<b>10.01.0003.</b>	-----	4,00	St
	<b>Einmessen der Maststandorte</b> Einmessen der Maststandorte und Übergabe der Koordinaten im GAUS-KRÜGER-System in DB REF NETZ		
<b>10.02.</b>	<b>Ausführungsplanung</b>		
<b>10.02.0001.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Erstellung d AP in vektorisierter Form</b> Erstellen der Ausführungsplanung in vektorisierter Form		

...Forts. 10.02.0001.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>10.02.0001. Forts. ...</b>			
	(Hybrid). Grundlage: Die Entwurfsplanung und die Bestandspläne werden für die betroffenen Planbereiche als CAD-Planung nicht nach Schnittstellenbeschreibung mit angehängten Raster-/Pixeldateien kostenfrei übergeben		
<b>10.03.</b>	<b>Revisionsplanung</b>		
<b>10.03.0001.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Erstellen der Handrevision</b> Erstellen der Hand-Revision im Papier-Format zur Abnahme. Grundlage: Die freigegebene Ausführungsplanung ist handschriftlich um die Veränderungen während des Baus zu berichtigen und zur Abnahme vorzulegen		
<b>10.03.0002.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Erstellen der Revision im</b> Erstellen der Revision / Korrektur der Bestandsunterlagen im vorhandenen Dateiformat. Grundlage: Die Bestandsdateien werden in nicht vektorisierter Form als Raster-/Pixeldatei übergeben und sind in diesem Format zurückzuführen		
<b>10.03.0003.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Pflege der technischen Plätze</b> Pflege der technischen Plätze der veränderten Anlagenteile für SAP R3 PRINZIP Dem Auftragnehmer wird ein Download der technischen Plätze für die veränderten Anlagenteile im Format Excel übergeben. In diesem sind alle Felder zu pflegen, die in den OL-Erfassungsblättern aufgeführt sind		
<b>10.04.</b>	<b>EbsÜ-Pläne u Planänderungen</b>		
<b>10.04.0001.</b>	-----	1,00	St
	<b>Zuarbeit zur Erstellung einer</b> Zuarbeit zur Erstellung einer EbsÜ-Änderung		
<b>10.05.</b>	<b>Gründung,Maste, Nebenarb</b>		
<b>10.05.0001.</b>	-----	4,00	ST
	<b>Leistung, Vorschachten</b> Vorschachten (Handschachtung) am Maststandort, zur Ortung von im Baubereich vorhandenen Kabeln und Leitungen, Tiefe bis 1,25 m unter EOK. Bei Kreuzschachtungen sind 2 Vorschachtungen anzurechnen		



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
10.05.0002.	----- <b>Leistung, Aushub verbringen</b> Leistung, Überschüssigen Erdaushub zu den ausgewiesenen Bereitstellungsflächen durch den AN zur Beprobung verbringen, ohne sichern und abdecken	6,00	M3
10.06.	<b>Rammpfahlgründung für Aufsetzmaste</b>		
10.06.0001.	----- <b>Leistung, Rammpfahlgründung</b> Einzelpfahl Länge bis 5 m rammen Pfahlkopf für Winkelmast herstellen (Regelhöhe nach Ebs / Grundlänge ohne Verlängerung) Erdungsverbinder im Pfahlkopf montieren	4,00	ST
10.06.0002.	----- <b>Lieferung, Rammpfahlgründung</b> Einzelpfahl Länge bis 5 m Pfahlkopf für Winkelmast (Regelhöhe nach Ebs / Grundlänge ohne Verlängerung) Erdungsverbinder im Pfahlkopf liefern	4,00	ST
10.06.0003.	----- <b>Leistung, Mehrlänge Rammpfahl</b> Zuschlag Pos 10.06.0001 für das Rammen von längeren Einzelpfählen	8,00	M
10.06.0004.	----- <b>Lieferung, Mehrlänge Rammpfahl</b> Zuschlag Pos 10.06.0002 für das Liefern von längeren Einzelpfählen	8,00	M
10.06.0005.	----- <b>Leistung, x-Maß-Verlängerung</b> Mehrpreis zu Pos 10.06.0001 (Pfahlkopf für Winkelmast). Montage von zusätzlicher Bewehrung und Beton für Verlängerung des Pfahlkopfes bei erhöhtem x-Maß Abrechnung erfolgt in 0,10 m - Schritten	4,00	M
10.06.0006.	----- <b>Lieferung, x-Maß-Verlängerung</b> Mehrpreis zu Pos 10.06.0002 (Pfahlkopf für Winkelmast). Lieferung von zusätzlicher Bewehrung und Beton für Verlängerung des Pfahlkopfes bei erhöhtem x-Maß Abrechnung erfolgt in 0,10 m - Schritten	4,00	M

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
10.07.	<b>Maste</b>		
10.07.0001.	----- <b>Leistung, Flachmast, Länge b 7,5 m</b> Flachmast, Länge bis 7,5 m stellen, ausrichten, unterstopfen, Beschichtung der Ankerbolzen und der Unterstopfung einschl. Anbringen des Mastnummernschildes	4,00	ST
10.07.0002.	----- <b>Lieferung, Flachmast, Länge b 7,5 m</b> Flachmast, Länge bis 7,5 liefern, einschl. Unterstopfung, Beschichtung und Mastnummernschild	4,00	ST
10.07.0003.	----- <b>Leistung, Flachmast - Mehrlänge</b> Flachmast, Mehrlänge über 7,5 montieren	8,00	M
10.07.0004.	----- <b>Lieferung, Flachmast - Mehrlänge</b> Flachmast, Mehrlänge über 7,5 m liefern	8,00	M
10.07.0005.	----- <b>Leistung, Winkelmast, Länge b 8,5 m</b> Winkelmast, Länge bis 8,5 m stellen, ausrichten, unterstopfen, Beschichtung der Ankerbolzen und der Unterstopfung einschl. Anbringen des Mastnummernschildes	4,00	ST
10.07.0006.	----- <b>Lieferung, Winkelmast, Länge b 8,5 m</b> Winkelmast, Länge bis 8,5 m liefern, einschl. Unterstopfung, Beschichtung und Mastnummernschild	4,00	ST
10.07.0007.	----- <b>Leistung, Winkelmast - Mehrlänge</b> Winkelmast, Mehrlänge über 8,5 montieren	4,00	M
10.07.0008.	----- <b>Lieferung, Winkelmast - Mehrlänge</b> Winkelmast, Mehrlänge über 8,5 liefern	4,00	M
10.08.	<b>Einzelausleger</b>		
10.08.0001.	----- <b>Leistung, am Flachmast 1 Rohr-</b> Flachmast, 1 Rohrschwenkausleger montieren	12,00	ST

## Langtext-Verzeichnis

**Projekt:** V01P-2-97-0008      **L20n, OU Bötzw Marwitz Velten**  
**VE:** E-2018-0040      **L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen**  
**LV:** 20180040      **ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE
10.08.0002.	----- <b>Lieferung, am Flachmast 1 Rohr-</b> Flachmast, 1 Rohrschwenkausleger liefern	12,00	ST
10.08.0003.	----- <b>Leistung, am Winkelmast 1 Rohr-</b> Winkelmast, 1 Rohrschwenkausleger montieren	4,00	ST
10.08.0004.	----- <b>Lieferung, am Winkelmast 1 Rohr-</b> Winkelmast, 1 Rohrschwenkausleger liefern	4,00	ST
10.09.	<b>Vogelabwehr</b>		
10.09.0001.	----- <b>Leistung, Vogel- und Kleintierab</b> Leistung Vogel- und Kleintierabweiser nach Ebs 19.01.28 1 Stück pro Isolator	36,00	ST
10.09.0002.	----- <b>Lieferung, Vogel- und Kleintierab</b> Lieferung Vogel- und Kleintierabweiser nach Ebs 19.01.28 1 Stück pro Isolator	36,00	ST
10.10.	<b>Y-Beiseiltausch</b>		
10.10.0001.	----- <b>Leistung, Y-Beiseiltausch</b> Y-Beiseiltausch einschl. Beiseilklemmen und der Beiseilhänger	16,00	ST
10.10.0002.	----- <b>Lieferung, für Y-Beiseiltausch</b> Y-Beiseil einschl. Beiseilklemmen und Beiseilhänger liefern	16,00	ST
10.11.	<b>Umbau Längskettenwerk</b>		
10.11.0001.	----- <b>Leistung, Längskettenwerk einmalig</b> Längskettenwerk einmalig umbauen und regulieren, Kettenwerk an den Stützpunkten ausklemmen, auf neue Stützpunkte übernehmen bzw. Stützpunkte anpassen, Regulierung, Hängermontage einschl. oberleitungstechnologisch bedingte Bindedrahthänger ohne Y-Seiltausch	1.150,00	m

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
10.11.0002.	----- <b>Lieferung, Hänger für Endzustand</b> Lieferung, Hänger für Endzustand	170,00	St
10.11.0003.	----- <b>Leistung, Zuschlag für Umbau in</b> Zuschlag für Umbau in Kettenwerksabsenkung, Regulieren des Längskettenwerks einschl. Zubehör und Einbau von isoliertem Trageil	1.150,00	m
10.11.0004.	----- <b>Lieferung, Zuschlag für</b> Material für Kettenwerksabsenkung einschl. Zubehör, Hänger und isoliertes Trageil liefern	1.150,00	m
	<i>Hinweis zur OZ 10.12. Hinweis zu OZ 10.12 betriebsfertiges Verlegen beinhaltet auch das Unterqueren von Kabelkanälen</i>		
10.12.	<b>Erdung, Anschluss, Befestigung,</b>		
10.12.0001.	----- <b>Montage Mast- / Bauteilerdung bis</b> Montage Mast- / Bauteilerdung bis 5,00 m an der Schiene, betriebsfertig verlegen einschl. aller Anschlüsse, Erdarbeiten und Befestigungen	8,00	ST
10.12.0002.	----- <b>Lieferung Mast- / Bauteilerdung bis</b> Lieferung Mast- / Bauteilerdung bis 5,00 m an der Schiene. Liefern für betriebsfertiges Verlegen einschl. aller Anschlüsse, Erdarbeiten und Befestigungen	8,00	ST
10.12.0003.	----- <b>Montage Zuschlag für Mast- /</b> Montage Zuschlag für Mast- / Bauteilerde > 5,00 m pro m	8,00	M
10.12.0004.	----- <b>Lieferung Zuschlag für Mast- /</b> Lieferung Zuschlag für Mast- / Bauteilerde > 5,00 m pro m	8,00	M
10.12.0005.	----- <b>Montage Kugelbolzen</b> Kugelbolzen montieren	8,00	ST

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
10.12.0006.	----- <b>Lieferung Kugelbolzen</b> Lieferung Kugelbolzen	8,00	ST
10.13.	<b>Speise-Verstärkungsleitungsleger</b>		
10.13.0001.	----- <b>Montage Ausleger für 1 bzw.</b> Montage Ausleger für 1 bzw. 2 SL/ VL Hängerkette am Flach- / Winkelmast einschl. aller Befestigungsteile	4,00	ST
10.13.0002.	----- <b>Lieferung Ausleger f 1 bzw. 2 SL/</b> Lieferung Ausleger für 1 bzw. 2 SL/ VL Hängerkette am Flach- / Winkelmast einschl. aller Befestigungsteile	4,00	ST
10.13.0003.	----- <b>Montage Ausleger für 1 SL/VL</b> Montage Ausleger für 1 SL/VL End- / Zwischenverankerung am Winkelmast einschl. aller Befestigungsteile	4,00	ST
10.13.0004.	----- <b>Lieferung Ausleger für 1 SL/VL</b> Lieferung Ausleger für 1 SL/VL End- / Zwischenverankerung am Winkelmast einschl. aller Befestigungsteile	4,00	ST
10.14.	<b>Einfachleiter 1 x E-Al 240</b>		
10.14.0001.	----- <b>Montage Stützpunkt als V-Kette</b> Montage Speiseleitungsstützpunkt als V-Kette am Ausleger einschl. Isolatoren und aller Befestigungsteile ohne Traversen	4,00	ST
10.14.0002.	----- <b>Lieferung Stützpunkt als V-Kette</b> Lieferung V-Kette, einschl. Isolatoren und aller Befestigungsteile ohne Traversen	4,00	ST
10.14.0003.	----- <b>Montage Endverankerung mit</b> Montage	4,00	ST

...Forts. 10.14.0003.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>10.14.0003. Forts. ...</b>			
	Endverankerung mit einfacher Isolation am Ausleger einschl. Isolatoren und aller Befestigungsteile ohne Ausleger		
<b>10.14.0004.</b>	----- <b>Lieferung Endverankerung mit</b> Lieferung Endverankerung mit einfacher Isolation am Ausleger einschl. Isolatoren und aller Befestigungsteile ohne Ausleger	4,00	ST
<b>10.14.0005.</b>	----- <b>Montage Bahnenergieleitung</b> Montage Bahnenergieleitung umbauen und betriebsfertig regulieren. Leitung an den Stützpunkten ausklemmen, auf neue Stützpunkte übernehmen und regulieren	8,00	ST
<b>10.14.0006.</b>	----- <b>Lieferung Bahnenergieleitung um</b> Lieferung Bahnenergieleitung umbauen und betriebsfertig regulieren. Leitung an den Stützpunkten ausklemmen, auf neue Stützpunkte übernehmen und regulieren	8,00	ST
<b>10.15.</b>	<b>Festpunktschale(240 qmm u625 qmm)</b>		
<b>10.15.0001.</b>	----- <b>Montage einer Festpunktschale für</b> Montage einer Festpunktschale für 240 qmm	4,00	ST
<b>10.15.0002.</b>	----- <b>Lieferung einer Festpunktschale für</b> Lieferung einer Festpunktschale für 240 qmm	4,00	ST
<b>10.16.</b>	<b>Kennzeichnungsschild</b>		
<b>10.16.0001.</b>	----- <b>Montage Kennzeichnungsschild</b> Montage Kennzeichnungsschild für Speiseleitungen am Mast	8,00	ST

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
10.16.0002.	----- <b>Lieferung Kennzeichnungsschild</b> Lieferung Kennzeichnungsschild für Speiseleitungen am Mast	8,00	ST
10.17.	<b>Mittelspannungskabel</b>		
10.17.0001.	----- <b>Leistung, MS-Kabel im Erdreich</b> MS-Kabel im Erdreich im vorhandenen Kabelgraben verlegen, einschl. Kabelkennzeichnungsbänder, ohne Erdarbeiten	150,00	M
10.17.0002.	----- <b>Lieferung, MS-Kabel im Erdreich</b> MS-Kabel liefern einschl. erforderlicher Kabelkennzeichnungsbänder	150,00	M
10.17.0003.	----- <b>Leistung, MS-Kabel im</b> MS-Kabel im vorhandenen Schutzrohr verlegen, einschl. Kabelkennzeichnungsbänder, ohne Erd- und Schutzrohrverlegearbeiten	150,00	M
10.17.0004.	----- <b>Leistung, Kabelaufführung am Mast</b> Kabelaufführung am Mast montieren, einschl. Kabelschutz, aller Befestigungsschellen und Haltewinkeln	4,00	ST
10.17.0005.	----- <b>Lieferung, Kabelaufführung am Mast</b> Kabelaufführung am Mast liefern, einschl. Kabelschutz, aller Befestigungsschellen und Haltewinkeln	4,00	ST
10.17.0006.	----- <b>Leistung, Freiluft-Kabelend-</b> Freiluft-Kabelendverschluß montieren, einschl. Kabelendverschlußträger, elektrischen Verbinder und Schirmerdung	4,00	ST
10.17.0007.	----- <b>Lieferung, Freiluft-Kabelendverschl</b> Freiluft-Kabelendverschluß liefern, einschl. Kabelendverschlußträger, elektrischen Verbinder und Schirmerdung	4,00	ST

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
10.17.0008.	----- <b>Leistung, Kabelprüfung durchführen</b> Kabelprüfung nach DIN / VDE durchführen, Messprotokolle erstellen	4,00	ST
10.18.	<b>Kilometer- und Hektometerzeichen</b>		
10.18.0001.	----- <b>Montage Kilom.r- bzw.Hektometer</b> Montage Kilometer- bzw. Hektometerzeichen, doppelseitig am Oberleitungsmast für eine Streckengeschwindigkeit < 160 km/h	2,00	ST
10.18.0002.	----- <b>Lieferung, Kilometer- bzw. Hektomet</b> Lieferung Kilometer- bzw. Hektometerzeichen, doppelseitig am Oberleitungsmast für eine Streckengeschwindigkeit < 160 km/h	2,00	ST
10.19.	<b>baueitliche Zwischenzustände</b>		
10.19.0001.	----- <b>Bahnenergieleitung öffnen schließen</b> Bahnenergieleitung öffnen und schließen und am Mast erden	1,00	ST
10.19.0002.	----- <b>Leistung, Bahnenergieleitung</b> Bahnenergieleitung am Gleis erden	4,00	ST
10.19.0003.	----- <b>Lieferung, für Bahnenergieleitung</b> Materiallieferung für Erdung der Bahnenergieleitung am Gleis	4,00	ST
10.20.	<b>Sonstige</b>		
10.20.0001.	----- <b>Teilnahme an zusätzlichen Projekt-</b> Teilnahme an zusätzlichen Projekt- oder Koordinierungsbesprechungen	10,00	h
10.20.0002.	----- <b>Zusätzliche Abnahme Bauzwischen</b> Zusätzliche Abnahme der Bauzwischenzustände nach Ril 997.0130	10,00	h
10.20.0003.	----- <b>IST-Aufmessung mit opt. Lot und</b> IST-Aufmessung mit opt. Lot und Messstange der Höhen-	24,00	St

...Forts. 10.20.0003.



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>10.20.0003. Forts. ...</b>			
	und Seitenlage am Stützpunkt sowie Erstellung eines Aufnahmedatenblattes pro Stützpunkt		
<b>10.20.0004.</b>	----- <b>Kontrolle der Oberleitung und</b> Kontrolle der Oberleitung und Bahnerdungsanlage mit evtl. Nachregulierung ohne Einsatz von Großgeräten nach sechs Wochen bzw. Stabilisierungsstopfung	1.150,00	M
<b>10.20.0005.</b>	----- <b>Zuarbeit SiGe-KO</b> Zuarbeit für den Sigeko-Koordinator	1,00	Psch
<b>10.20.0006.</b>	----- <b>Schaltantragsteller eig. Leist</b> Schaltantragsteller für eigene Leistungen	1,00	Psch
<b>10.21.</b>	<b>Rückbau</b>		
<b>10.21.0001.</b>	----- <b>Rohrschwenkausleger</b> Rückbau Rohrschwenkausleger	16,00	St
<b>10.21.0002.</b>	----- <b>Speiseleitung</b> Rückbau Speiseleitung	100,00	m
<b>10.21.0003.</b>	----- <b>Speiseleistungsstützpunkt</b> Rückbau Speiseleistungsstützpunkt	8,00	St
<b>10.21.0004.</b>	----- <b>Masterdung</b> Rückbau Masterdung	8,00	St
<b>10.21.0005.</b>	----- <b>Stahlmaste Abspannmast</b> Rückbau Stahlmaste Abspannmast	4,00	St
<b>10.21.0006.</b>	----- <b>Stahlmaste Tragmast</b> Rückbau Stahlmaste Tragmast	4,00	St
<b>10.21.0007.</b>	----- <b>Abbrennen von Ankerbolzen</b> Abbrennen von Ankerbolzen	16,00	St

## Langtext-Verzeichnis

**Projekt:** V01P-2-97-0008      **L20n, OU Bötzw Marwitz Velten**  
**VE:** E-2018-0040      **L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen**  
**LV:** 20180040      **ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE
10.21.0008.	----- <b>Mastfundamente, bewehrten Beton</b> bewehrten Beton abbrechen bis 0,8 m unter Erdoberkante (EOK) einschl. verfüllen	20,00	m3
10.21.0009.	----- <b>Rammpfahl / Rohr abbrennen</b> Rammpfahl / Rohr abbrennen bis 0,8 m unter Erdoberkante (EOK)	4,00	St
10.21.0010.	----- <b>Kilometer- bzw. Hektometerzeichen,</b> Rückbau Kilometer- bzw. Hektometerzeichen, ein- oder doppelseitig	2,00	St
10.22.	<b>Besondere Leistungspositionen</b>		
10.22.0001.	----- <b>Leistung, Schutzrohr für MS-Kabel</b> Schutzrohr für MS-Kabel verlegen einschl. erforderlicher Kabelkennzeichnungsbänder, Erd- und Schutzrohrverlegearbeiten	150,00	m
10.22.0002.	----- <b>Lieferung, Schutzrohr für MS-Kabel</b> Schutzrohr für MS-Kabel liefern einschl. erforderlicher Kabelkennzeichnungsbänder	150,00	m
10.23.	<b>Gründungskolonne</b>		
10.23.0001.	----- <b>Gründungskolonne</b> Gründungskolonne	5,00	h
10.24.	<b>Oberleitungskolonne</b>		
10.24.0001.	----- <b>Oberleitungskolonne</b> Oberleitungskolonne	5,00	h

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.	<b>Bauwerk 3</b>		
11.00.	<b>Ingenieurleistungen</b>		
11.00.0001.	15.101/605.22 <b>Standortsicherheitsnachweis aufstellen</b> Standortsicherheitsnachweis aufstellen. Standortsicherheitsnachweis für Bauwerk und sämtliche Bau- behelfe. Standortsicherheitsnachweis 4-fach liefern.	1,00	Psch
11.00.0002.	15.101/610.21 <b>Ausführungszeichnungen herstellen</b> Ausführungszeichnungen herstellen. Ausführungszeichnungen für Bauwerk und sämtliche Baube- helfe. Ausführungszeichnungen 4-fach liefern.	1,00	Psch
11.00.0003.	--- <b>Technische Bearbeitung Abbruch</b> Technische Bearbeitung einer Abbruchtechnologie, ggf. statische Berechnungen erstellen, (u.a. Kranauswahl, Kranstandort, Abbruchkonzeption) des vorhandenen Brückenbauwerks analog ZTV-ING Teil 1, Abschnitt 2 durchführen. Lieferung in 4-facher Ausfertigung Die Prüfung erfolgt durch einen anerkannten Prüfer im Auftrag und auf Rechnung des AG.	1,00	Psch
11.00.0004.	--- <b>Anfertigen von Werkstattzeichnungen</b> Anfertigen von Werkstattzeichnungen (z.Bsp. Geländer, FÜK, Lager). Lieferung in 4-facher Ausfertigung Die Prüfung erfolgt durch einen anerkannten Prüfer im Auftrag und auf Rechnung des AG.	1,00	Psch
11.00.0005.	--- <b>Bestandsübersichtszeichnung</b> Bestandsübersichtszeichnung gem. ZTV-ING, Teil 1, Abschnitt 2, Punkt 4.2 herstellen und liefern. Die Übergabe der Bestandsübersichtszeichnung einfach auf CD und dreifach auf Papier (Lichtpause oder Kopie mit Randeinfassung und Lochverstärkung) an den AG hat spätestens mit der Vorlage der Schlußrechnung zu erfolgen.	1,00	Psch
11.00.0006.	--- <b>Bestandsunterlagen herstellen</b> Bestandsunterlagen gemäß ZTV-ING, Teil 1,	1,00	Psch

...Forts. 11.00.0006.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.00.0006.	<b>Forts. ...</b>		
	<p>Abschnitt 2 Punkt 4; ZTV für die Erstellung von Bauwerksbüchern, Stand: August 2016, ZTV für die Nutzung des Programmsystems SIB-Bauwerke, Stand: 2016 für jedes Teilbauwerk herstellen und liefern.</p> <p>Als Bestandsunterlagen gelten Ausführungszeichnungen, die entsprechend Prüf- und Genehmigungsverfahren und der Bauausführung berichtigt und mit dem Stempelaufdruck "Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt" sowie der Unterschrift des Bauleiters und der Bauüberwachung des AG versehen sind.</p> <p>Die Übergabe der Bestandsunterlagen zweifach auf CD (einschl. DXF-Austauschformular) und einfach auf Papier (Lichtpause oder Kopie mit Randeinfassung und Lochverstärkung) an den AG hat spätestens mit der Vorlage der Schlußrechnung zu erfolgen.</p> <p>Die Bestandsunterlagen sind in Ordner, sortiert nach Bauwerksteilen, einzuheften und mit Inhaltsverzeichnis zu versehen.</p>		
11.00.0007.	-----	1,00	Psch
	<p><b>Urgeländeaufnahme, Vermessungssing.</b></p> <p>Urgeländeaufnahme vor Beginn der Bauarbeiten im Bereich des Bauwerkes 3 durch Vermessungsingenieur durchführen.</p> <p>Bezug auf markante Punkte (Hauptfahrbahnkante, Bauwerke, Böschungs- und Fahrbahnbefestigungen, Schächte, Abläufe, Böschungen und Böschungsverläufe, Grenzsteine der Straßengrenze usw.) und zu Punkten des Bezugslagenetzes herstellen.</p> <p>Vermessung in Lage und Höhe.</p> <p>Unterlage 2-fach an den AG liefern.</p> <p>Lieferung 1-fach auf Datenträger im DXF-Format einschließlich Höhenangaben mit Datenaustauschformular und in CARD/1-lesbarem Format.</p>		
11.00.0008.	-----	1,00	Psch
	<p><b>Setzungs- und Verformungsmessung</b></p> <p>Setzungs- und Verformungsmessungen nach ZTV-ING 1.2 und 4.2 und ZTV-Verm StB 01 von Baubeginn bis zur Bauwerksabnahme durchführen, einschl. der Erarbeitung des zugehörigen Messprogramms in 3-facher Ausfertigung.</p> <p>Das Messprogramm ist rechtzeitig vor Baubeginn zur Genehmigung vorzulegen.</p> <p>Messbolzen/-nieten für Höhenkontrollen während des Bauens nach Messprogramm anordnen.</p> <p>Die ergänzende RiZ "Mes 1" ist zu beachten und anzuwenden.</p> <p>Einmessen nach Fertigstellung des Bauwerkes und</p>		

...Forts. 11.00.0008.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 11.00.0008. Forts. ...

Übertrag der Höhen auf Messbolzen bzw. -niete in Unter-  
u. Überbau (sh. gesonderte Positionen)  
Höhenbezug DHHN 92 (HS 160) herstellen.

11.00.0009.	-----	1,00	Psch
-------------	-------	------	------

**Fremdüberwachung**

Überwachung für alle Bauteile aus Stahlbeton,  
gemäß ZTV-ING, Fremdüberwachung, Überwachungsklasse  
II mit Herstellung der erforderlichen Probewürfel,  
Qualitätsprüfungen und Protokolle,  
einschließlich der anfallenden Kosten für  
Fremdüberwachung, Nebenleistungen usw.,  
dem AG ist die komplette Dokumentation zu übergeben

11.00.0010.	-----	1,00	Psch
-------------	-------	------	------

**Hochwassernaßnahmeplan**

Hochwassernaßnahmeplan in Abstimmung mit der zust.  
Behörde für Hochwasserfall erstellen.  
Ständigen Ansprechpartner benennen.  
Wasserstände am nächstgelegenen Pegel (in Bauwerksnähe)  
regelmäßig (täglich) ablesen und mit NHN-Höhe  
dokumentieren. Das Setzen von mind. prov. 1 Hilfsspiegel  
in unmittelbarer Bauwerksnähe ist einzurechnen.

11.00.0011.	-----	1,00	Psch
-------------	-------	------	------

**Abnahme Baugrubensohle**

Abnahme der Baugrubensohlen erfolgt durch den  
Aufsteller des  
Baugrundgutachtens gemäß Festlegungen  
Baugrundgutachten,  
Erstellen Ergebnisbericht und Übergabe an AG

## 11.01. Baugruben, Wasserhaltung

11.01.0001.	11.107/551.21.41.21.02	250,00	m2
-------------	------------------------	--------	----

**Erosionsschutzmatte verlegen**

Erosionsschutzmatte auf Böschungen, in Mulden oder  
Gräben nach Unterlagen des AG verlegen. Matte in unge-  
spanntem Zustand auslegen. Abgerechnet wird die abge-  
deckte Fläche  
Matte aus Jute.  
Vernähung = Naturfaser.  
Gewicht = 600 g/m2.  
Oberer Rand 15 cm tief eingraben.  
Überlappung der Bahnen ca. 20 cm.  
Sichern der Matte mit Drahtbügeln 15 cm lang.  
Anzahl = 6 Stück/m2.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.01.0002.	----- TA <b>Baugrube herstellen</b> Baugrube nach Unterlagen des AG herstellen. Homogenbereich E3. Baugrube 'für Abbruch Altbestand und Bauwerksneubau Berücksichtigung der beengten Verhältnisse und Erschwernisse infolge des Aushubes an den Bauwerksteilen des Altbestandes bzw. an Verbau Mehrere Baugruben, sowie technologisch bedingter teil- bzw. abschnittsweiser Aushub berücksichtigen Wasserhaltung durchführen.' Baugrubentiefe 'über 2,5m bis 5,0 m Freigelegte Aushubsohlen sind vom Baugrundgutachter des AG prüfen/abnehmen zu lassen, fachgerecht nachzuverdichten und unverzüglich zu versiegeln (Sauberkeitsschicht). Lokalen Mehraushub in der Baugrubensohle mit Freilegen abzubrechender Alt-Bauteile durchführen (für Bodenaustauschpolster, nur partiell direkt unter der Fundamentfläche in verschiedenen Teilbereichen vorzunehmen)' Aushub 'profilgerecht lösen, abtragen, aufnehmen, fördern und einer Verwertung nach des AN zuführen. Abbruch von Beton- und sonstigen Bauteilreste im Aushubbereich berücksichtigen (Rückbau wird gesondert im Abbruchabschnitt vergütet). Bauwerksteile für den Abbruch freilegen.' Abrechnung 'nach Baugrubenplan (zu erstellen im Rahmen der Ausführungsplanung durch AN) '	580,00	m3
11.01.0003.	17.806/609.90.01 TA <b>Baust. lief. als BW-Hinterfüll.einb</b> Baustoff liefern und als Bauwerkshinterfüllung profil- gerecht einbauen und verdichten. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen. Hinterfüllung für 'Bauwerk als Baugrubenverfüllung und Bauwerkshinterfüllung mit Böschungsausbildung sowie Dammanschluss mit Material nach RiZ "Was 7" inklusive Verzahnung/Abtreppung in Böschungsbereichen bzw. mit anschließendem Straßendamm profilgerecht nach ZTV E-StB herstellen. Erschwernisse infolge der Verfüllung am Verbau und technologisch bedingter teil- bzw. abschnittsweiser Aushub sowie für die Neigungsherstellung an der Oberfläche werden nicht gesondert vergütet. Material = gemäß ZTVE-StB, 10.2.4 (1) Verdichten auf mind. 100 v.H. Verdichtungsgrad Dpr. Die Verdichtung ist (im Rahmen der Eigenüberwachung des AN) mittels Proctordichte je 2 x nachzuweisen.	415,00	m3

...Forts. 11.01.0003.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>11.01.0003. Forts. ...</b>			
	<p>Abgerechnet wird nach Baugrubenplan, Erdarbeiten für Zufahrten und Arbeitsebenen usw. bleiben dabei unberücksichtigt und werden nicht gesondert vergütet. Die Ausführung in Teilbereichen sowie Teilvolumina und möglichen Teilverfüllungen entsprechend des geplanten Ablaufes des AN, ist bei der Kalkulation der EP's zu berücksichtigen, z.B. der zeitliche Versatz unter Berücksichtigung der Herstellung der jeweiligen Bauwerksteile. Eine gesonderte Vergütung von Mehraufwendungen die daraus entstehen könnten, erfolgt nicht. Erhöhter und mehrmaliger Einsatz von entsprechenden Geräten ist einzurechnen. Verdichtung über Rohrwandung mit kleinen Verdichtungsgeräten und minimierter Einbaudicke ' Gesamter Hinterfüllbereich.</p>		
<b>11.01.0004.</b>	17.806/239.00	200,00	m
	<p><b>Abtreppung herstellen</b>            Abtreppung, mind. 0,60 m hoch, in geneigter Grundfläche für Anschüttung nach Unterlagen des AG herstellen, Sohle der Abtreppung verdichten einschließlich ggf. erforderlicher Wasserzugabe. Boden bzw. Fels innerhalb der Baustelle einbauen und verdichten einschließlich ggf. erforderlicher Wasserzugabe. Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.</p>		
<b>11.01.0005.</b>	16.118/338.29.19.21 TA	20,00	m3
	<p><b>Unbewehrten Beton herstellen</b>            Unbewehrten Beton nach Unterlagen des AG herstellen. Beton als Bodenersatz. Druckfestigkeitsklasse ' = C 8/10 ' Expositionsklasse X0. Zusätzliche Anforderungen 'Einbau als Bodenersatz sowie in für die Bodenverdichtung schwer erreichbaren Bereichen (z.B. Zwickel unter/an Flügelunterschneidung, als Rohreinfassung, in Verbaubereichen etc.) im Zuge der Erdarbeiten in lokal verteilten Teilabschnitten profilgerecht einbauen und verdichten. Beton erdfeucht ' Beton einschließlich Schalung herstellen. Schalung vorhalten und beseitigen. Abgerechnet wird die eingebaute Frischbetonmenge.</p>		
<b>11.01.0006.</b>	11.109/101.92.10.11.00 TA	1,00	St
	<p><b>Einfache Pumpenanlage einrichten</b>            Einfache Pumpenanlage für offene Wasserhaltung zum Trockenlegen und Freihalten der Baugrube von Wasser sowie zum Ableiten des geförderten Wassers einrichten. Pumpensumpf nach Wahl des AN herstellen. Der Einsatz um-</p>		

...Forts. 11.01.0006.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>11.01.0006. Forts. ...</b>			
	fasst das betriebsbereite Aufbauen innerhalb einer Baugrube, das Abbauen sowie das Herstellen und Beseitigen der Ableitung zum Vorfluter nach Unterlagen des AG. Vorhalten und Betreiben werden gesondert vergütet. Baugrube 'für gesamtes Bauwerk inkl. Provisorien ' Förderdurchfluss über 10 bis 30 m3/h. Förderhöhe bis 5,00 m. Ableitung mittels Schlauchleitung herstellen. Entfernung zum Vorfluter bis 20,00 m.		
<b>11.01.0007.</b>	11.109/105.90.10 TA	45,00	d
	<b>Einfache Pumpenanlage vorhalten</b> Einfache Pumpenanlage für offene Wasserhaltung einschließlich Pumpensumpf und Ableitung zum Vorfluter betriebsbereit vorhalten. Abgerechnet wird nach Kalendertagen. Baugrube 'für gesamtes Bauwerk inkl. Provisorien ' Ableitung mittels Schlauchleitung.		
<b>11.01.0008.</b>	11.109/109.91.00 TA	45,00	d
	<b>Einfache Pumpenanlage betreiben</b> Einfache Pumpenanlage für offene Wasserhaltung betreiben. Abgerechnet wird nach Kalendertagen. Baugrube 'für gesamtes Bauwerk inkl. Provisorien ' Ableitung mittels Schlauchleitung.		
<b>11.01.0009.</b>	11.109/313.49 TA	20,00	m3
	<b>Fangedamm als Erddamm herstell.</b> Fangedamm als Erddamm herstellen, vorhalten, unterhalten und beseitigen. Hydraulische und bautechnische Erfordernisse nach Unterlagen des AG. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen. Boden liefern. Boden nach Abschluss der Wasserhaltung 'von der Baustelle entfernen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Anlegen von mehreren Fangedämmen für die bauzeitliche Verrohrung (beide Enden) und für die Absperrung/Freihaltung des Baubereiches beim Gewässerausbau (Sohlpflasterungen) '		
<b>11.01.0010.</b>	11.109/301.99 TA	1,00	Psch
	<b>Bachumleitung herstellen</b> Bachumleitung herstellen, vorhalten, unterhalten und beseitigen. Hydraulische und bautechnische Erfordernisse nach Unterlagen des AG. Einschließlich Erdarbeiten und erforderlicher Ab-		

...Forts. 11.01.0010.



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 11.01.0010. Forts. ...

sperrdämme.  
 Umleitung ' bzw. Gewässerumverlegung/-verrohrung  
 Anschluss der Verrohrung nach Wahl des AN für den  
 gesamten Baubereich und den gesamten Bauzeitraum  
 entsprechend hydraulischen und bautechnischen  
 Erfordernissen herstellen, vorhalten, umbauen,  
 unterhalten und beseitigen.  
 Länge der bauzeitlichen Gewässerverlegung mit  
 Verrohrung = ca. 45 m  
 Anschluss an vorgenannte Fangedämme einschließlich  
 Kopfbauwerke beidseitig so herstellen, dass ein  
 Fassen der Wassermassen mit Querschnittseinengung  
 des Gewässers zur Schaffung  
 der notwendigen Arbeitsbereiche ermöglicht wird  
 Einschließlich Gründung und aller sonstiger Baubehelfe  
 (z.B. Ein-/Auslaufbauwerke) zum schadlosen Ableiten des  
 geförderten Wassers sowie aller notwendigen  
 Leistungen für die fachgerechte Herstellung der  
 Bachumleitung  
 Gewässer = wasserführend  
 Geforderter Mindestabflussquerschnitt DN 900  
 (in einem ungeteilten Profil)'

11.01.0011.	11.109/301.99 TA	1,00	Psch
-------------	------------------	------	------

**Bachumleitung herstellen**

Bachumleitung herstellen, vorhalten, unterhalten und  
 beseitigen.  
 Hydraulische und bautechnische Erfordernisse nach  
 Unterlagen des AG.  
 Einschließlich Erdarbeiten und erforderlicher Ab-  
 sperrdämme.  
 Umleitung ' = durch Überpumpen  
 Grabenüberleitung zur Freihaltung der notwendigen  
 Arbeitsbereiche für die Gewässerbefestigungen  
 und den Arbeiten (Schnitt) am alten Durchlass  
 Überleitung durch Überpumpen nach Wahl des AN  
 in mehreren Teilbereichen, abschnittsweise  
 entsprechend hydraulischen und bautechnischen  
 Erfordernissen herstellen, vorhalten, umbauen,  
 unterhalten, betreiben und beseitigen.  
 Überpumpen aus Aufstaubereich der vorgenannten  
 Fangedämme so herstellen, dass ein  
 schadloses Fassen und Ableiten der Wassermassen  
 im Baubereich ermöglicht wird  
 Gewässer = wasserführend  
 Förderdurchfluss = mindestens 60 m<sup>3</sup>/h'

## 11.02. Entwässerung

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.02.0001.	06.110/138.42.16.92.00 TA <b>Grabensohle befestigen</b> Grabensohle befestigen einschließlich Erdarbeiten für Bettung und Befestigung. Überschüssigen Boden der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Sohlbreite 1 m. Grabentiefe über 1 bis 2 m. In Boden der Klasse 3 bis 5. Befestigung = Pflaster nach Unterlagen des AG mit Bettung aus Beton C 12/15. Fugen mit Zementmörtel verfügen. Bettung '= Beton C 12/15 Sohlneigung = ca. 0,5% Grabenbefestigung mit Einpflasterung der Rohrausläufe' Dicke der Bettung = 15 cm.	15,00	m2
11.02.0002.	06.110/513.42.02.02 <b>Straßenablauf einbauen</b> Straßenablauf aus Betonfertigteilen nach DIN 4052 einbauen. Fugen mit Mörtel MG III nach DIN 1053 dichten und glattstreichen. Aufsatz wird gesondert vergütet. Boden Form 2a und Muffenteil Form 3a mit Abgang horizontal und eingebautem Steckmuffendichtelement. Schaft, Form 5c (195 mm hoch). Auflagering Form 10b (für rechteckige Aufsätze). Auflager aus Beton C 8/10, 20 cm dick, herstellen.	2,00	St
11.02.0003.	06.110/521.12.20.11.00 <b>Aufsatz f. Straßenablauf aufsetzen</b> Aufsatz für Straßenablauf nach DIN 1229 aufsetzen. Klasse C 250, Ausführung nach DIN 19 594, 300x500, mit Schlitzweite 34,5 mm. Aufsatz mit Scharnier und Sicherheitsverschluss. Verzinkter Eimer nach DIN 4052, Form A 2. Aufsatz auf planmäßige Höhe setzen.	2,00	St
11.02.0004.	06.110/313.22.11.11.00 <b>Anschlussleitung herstellen</b> Anschlussleitung zum Schacht bzw. zur Sammelrohrleitung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen nach DIN EN 1610 herstellen. Anschluss an Schacht bzw. Sammelrohrleitung sowie Formstücke werden gesondert vergütet. Rohr DN 150. Rohr aus PVC-U nach DIN 19 534. Rohrverbindung nach Wahl des AN. Bettung nach DIN EN 1610, Typ 1. Fließsohlentiefe bis 1,25 m. Überdeckungshöhe bis 1 m.	8,00	m

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.02.0005.	06.110/360.03.41.00 <b>Schachtanschluss herstellen (Zul)</b> Rohrleitung an Schacht anschließen, Anschluss dichten. Vergütet wird der Mehraufwand für das Herstellen des Anschlusses einschließlich eventueller Passstücke gegenüber der bis zur Innenfläche des Schachtes durchgemessenen Rohrleitung. Rohrleitung DN 150. Material = Kunststoff. Schacht aus Betonfertigteilen.	2,00	St
11.02.0006.	06.110/372.99.99 TA <b>Böschungsstück einbauen (Zul)</b> Böschungsstück einbauen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der bis zur unteren Vorderkante des Böschungsstückes durchgemessenen Rohrleitung. Rohr DN '150 ' Material 'Kunststoff ' Neigung 'an Gelände anpassen '	2,00	St
11.03.	<b>Verbauarbeiten</b>		
11.03.0001.	--- <b>Arbeitsebenen mit Zufahrten</b> Herstellen der Arbeitsebenen/Aufstellflächen nach Wahl des AN für alle Verbauarbeiten aus geeignetem Material, z.B. Schotter 35/45 oder Betongroßplatten auf Vlies nach erdstatischen und konstruktiven Erfordernissen entsprechend des Bauablaufes / der Technologie des AN. Einschließlich Unterhaltung, Umsetzen/Umbauen (abschnittsweise bzw. im Baufeld verteilte Bauausführung) und Rückbau der Arbeitsebenen. Benötigte Befestigungen (Baustraßen mit Rampen) und Anschluss an Zuwegungen herstellen. Sämtliche Erdarbeiten für Rampen, vergrößerte Arbeitsräume (z.B. für Rammgerät) sowie Mehraushub/-verfüllung für das einzubauende Material ausführen. Oberbodenarbeiten durchführen. Gilt für Gesamtbauwerk. Abschnittsweise Ausführung berücksichtigen.	1,00	Psch
11.03.0002.	07.117/213.91 TA <b>Geräteinsatz für Stahlspundwände</b> Geräte für Stahlspundwand nach Unterlagen des AG einsetzen. Der Einsatz umfasst das einmalige Aufstellen und Abbauen sowie das Umsetzen im Bereich des Bauteils. Bauteil ' = Verbauten nach Zeichnung Der Einsatz umfasst den An-/Abtransport, das Auf-	1,00	St

...Forts. 11.03.0002.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 11.03.0002. Forts. ...

stellen, Vorhalten, das Abbauen sowie das Umsetzen  
 (einschl. Auf-/Abbau sowie Umbauten) im Bereich des  
 gesamten Bauwerkes.  
 Bauteile = Spundwandkasten gemäß Bauwerksplan  
 zur Baugrubenminimierung  
 Einsatz für Einbringen nach Wahl des AN und  
 für Aussteifung / Gurtung.  
 Geräteumbauten und das Umsetzen zwischen den  
 Verbauabschnitten werden nicht gesondert vergütet.  
 Vorhaltung wird nicht gesondert vergütet.  
 Entsprechend den Angaben im Bodengutachten ist mit den  
 im Untergrund anstehenden Böden für das Einbringen von  
 Verbauelementen (speziell gerammten) mit erhöhten  
 Widerständen zu rechnen.  
 Sämtliche Kosten für den erhöhten Geräte-Aufwand  
 zum Einbringen der Verbauträger sind  
 einschließlich Um- und Anbauten  
 in die OZ einzurechnen.  
 Vorhaltung wird nicht gesondert vergütet. '  
 Einsatz für Spundwand herstellen.

11.03.0003.	12.108/312.54.90.12.01 TA	273,00	m2
-------------	---------------------------	--------	----

**Baugrubenverbau herstellen**

Baugrubenverbau nach Unterlagen des AG entsprechend  
 statischen und konstruktiven Erfordernissen herstellen.  
 Abgerechnet wird die Sichtfläche des Verbaus. Die  
 Länge wird gemessen in der Achse des Verbaus, die Tiefe  
 wird gemessen von der vorgeschriebenen Oberkante des  
 Verbaus bis zur planmäßigen Baugrubensohle bzw.  
 Böschungslinie am Verbau.  
 Baugrube für gesamtes Bauwerk.  
 Baugrubentiefe über 2,50 bis 5,00 m.  
 Art des Verbaus '= Spundwandkasten, wasserdicht,  
 mit Aussteifung, '  
 Ausführung wasserdicht nach Unterlagen des AG.  
 Gurtung und Verankerung nach Wahl des AN herstellen.  
 Verbau vorhalten, ausbauen und entfernen.

11.03.0004.	-----	4,00	t
-------------	-------	------	---

**Gurtung/Aussteifung für Verbau**

Gurtung/Aussteifung für Verbau aus Stahlprofilen  
 nach statisch-konstruktiven Erfordernissen herstellen,  
 nach Baufortschritt/Verfüllung umbauen und wieder  
 entfernen.

11.03.0005.	07.117/238.99 TA	113,00	m2
-------------	------------------	--------	----

**Stahlpundwand säubern**

Stahlpundwand säubern. Anhaftenden Boden von freige-  
 legter Fläche der Stahlpundwand entfernen. Abgerechnet

...Forts. 11.03.0005.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 11.03.0005. Forts. ...

wird nach Länge in der Wandachse, horizontal, multipliziert mit der freigelegten Höhe.  
 Spundwand ' wie vor, Säuberung unter Wasser in betonberührten Bereichen (Fundamente/UW-Beton)'

## 11.04. Beton, Stahlbeton

11.04.0001.	16.118/343.31.99.99 TA	178,00	m3
-------------	------------------------	--------	----

**Unterwasserbeton herstellen**

Beton unter Wasser nach Unterlagen des AG herstellen.  
 Bauteil = Baugrubensohle.  
 Beton unbewehrt.  
 Druckfestigkeitsklasse 'C25/30 '  
 Expositionsklasse 'XA1, XF3 '  
 Zusätzliche Anforderungen 'WF '

11.04.0002.	16.118/338.32.99.10 TA	39,00	m3
-------------	------------------------	-------	----

**Unbewehrten Beton herstellen**

Unbewehrten Beton nach Unterlagen des AG herstellen.  
 Beton zum Ausgleichen von Baugrundunebenheiten.  
 Druckfestigkeitsklasse C12/15.  
 Expositionsklasse 'XA1, XF3 '  
 Zusätzliche Anforderungen 'WF '  
 Beton ohne Schalung herstellen.

11.04.0003.	16.118/513.92.49.97.00 TA	59,00	m3
-------------	---------------------------	-------	----

**Betonfertigteile einbauen**

Bewehrte Betonfertigteile entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen nach Unterlagen des AG herstellen und einbauen.  
 Bauteil '= Stahlbetonfertigteile als Halbrahmen (U-Profil) mit Abdeckelung nach Zeichnung im Werk herstellen, fachgerecht zur Baustelle transportieren und in Teilabschnitten bzw. elementweise montieren. Alle Leistungen zur Montage einrechnen (inkl. Hilfsabstützungen/Lagesicherungen, Mörtelbett, Hilfsauflagerungen, Anschlagkonstruktionen u.dgl. Anschlag- / Montagekonstruktionen, Verbindungsdorne zwischen Trog und Deckel sowie Transport- und bauzeitliche Lagesicherungen am Fertigteil herstellen und nach Baufortschritt zurückbauen / schließen.) '  
 Fertigteile aus Stahlbeton. Bewehrung wird gesondert vergütet.  
 Druckfestigkeitsklasse C35/45.  
 Expositionsklasse 'XC2, XD2, XF2, XA2 '  
 Zusätzliche Anforderungen 'WA,  
 Montage einschließlich

...Forts. 11.04.0003.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>11.04.0003. Forts. ...</b>			
	kraftschlüssiger Verspannungen der Fertigteil- Elemente untereinander einbetonierte Gewindeanker für die kraftschlüssige Montage der aufgesetzten Kappen-Fertigteile einkalkulieren ' Sichtflächenschalung nach Gestaltungsvorgabe des AG.		
<b>11.04.0004.</b>	16.118/513.92.29.97.00 TA	3,00	m3
	<b>Betonfertigteile einbauen</b> Bewehrte Betonfertigteile entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen nach Unterlagen des AG herstellen und einbauen. Bauteil '= Bauwerkskappen als aufgesetzte und verankerte Stahlbetonfertigteile nach Zeichnung im Werk herstellen, fachgerecht zur Baustelle transportieren und in Teilabschnitten bzw. elementweise montieren. Alle Leistungen zur Montage einrechnen (inkl. Hilfsabstützungen/Lagesicherungen, Hilfsauflagerungen, Anschlagkonstruktionen u.dgl. Anschlag- / Montagekonstruktionen sowie Transport- und bauzeitliche Lagesicherungen am Fertigteil herstellen und nach Baufortschritt zurückbauen / schließen.)' Fertigteile aus Stahlbeton. Bewehrung wird gesondert vergütet. Druckfestigkeitsklasse C25/30. Expositionsklasse 'XC4, XD3, XF4 ' Zusätzliche Anforderungen 'WA Montage einschließlich kraftschlüssiger Verspannungen der Fertigteil- Elemente untereinander Bettung auf der Bauwerksabdichtung mittels Montagekleber herstellen ' Sichtflächenschalung nach Gestaltungsvorgabe des AG.		
<b>11.04.0005.</b>	-----	2,00	St
	<b>Zulage Sonderprofile</b> Mehraufwand für die Anfertigung und Verlegung von speziell an die Örtlichkeit angepassten Sonderprofilen für die Bauwerksöffnungen ober- und unterstrom inkl. Flügelwänden als Zulage.		
<b>11.04.0006.</b>	16.118/338.99.99.10 TA	13,00	m3
	<b>Unbewehrten Beton herstellen</b> Unbewehrten Beton nach Unterlagen des AG herstellen. Beton 'für die Ausbildung der Otterberme ' Druckfestigkeitsklasse 'C25/30 '		

...Forts. 11.04.0006.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>11.04.0006. Forts. ...</b>			
	Expositionsklasse 'XC4, XF3 ' Zusätzliche Anforderungen 'WA ' Beton ohne Schalung herstellen.		
<b>11.04.0007.</b>	16.118/213.91 TA	14,00	t
	<b>Betonstahl einbauen</b> Betonstahl entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen einbauen. Bauteil 'Fertigteile ' Stahlsorte BSt 500 S.		
<b>11.04.0008.</b>	16.118/923.00	1,00	St
	<b>Jahreszahl-Matrize einbauen</b> Jahreszahl-Matrize nach RIZ "Jahr 1" einbauen.		
<b>11.04.0009.</b>	16.118/333.99.91.11 TA	74,00	m2
	<b>Beton für Schutzschicht herstellen</b> Beton für Schutzschicht einschließlich ggf. erforderli- cher Schalung und Bewehrung nach Unterlagen des AG her- stellen. Ggf. erforderliche Schalung vorhalten und besei- tigen. Druckfestigkeitsklasse 'C25/30 ' Expositionsklasse 'XC2, XF2, Xa1 ' Zusätzliche Anforderungen 'WA ' Dicke min. 10 cm. Bewehrung = Betonstahlmatte, min. Q 188. Fugen herstellen.		
<b>11.05.</b>	<b>Gerüste, Behelfskonst, Abbruch</b>		
<b>11.05.0001.</b>	12.123/003.91.11.11.01 TA	25,00	m2
	<b>Abdichtung aufnehmen</b> Abdichtung nach Unterlagen des AG aufnehmen. Erforder- liche Trennschnitte herstellen. Abdichtung auf 'Brückenbauwerk inkl. Schutzschicht ' Dichtungsschicht = Bitumen-Schweißbahn 1-lagig. Schutzlage aus Bitumendachbahn einschl. Verstärkungs- streifen. Schutzschicht = Gussasphalt. Deckschicht aufnehmen nach Unterlagen des AG. Ausführung in Teilflächen. Ausgebaute Stoffe der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen.		
<b>11.05.0002.</b>	17.806/052.99.00.31 TA	60,00	m3
	<b>Bauliche Anlage abbrechen</b> Bauliche Anlage abbrechen. Anlage nach Unterlagen des AG. Abgerechnet wird das Volumen des umbauten Raumes der abzubrechenden Anlage.		

...Forts. 11.05.0002.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>11.05.0002. Forts. ...</b>			
	Anlage ' gesamtes Durchlassbauwerk' Anlage aus 'Anlage aus Stahlbeton, Stirnwände = Klinkermauerwerk ' Bauliche Anlagen freilegen. Verfüllen wird gesondert vergütet. Gesamtes Abbruchgut der Wiederverwendung/Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>11.05.0003.</b>	-----	1,00	Psch
	<b>Alt-Durchlass schneiden/trennen</b> Betonbauteile (Doppelrohr) des alten Durchlassbauwerkes mit mehrfachen Bewehrungslagen für Abbruch bzw. Rückschnitt in voller Tiefe geradlinig schneiden als Böschungsanschnitt bzw. Böschungstück (auf Gehrung). Anschlussflächen herrichten und mit Betoninstandsetzungsmaßnahmen ebenflächig herstellen.		
<b>11.05.0004.</b>	17.115/020.99.02.32.11 TA	10,00	m2
	<b>Plattenbelag mit Unterl. aufnehmen</b> Plattenbelag mit Unterlage aufbrechen und aufnehmen, Die Aufbruchtiefe gilt ab Oberkante Plattenbelag. Art '= Böschungsbefestigung ' Mit Fugenfüllung aus Baustoffgemisch mit hydraulischen Bindemitteln. Bettung aus Beton. Unterlage = Tragschicht aus gebrochener natürlicher Gesteinskörnung.. Aufbruchtiefe bis 15 cm. Platten und übriges Aufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
<b>11.05.0005.</b>	13.116/306.90.00.00.00 TA	1,00	Psch
	<b>Arbeitsgerüst herstellen</b> Arbeitsgerüste, einschließlich ggf. erforderlicher Gründung, nach statischen, konstruktiven und sicherheitstechnischen Erfordernissen herstellen und beseitigen, für den Zeitraum der eigenen Leistung vorhalten und unterhalten. Einsatzort 'gesamtes Bauwerk '		
<b>11.06.</b>	<b>Stahlbau,Lager, Geländ.FRS</b>		
<b>11.06.0001.</b>	15.121/313.11.19.00.32 TA	8,00	m
	<b>Stahlgeländer einbauen</b> Geschweißtes Stahlgeländer nach Unterlagen des AG einbauen. Abgerechnet wird nach Länge des Handlaufs zwischen den Achsen der Endpfosten bzw. Endstäbe. Geländer für Brücke. Material = Stahl		

...Forts. 11.06.0001.



## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 11.06.0001. Forts. ...

Höhe des Geländers 1000 mm.  
 Ausbildung 'als Holmgeländer Material und Ausbildung nach RiZ Gel 3, 14, 19 bzw. ZTV-ING '  
 Verankerung mit Fußplatte und Verbundankern.  
 Korrosionsschutz: Geländer feuerverzinken, zu beschichtende Flächen sweep-strahlen. Zwischenbeschichtung auf Epoxidharzgrundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95, Sollsichtdicke 120 mym. Deckbeschichtung auf Polyurethan-Grundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95 oder auf Polyurethan-Grundlage nach Blatt 87, Sollsichtdicke 80 mym.

11.06.0002.	15.121/337.19.02 TA	6,00	St
-------------	---------------------	------	----

**Geländerverankerung einbauen**  
 Verankerung für Geländer nach Unterlagen des AG einbauen.  
 Einbau auf Brücke.  
 Verankerung ' = Fussplatte am Pfostenfuss nach RiZ "Gel 14" mit je 4 Verbundankern.  
 Unterstopfung mit reaktionsharzmörtel erst nach Herstellung der Deckbeschichtung.  
 Pfosteninnenraum bis Entwässerungsöffnung verfüllen  
 Anker und sämtliche Befestigungsmittel aus nichtrostendem Stahl der Stahlgruppe A4, Werkstoff-Nr. 1.4401 bzw. 1.4571.  
 Maßnahmen gegen Kontaktkorrosion vorsehen.  
 Abgerechnet wird pro verankertem Geländerpfosten '  
 Korrosionsschutz: Fußplatte feuerverzinken, zu beschichtende Flächen sweep-strahlen. Zwischenbeschichtung auf Epoxidharzgrundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95, Sollsichtdicke 120 mym. Deckbeschichtung auf Polyurethan-Grundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95 oder auf Polyurethan-Grundlage nach Blatt 87, Sollsichtdicke je 80 mym.

11.06.0003.	15.121/313.91.19.00.32 TA	12,00	m
-------------	---------------------------	-------	---

**Stahlgeländer einbauen**  
 Geschweißtes Stahlgeländer nach Unterlagen des AG einbauen.  
 Abgerechnet wird nach Länge des Handlaufs zwischen den Achsen der Endpfosten bzw. Endstäbe.  
 Geländer 'für Böschungsflügel und anschließende Stützwände nach Bauwerksplan '  
 Material = Stahl  
 Höhe des Geländers 1000 mm.  
 Ausbildung 'als Rohrgeländer Material und Ausbildung nach RiZ Gel 7, 14 bzw. ZTV-IN '  
 Verankerung mit Fußplatte und Verbundankern.

...Forts. 11.06.0003.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 11.06.0003. Forts. ...

Korrosionsschutz: Geländer feuerverzinken, zu beschichtende Flächen sweep-strahlen. Zwischenbeschichtung auf Epoxidharzgrundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95, Sollsichtdicke 120 mym. Deckbeschichtung auf Polyurethan-Grundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95 oder auf Polyurethan-Grundlage nach Blatt 87, Sollsichtdicke 80 mym.

11.06.0004.	15.121/337.19.02 TA	8,00	St
-------------	---------------------	------	----

**Geländerverankerung einbauen**  
 Verankerung für Geländer nach Unterlagen des AG einbauen.  
 Einbau auf Brücke.  
 Verankerung '= Fussplatte am Pfostenfuss nach RiZ "Gel 14" mit je 4 Verbundankern.  
 Unterstopfung mit reaktionsharzmörtel erst nach Herstellung der Deckbeschichtung.  
 Pfosteninnenraum bis Entwässerungsöffnung verfüllen  
 Anker und sämtliche Befestigungsmittel aus nicht-rostendem Stahl der Stahlgruppe A4, Werkstoff-Nr. 1.4401 bzw. 1.4571.  
 Maßnahmen gegen Kontaktkorrosion vorsehen.  
 Abgerechnet wird pro verankertem Geländerpfosten '  
 Korrosionsschutz: Fußplatte feuerverzinken, zu beschichtende Flächen sweep-strahlen. Zwischenbeschichtung auf Epoxidharzgrundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95, Sollsichtdicke 120 mym. Deckbeschichtung auf Polyurethan-Grundlage, lösemittelarm (high solid), nach Blatt 94/95 oder auf Polyurethan-Grundlage nach Blatt 87, Sollsichtdicke je 80 mym.

## 11.07. Fugen, Abdichtung, Korr.schutz

11.07.0001.	12.123/205.98.00.02 TA	117,00	m
-------------	------------------------	--------	---

**Bauwerksfuge herstellen**  
 Bauwerksfuge nach Unterlagen des AG herstellen. Fugenbänder und Fugeneinlagen einbauen. Stöße und Verbindungen herstellen.  
 Bauteil ' = Abdeckung/Haube zwischen den Fertigteilenelementen sowie Arbeitsfugen zwischen Abdeckung/Haube und U-Profil '  
 Fuge in überschüttetem Bauwerk nach RiZ "Fug 4" ausbilden.  
 Mittlere Dicke des Bauteiles über 20 bis 30 cm.

11.07.0002.	13.124/107.99.91.07.20 TA	88,00	m2
-------------	---------------------------	-------	----

**Betonunterlage vorbereiten**  
 Betonunterlage nach Unterlagen des AG vorbereiten. Vor-

...Forts. 11.07.0002.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

## 11.07.0002. Forts. ...

bereitete Flächen säubern. Abfall entsorgen.  
 Bauteil 'Rahmenbauwerk, Deckel und erdseitige,  
 vertikale Wandflächen nach Bauwerksplan '  
 Flächenneigung 'Horizontal bis 2,5% und vertikal '  
 Ausführung in Teilflächen.  
 Vorbereitungsverfahren = Betonunterlage druckluftstrah-  
 len mit festen Strahlmitteln.  
 Zementschlämme und minderfeste Schichten entfernen.

11.07.0003.	13.124/207.90.11 TA	88,00	m2
-------------	---------------------	-------	----

**Betonunterlage grundieren**

Vorbereitete Betonunterlage mit Epoxidharz grundieren.  
 Bauteil '=Überbau und U-Profil (erdseitig, vertikale  
 Dichtungs-  
 abschnitte nach Bauwerksplan  
 Mehraufwendungen/Erschwernisse an senkrechten  
 Flächen einkalkulieren '  
 Grundierung abstreuen. Nicht festhaftendes Abstreugut  
 entfernen.  
 Ausführung in Teilflächen nach Unterlagen des AG.

11.07.0004.	12.123/128.90.91 TA	88,00	m2
-------------	---------------------	-------	----

**Dichtungssch. aus 2 Bitbahnen herst**

Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen gemäß  
 ZTV-ING, Teil 7, Abschnitt 2 nach Unterlagen des AG  
 herstellen. Dichtungsschicht an bestehende Abdichtun-  
 gen, Konstruktionen, Durchdringungskörper und sonstige  
 Einbauten anschließen. Anschlussflächen sind vorzubereiten.  
 Das Einbauen von Verstärkungstreifen und  
 Schutzlage wird gesondert vergütet.  
 Bauteil '=Überbau und U-Profil (erdseitig, vertikale  
 Dichtungs-  
 abschnitte nach Bauwerksplan  
 Mehraufwendungen/Erschwernisse an senkrechten  
 Flächen einkalkulieren '  
 Bitumen-Schweißbahn 'gemäß Riz Dicht 4 '  
 Ausführung in Teilflächen.

11.07.0005.	12.123/161	88,00	m2
-------------	------------	-------	----

**Schutzlage herstellen**

Schutzlage nach Unterlagen des AG aus Glasvlies-  
 Bitumendachbahn V 13 unter Kappen herstellen. Bahn an  
 Längs- und Querstößen min. 10 cm überlappen. Querstöße  
 versetzt anordnen. Überstand im Fahrbahnbereich mindes-  
 tens 30 cm, davon 25 cm lose auflegen und min. 5 cm  
 aufkleben.

## Langtext-Verzeichnis

**Projekt:** V01P-2-97-0008      **L20n, OU Bötzw Marwitz Velten**  
**VE:** E-2018-0040      **L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen**  
**LV:** 20180040      **ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.07.0006.	12.123/235.92.12.21 TA <b>Fugenfüllung herstellen</b> Fugenfüllung nach Unterlagen des AG herstellen. Fugenflanken reinigen und mit geeignetem Voranstrich versehen. Bauteil ' = Fuge zwischen Kappe7 und Betonmuldenrinne ' Füllstoff = kalt verarbeitbare Fugenmasse, Dauerbewegungsaufnahme bis 35 v.H. Fugenflanken = Beton. Fugenspaltbreite über 10 bis 15 mm. Fülltiefe über 15 bis 25 mm. Unterfüllstoff bzw. Trennstreifen einbauen.	7,50	m
11.08.	<b>Sonstiges, Treppen, Pflaster</b>		
11.08.0001.	15.121/971.99.00.21.13 TA <b>Messbolzen einbauen</b> Messbolzen einbauen. Einbauort ' = Flügel- bzw. Überbaukappen nach RiZ-BMVBS "Mess 1" und "Mess 2" Material 'Messing, geschmiedet. Schaftdurchmesser 16 mm, Kopfdurchmesser 28 mm Schaftlänge 75 mm. ' Einbau vertikal. Bolzen in Bohrungen einsetzen. Bohrungen herstellen und mit Mörtel verfüllen. Messbolzen mit Zentrierbohrung. Messbolzen für Lage- und Höhenmessung.	6,00	St
11.08.0002.	15.121/971.99.00.11.12 TA <b>Messbolzen einbauen</b> Messbolzen einbauen. Einbauort ' = Widerlager-/Flügelwände nach RiZ-BMVBS "Mess 1" und "Mess 2" Material ' = Aluminium, korrosionsbeständig. Schaftdurchmesser 25 mm, Kopfdurchmesser 56 mm, Schaftlänge = ca. 170 mm ' Einbau horizontal. Bolzen in Bohrungen einsetzen. Bohrungen herstellen und mit Mörtel verfüllen. Messbolzen mit Zentrierbohrung. Messbolzen für Höhenmessung.	4,00	St
11.08.0003.	17.115/310.07.09.99.19 TA <b>Bordsteine aus Beton setzen</b> Bordsteine aus Beton setzen. Bordstein TB 80 x 250. Fugen 'mit Fertizementmörtel verfüllen, Druckfestigkeit	20,00	m

...Forts. 11.08.0003.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>11.08.0003. Forts. ...</b>			
	mindestens 50 N/mm <sup>2</sup> ., frost-/tausalzbeständig, Ausbreitmaßklasse F 3. Bordstein ' als Begrenzung von Pflasterflächen und für Treppenwangen Erschwernisse durch unterschiedliche Neigungen, Anschlüsse, Verziehungen sowie das Anpassen/Schneiden von Pflastersteinen werden nicht gesondert vergütet. Böschungen/Seitenbereiche nach Zeichnung Setzen als Begrenzung von Pflasterflächen in Gräben/Mulden (Böschungsfußgräben) nach Zeichnung in unterschiedlichen Neigungen. Bordstein 'einschl. aller erforderlichen Absenk-, Kurven und Übergangssteine. Anforderungen nach DIN EN 1340, Witterungswiderstand Klasse 3 (D) Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Fundamentbeton 'bzw. Unterbeton sowie Rückenstütze aus Beton C12/15, 20 bis 24 cm dick einschließlich Schalung herstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Überschüssigen Aushub im Rahmen der Baumaßnahme wieder einbauen und verdichten '		

<b>11.08.0004.</b>	17.806/249.99 TA	10,00	m2
	<b>Planum herstellen</b> Planum herstellen nach Unterlagen des AG. Verformungsmodul '= 45 MPa Untergrund bzw. Bodenauftragsbereiche als Planum für Frostschuttschichten unter Pflasterflächen bzw. Treppen/Mulden in Teilflächen nach Zeichnung herstellen einschließlich nachverdichten nach Wahl des AN. Untergrund profilgerecht herstellen. Erschwernisse/Aufwendungen auf Böschungen, infolge Neigungen, Neigungswechseln u.dgl. sind einzukalkulieren '		

<b>11.08.0005.</b>	16.112/108.99.10.90.01 TA	2,00	m3
	<b>Frostschuttschicht herstellen</b> Frostschuttschicht herstellen. In Verkehrsflächen 'bzw. unter befestigten Flächen (Pflaster, Treppe, Raubettmulde, Mulden an Flügeln, Betonbefestigung an den Flügelen) Einbau überwiegend auf Böschungen und dgl., Toleranz für Sollhöhe +1/-1 cm. Erschwernisse beim Einbau und Verdichten in Böschungs- bzw. Teilflächen werden nicht gesondert vergütet. Einbaudicke = Mindestdicke gemessen senkrecht zur Oberfläche '		

...Forts. 11.08.0005.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzow Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>11.08.0005. Forts. ...</b>			
	Baustoffgemisch 'Breckkorngemisch B2 nach ZTV SoB-StB für Frostschutzschicht nach Zeichnung Körnung 0/45 ' Feinanteil Kategorie UF3, im eingebauten Zustand höchstens 5 Masse v.H. Feinanteile. Einbaudicke '= mindestens 20 cm Material profilgerecht einbauen und verdichten (Form unregelmäßig, Verfüllbereich örtlich anpassen) ' Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.		
<b>11.08.0006.</b>	17.115/930.15.19.01 TA	3,00	m2
	<b>Böschungsbefestigung herstellen.</b> Böschungsbefestigung eben herstellen auf Bettung aus Beton, Dicke mind. 10 cm. Ausführung auf Böschung mit Neigung 1:1,5 einschließlich Podesten und Bermen. Wildpflaster aus Naturstein, Steine bruchrauh, verwitterungsbeständig, Aufsichtsfläche mindestens 0,06 m2, mindestens 15 cm dick. Planum herstellen. Bettung aus Beton 'C 12/15 einschließlich der Erdarbeiten herstellen Fläche = Umpflasterung Rohauslauf des alten Durchlasses ' Fugen mit Fertizementmörtel verfüllen, Druckfestigkeit am Würfel mindestens 50 N/mm2, Zement Art CEM I, w/z höchstens 0,50, frost-/tausalzbeständig, Ausbreitmaßklasse F3.		
<b>11.08.0007.</b>	17.115/921.11.12.01	10,00	m
	<b>Böschungstreppe herstellen.</b> Böschungstreppe nach Unterlagen des AG entsprechend RiZ Bösch auf mindestens 10 cm dickem, konstruktiv bewehrtem Unterbeton C12/15, Ausbreitmaßklasse F1 einschließlich ggf. notwendiger Sporne zur Gleitsicherung einschließlich der erforderlichen Erdarbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Treppenlänge in der Neigung von der Vorderkante der untersten bis Vorderkante der obersten Stufe einschließlich der Stufen an den Podesten. Stufenbreite 80 cm. Auftrittshöhe 18 cm, Auftrittsbreite 27 cm. Blockstufen aus Betonfertigteilen, Druckfestigkeitsklasse C35/45, Expositionsklasse XC4, XD1, XF2. Beidseitige Treppenwange auf Böschungen aus Betonbordsteinen, Form TB 80 x 250, auf gleichem Fundament wie Böschungstreppe herstellen. Den Fundamentbeton als Rückenstütze mit einer Breite von 15 cm bis 10 cm unter Steinoberkante hochziehen.		

...Forts. 11.08.0007.

## Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-2-97-0008 L20n, OU Bötzw Marwitz Velten  
 VE: E-2018-0040 L 20 n BW 2 und 3, Radweg, Strecke, Bahnanlagen  
 LV: 20180040 ENB Bahnbrücke BW 2 Radweg, Strecke, BW 3, Bahna..

OZ	StL-Nr	Menge	AE
<b>11.08.0007. Forts. ...</b>			
	Fugen mit Fertizementmörtel verfüllen, Druckfestigkeit am Würfel mind. 50 N/mm <sup>2</sup> , Zement Art CEM I, w/z höchstens 0,50, frost-/tausalzbeständig, Ausbreitmaßklasse F3.		
<b>11.08.0008.</b>	17.115/440.52.19 TA	7,50	m
	<b>Rinne aus Formsteinen herstellen.</b> Rinne aus Formsteinen herstellen. Muldensteine, Breite = 50 cm. Fundament und Rückenstütze aus Beton Expositionsklasse XF 2. Rückenstützen beidseitig, vor Borden oder dgl. einseitig, 15 cm breit herstellen. Die Rückenstütze bis zur halben Höhe hochziehen. Fugen mit Fertizementmörtel vergießen. Druckfestigkeit am Würfel mindestens 50 N/mm <sup>2</sup> , Expositionsklasse XF4, Ausbreitmaßklasse F5. Verlegung 'auf 20cm dicker Bettung aus Beton C16/20 '		
<b>11.08.0009.</b>	06.110/117.12.13.02.00	5,00	m
	<b>Mulde als Raubettmulde befestigen</b> Mulde als Raubettmulde durch Einbau von witterungsbeständigen Bruchsteinen befestigen einschließlich Erdarbeiten für Bettung und Befestigung. Überschüssigen Boden der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Muldenbreite 1 m. Sohlgefälle über 1 zu 3 bis 1 zu 1,5. Mittlere Steinhöhe 18 cm. Steinsatz in Beton C 12/15, 15 cm dick. Schotter-Splitt-Gemisch in Steinsatz einfüllen. Rundstähle, DN 28 mit einer Mindestlänge von 0,8 m, 1 St/m <sup>2</sup> Muldenfläche, einschlagen.		
<b>11.08.0010.</b>	16.807/562.99.01 TA	5,50	t
	<b>Gewässersohle sichern</b> Gewässersohle nach Unterlage des AG sichern. Einbau im Wasser. Sicherung ' mit Wasserbausteinen herstellen Steinsatz = Natursteine, bruchrauh, frostbeständig (z.B.Granit) Steinsatz bzw. Fugen mit Schotter-Splitt-Gemisch 0/16 verfüllen ' Körnung 'Körnung CP 45/125 ' Gewässersohle nach Unterlagen des AG profilieren.		